ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Акционерного Общества
«Международный аэропорт Атырау»
за 2012 год

УТВЕРЖДЕН
Решением Единственного акционера
АО «Международный аэропорт Атырау»
от 07 июня 2013 г.
(приказ № 49-п)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

акционерного Общества
«Международный аэропорт Атырау» за 2012 год

СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	5
ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА	6
РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ ОБЩЕСТВА	7
ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА	10
ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	11
Организационная структура	11
Основные виды деятельности	14
Информация о производственных мощностях	16
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	17
Анализ конкурирующих аэропортов Западного Казахстана	17
Анализ конкурирующих аэропортов из ближнего зарубежья	18
ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	19
Обеспечение авиационной безопасности	19
Обеспечение безопасности полетов	19
Интегрированная система менеджмента	20
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2012 ГОД	21
Производственные показатели	21
Динамика основных производственных показателей по интенсивности полетов за 2010-2012 г	21
Динамика изменения доходов за 2010-2012 г с отклонениями от предыдущего года, от плана.	23
Производственные показатели за 2010-2012 годы	23
Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности	25
Целевые значения ключевых показателей деятельности Общества	26
Общие ключевые показатели деятельности	27
Капитальные вложения	28
Тарифы на обслуживание воздушных судов	29
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	30
Расширение основной производственной деятельности	30
Коммерческая деятельность	30
Производственная деятельность	30
Финансовая деятельность	32
Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности на 2013-2015г	32
Финансовый результат	33
Инвестиционная деятельность	33
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ	33
ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ СДЕЛОК ОБЩЕСТВОМ, ПРИЗНАВАЕМЫХ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ	39
ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШАЕМЫХ СДЕЛОК ОБЩЕСТВОМ, ПРИЗНАВАЕМЫХ СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	39
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	40
СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРЕ	40

СВЕДЕНИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	40
Процесс отбора членов совета директоров	41
О независимом директоре	41
Вознаграждение членов Совета директоров	41
Разграничение ответственности Совета директоров и Правления	42
Деятельность Совета директоров в 2012 году	42
Информация о рассмотренных в 2012 году вопросах и принятых решениях	42
Оценка Совета директоров	43
Мероприятия в области корпоративного управления. О планах Совета директоров на 2013 год	44
Принятые меры по учету Советом директоров мнения Единственного акционера	45
СВЕДЕНИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА	45
Процесс отбора членов Правления	45
Вознаграждение членов Правления	46
Деятельность Правления	46
СУЩЕСТВЕННЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ СОБЫТИЯ	48
ИНФОРМАЦИЯ О КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	49
Социальная поддержка неработающих пенсионеров Общества	49
Охрана труда и промышленная безопасность в Обществе за 2012 год	49
Система экологического менеджмента	50
Кадровая политика	50
Организация отдыха	51

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Уважаемые дамы и господа!

Представляем Вашему вниманию годовой отчет АО «Международный аэропорт Атырау» за 2012 год.

АО «Международный аэропорт Атырау» является крупным аэропортом западного Казахстана.

Технические возможности аэропорта г. Атырау позволяют обслуживать все типы воздушных судов пассажирского и грузового назначения.

В 2012 году услугами Общества воспользовались более 40 авиакомпаний.

Количество обслуженных самолетовылетов составило 10 844, что на 313 больше в сравнении с 2011 годом.

Максимальная взлетная масса обслуженных воздушных судов по сравнению с 2011 годом увеличилась на 7,8 % , и составила 344 082 тонны, увеличились, также, показатели по обработке грузов, обслуживанию пассажиров.

За 2012 год Обществом получена чистая прибыль в размере 150 711 000 тенге.

Конечно, не все было гладко. Не достигнуты плановые показатели по техническому обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, чистому доходу.

Существует проблема низкой удовлетворенности персонала Общества.

Нам предстоит принять определенные меры по исправлению данной ситуации, обеспечению социальной стабильности в Обществе.

В отчетном году произошли изменения в составе Совета директоров и Правления Общества.

При этом, АО «Международный аэропорт Атырау» сохраняет свои основные приоритеты - обеспечение качественного, соответствующего требованиям международных стандартов аэропортового обслуживания, повышение уровня обеспечения авиационной безопасности в аэропорту г. Атырау.

В 2012 году Обществом были приобретены технические средства, применяемые при досмотре. Мы продолжим работу по усилению мер авиационной безопасности.

В число ключевых задач входит и совершенствование системы корпоративного управления Общества, повышение прозрачности и открытости информации для заинтересованных лиц.

В дальнейшем АО «Международный аэропорт Атырау» будет работать в тех же направлениях, укрепляя позиции на рынке аэропортовых услуг, развивая конкурентные преимущества.

От имени Совета директоров выражаю искреннюю благодарность всем работникам Общества, от профессиональной и результативной работы которых зависит устойчивость и надежность его функционирования.

Председатель Совета директоров **Уразбеков М.Ж.**

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

Дорогие партнеры и коллеги!

В течение прошедшего 2012 года Обществом осуществлены последовательные меры по выполнению установленных задач, вытекающих из приоритетных направлений деятельности, которые направлены на дальнейшее повышение авиационной безопасности и безопасности полетов, уровня сервиса в обслуживании воздушных судов и пассажиров.

В 2012 год Обществу удалось сохранить темпы работ по выполнению производственных показателей по сравнению с сопоставимым периодом 2011 года.

Основным показателем повышения стоимости Общества для акционера является рост операционной прибыли. Производственным ключевым показателем деятельности Общества является объем обслуженных воздушных судов и основным критерием рентабельности деятельности аэропорта является максимальная взлетная масса воздушных судов. В течение 2012 года Обществом обслужено 10 844 рейсов, что больше на 313 рейсов прошлого периода, с максимальной взлетной массой обслуженных воздушных судов 344 082 тонны. Общество будет осуществлять вложения в развитие и модернизацию инфраструктуры аэропорта для обеспечения ее соответствия международным стандартам.

В текущем финансовом году Общество продолжит исполнение своего стратегического плана развития, направленного на дальнейшее обеспечение его стабильности и эффективности деятельности, в соответствии с международными нормами и стандартами. Будет расширять объёмы оказываемых услуг, развивать корпоративную культуру и повышать квалификацию персонала.

Главные задачи, которые стоят перед аэропортом сегодня, это привлечение к сотрудничеству наибольшего числа авиакомпаний, качественное и надежное выполнение технологических процессов и обеспечение наибольшего комфорта и безопасности пассажиров. У Общества есть все предпосылки для достижения всех поставленных нами целей.

Выражаю благодарность акционеру за оказанное доверие и заверяю со своей стороны, что коллектив Общества приложит все усилия по обеспечению регулярности и безопасности полетов, высокого качества обслуживания судов.

Представляя Вашему вниманию годовой отчет Общества, заранее благодарю Вас за плодотворное сотрудничество с нами.

Председатель Правления **Керей Е.К.**

.

РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ ОБЩЕСТВА

Уразбеков Марат Жанабергенович

Председатель Совета директоров АО «Международный аэропорт Атырау», директор по управлению транспортными активами АО "Самрук - Қазына".

Уразбеков Марат Жанабергенович 1960 года рождения. Окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности инженер-электромеханик и Академию государственной службы при Президенте Республики Казахстан по специальности "Менеджер государственной службы".Трудовую деятельность начал в 1977 году инспектором райфинотдела, затем служил в рядах Советской армии и учился в ВУЗе.

С 1986 года работал мастером электромашинного цеха локомотивного депо, главным технологом, затем главным инженером локомотивного депо в г. Арысь.

С 1990 по 1992 год работал старшим референтом Арысского городского Совета народных депутатов.

С 1993 по 2003 год занимал должности заместителя начальника отдела, начальника отдела, заместителя директора, директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан.

2003 году был назначен заместителем Председателя Комитета железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК.

С 2006 года работал Председатель Комитета железнодорожного транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 2008г. - директор по управлению транспортными активами АО «Холдинг «Самрук».

С декабря 2008г. – директор по управлению транспортными активами АО Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына».

Имеет звание Почетный железнодорожник.

Награжден медалью "Ерен еңбегі үшін" и медалью "Астанаға 10 жыл.

Мухтыбаев Серик Хамитович - ***член Совета директоров – независимый директор АО «Международный аэропорт Атырау» (с 19.06.2012г. по 05.11.2012г.)***

Родился 23.06.1963г. в г. Алматы. Гражданин Республики Казахстан.

Окончил Рижский институт инженеров гражданской авиации по специальности «Техническая эксплуатация авиационного оборудования». Присвоена квалификация инженера-электрика.

Дополнительное образование, в том числе курсы повышения квалификации:

- центр по бронированию продаж перевозок Gabriel, Atlanta, USA, супервайзер 11 уровня;
- корпорация «Боинг», Сиэтл, США. Семинар «Организация деятельности авиационных организаций», 2000 г.;
- корпорация «Аэробус», Тулуза, Франция. Семинар «Лизинг воздушных судов, выбор, финансирование, организация эксплуатации», 2002 г.
- академия гражданской авиации Республики Казахстан. Курсы по авиационной безопасности, 2008 г.

В течение последних пяти лет работал генеральным директором авиакомпании «JET ONE», директором АО «Семейавиа», директором по науке и развитию РГП «Казаэропроект».

Керей Есбол Кусманович – ч*лен Совета директоров АО «Международный аэропорт Атырау», председатель Правления Общества.*

Керей Е.К., 1963 года рождения, окончил Актюбинский педагогический институт в 1985 году по специальности учитель физики, в 2004 году ОАО «Академия гражданской авиации» по специальности экономика и управление на предприятии воздушного транспорта.

После окончания Актюбинского педагогического института в 1985г. Керей Е.К. начал трудовую деятельность учителем физики Уильской средней школы Актюбинской области. С мая 1987 г. по ноябрь 1988 г. проходил военную службу в рядах Советской Армии. После прохождения службы продолжил работу в Уильской средней школе учителем физики. С октября 1990 г. по март 1998 г. работал в должности инженера 1 категории Актюбинского областного филиала «Казэкология».

С апреля 2002 г. по сентябрь 2009 г. работал в авиакомпании «Евро-Азия Эйр» на различных должностях: заместитель директора, флайт-менеджером, советником президента, директором представительства ОАО А/К «Евро-Азия Эйр» в г.Астана.

С сентября 2009 г. по март 2010 г. – президент, член совета директоров АО «Қазақжарылыс өнеркәсіп». С января 2010 г. по июнь 2012 г. первый вице-президент АО «Международный аэропорт Астана».

С 19 июня 2012г. назначен на должность председателя правления (член совета директоров) АО «Международный аэропорт Атырау».

Награжден орденом «Құрмет», медалью «Қазақстан Республикасының тәуелсіздігіне 20 жыл». В декабре 2010г. за внесенный вклад в подготовке и проведении САММИТА ОБСЕ поощрен благодарственным письмом Президента РК Н.А.Назарбаева, почетной грамотой Министра транспорта и коммуникаций РК.

Кабдуалиева Гульбаршин Калусариевна – ***Член Правления АО «Международный аэропорт Атырау», управляющий директор по экономике и финансам.***

Кабдуалиева Гульбаршин Калусариевна 11.08.1963г. Окончила Западно-Казахстанский институт языков и менеджмента «Евразия» по специальности экономист – бухгалтер.

Трудовую деятельность начала в 1980 году оператором СКМ автоуправления. С 1992 по 1997 годы работала в должности секретаря. С 1998 по 2004 годы занимала должность бухгалтера, старшего бухгалтера. С 2004 по 2008 годы назначена на должность начальника отдела бухгалтерского учета и финансов - Главного бухгалтера. С 2008 по 2010 годы - заместитель генерального директора по экономике и финансам, с мая 2010 года по настоящее время управляющий директор по экономике и финансам.

Кукатов Айбат Тургалиевич, ***Член Правления АО «Международный аэропорт Атырау», управляющий директор по производству.***

Кукатов Айбат Тургалиевич 09.11.1964 г. Окончил Славянское авиационно-техническое училище Гражданской авиации (ГА) по специальности эксплуатация средств светотехнического обеспечения полетов и электрических установок, Государственное Актюбинское высшее военное авиационное училище по специальности – техническая эксплуатация авиационных электрифицированных и ПНК.

Трудовую деятельность начал в 1985 году в должности электромонтера службы ЭСТОП Атырауского авиаотряда, затем инженером 1 категории, ведущим инженером, заместителем начальника службы БЭРТОС по энергетике. В 1996 году назначен на должность начальника службы ЭСТОП.

С 2002 года занимал должность заместителя исполнительного директора по производству, первый заместитель исполнительного директора. В настоящее время работает управляющим директором по производству.

Имеет благодарственное письмо Президента Республики Казахстан в честь празднования 10-летия Независимости Республики Казахстан.

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА

Полное наименование Общества:

На государственном языке – «Атырау халықаралық әуежайы» акционерлік қоғамы;
На русском языке – Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау»;
На английском языке – Joint-Stock Company «Atyrau International Airport».
Сокращенное наименование-
на государственном языке: «Атырау халықаралық әуежайы» АҚ
на русском языке: АО «Международный аэропорт Атырау»
на английском языке: JSC «Atyrau International Airport».

Юридический адрес: Республика Казахстан, 060011, г.Атырау, пр.Абулхаир хана,2
Контактный телефон: 8 712-220 92 51
Факс: 8 712-2 55 83 98
Адрес электронной почты: port@iaa.kz

Уставный капитал Общества составляет 786 978 000 тенге. Он состоит из номинальной стоимости 786 978 простых акций Общества. На 31.12.2012 года все акции размещены и оплачены.

Изменения уставного капитала в отчетном периоде не производились.

Общество имеет следующие лицензии:

- на передачу и распределение электрической энергии, эксплуатацию электрических сетей и подстанций, выдано 28 сентября 2009 года Агентством РК по регулированию естественных монополий;
- на занятие медицинской деятельностью выдана 1 декабря 2008 года Областным управлением здравоохранения Атырауской области;
- на занятие охранной деятельностью: защита жизни, здоровья своих работников и собственного имущества, в том числе при его транспортировке, выдана 14 декабря 2005 года Министерством внутренних дел Республики Казахстан.

Постановлением Правительства РК от 30.06.2008 г. №651 100% пакета акций и имущественный комплекс Общества включены в перечень стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилиированных с государством, а также физических лиц.

Общество зарегистрировано в качестве участника внешнеэкономической деятельности (ВЭД), о чем свидетельствует подтверждение о регистрации участника ВЭД в таможенном органе, выданное Департаментом таможенного контроля по Атырауской области 05.01.2009 года (учетная карточка участника ВЭД №50500/09/010364).

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

АО «Международный аэропорт Атырау» объединяет работу тринадцати производственных служб, направленных на выполнение основной функции аэропорта – предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, грузов и рейсов авиакомпаний. АО «Международный аэропорт Атырау» предоставляет услуги авиационным компаниям и другим клиентам в авиационной и неавиационной сферах деятельности, обеспечивая регулярность и безопасность полетов.

Организационная структура

Учитывая специфику и состояние сферы гражданской авиации, требующего в большинстве случаев стандартных управленческих решений, размер аэропорта, а также отсутствие диверсификации его деятельности, филиалов и дочерних компаний, система управления Общества построена на вертикальной четырехуровневой функциональной основе (председатель Правления, управляющие директора, директора, руководители структурных подразделений).

В соответствии с основными направлениями деятельности в Обществе действуют 13 производственных подразделений.

BridgeCargo

city of differdange
luxembourg.
OCV

30
1268
50
018

АКАССАЛАР

UN 67566
KAZAIR WEST

Основные виды деятельности

Аэропорт Атырау является одним из аэропортов Республики Казахстан, имеющих статус международного аэропорта. Географически аэропорт расположен на северном побережье Каспийского моря.

Стратегия развития АО «Международный аэропорт Атырау» до 2020 года утверждена решением Совета директоров Общества от 30.12.2009 г. (протокол №1).

Миссия – предоставление аэропортовых услуг международного уровня и обеспечение образцового, безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров в соответствии с требованиями международных стандартов.

Реализация Обществом данной миссии осуществляется в рамках стандартов безопасности полетов и безопасности пассажиров аэропорта.

Важнейшим приоритетом при реализации миссии является неизменное качество оказываемых обществом услуг и индивидуальность подхода к каждому клиенту. Реализуя данную миссию АО «Международный аэропорт Атырау» вносит свой вклад в развитие экономики страны, участвуя в создании эффективного инфраструктурного механизма гражданской авиации.

Видение – аэропорт Атырау - крупнейший в Западном Казахстане аэропорт международного класса.

Целью стратегии является опережающее развитие аэропорта, определяющее видение и глобальные стратегические цели Общества:

Цель 1 - Повышение долгосрочной стоимости Общества.

Цель 2 - Повышение качества услуг в соответствии с международными требованиями.

Достижение поставленных целей обеспечивается через призму финансовых и нефинансовых направляющих, включающих четыре существенные перспективы: финансовая, отношение с клиентами, внутренние бизнес - процессы, обучение и рост.

В пределах каждой из этих четырех перспектив, были определены стратегические задачи со связанными действиями для определения возможностей и необходимых мер:

- Увеличение операционной прибыли
- Увеличение объема и качества предоставляемых услуг
- Совершенствование основных бизнес-процессов
- Профессиональные и высококвалифицированные кадры

В соответствии с Уставом Общество оказывает услуги аэропортовой деятельности, в том числе:

- прием, выпуск и обслуживание воздушных судов, пассажиров, обработка багажа, грузов, почты их досмотр и контроль, обращение с источниками ионизирующего излучения и радиоактивными веществами;
- содержание ремонт и эксплуатация объектов аэродрома, аэропорта;
- обеспечение авиационной безопасности аэропорта, обеспечение контрольно-пропускного режима в контролируемой зоне, осуществление охранной деятельности с использованием огнестрельного гражданского и служебного оружия и патронов к нему, боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему, холодного оружия, гражданских пиротехнических веществ и изделий с их применением, а также химических средств самообороны в целях защиты жизни, здоровья своих работников и собственного имущества, в том числе при его транспортировке;

- противопожарное обеспечение;
- светотехническое обеспечение полетов воздушных судов и электроснабжение объектов аэропорта, аэродрома, аэронавигации, в том числе передача и распределение электрической энергии, а также строительство и эксплуатация электрических станции, электрических сетей и подстанций, подъемных сооружении, а также котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением, монтаж и ремонт энергетического оборудования, взрывозащищенного электротехнического оборудования, аппаратуры систем контроля, противоаварийной защиты и сигнализации, подъемных сооружений, а также котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением;
- обеспечение воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, контроль над их качеством, а также закупка, хранение, реализация, в том числе оптово-розничная, горюче-смазочных материалов и спецжидкостей для авиационного и автомобильного транспорта;
- предоставление эксплуатантам воздушных судов и другим потребителям специальных автотранспортных средств;
- информационно-справочные обслуживание пассажиров, экипажей, населения необходимыми данными в области гражданской авиации;
- услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;
- аварийные поисково-спасательные работы, необходимые для обеспечения аэропортовской деятельности;
- занятие медицинской и врачебной деятельностью в целях обеспечения аэропортовской деятельности;
- предоставление услуг за наличную иностранную валюту, а также операции, связанные с использованием валютных ценностей в целях реализации аэропортовской деятельности;
- продажа авиаперевозок;
- метеорологическое обеспечение полетов;
- авиационные работы;
- для реализации аэропортовской деятельности использование и хранение криптографических, технических средств защиты информации, защищенных технических средств обработки информации;
- для авиационного сервиса предоставление услуг в области почтовой связи и телекоммуникаций, эксплуатация общереспубликанских, международных линий связи и использование радиочастотного спектра;
- иные виды деятельности, не запрещенные Законодательством, и технологически связанные с деятельностью, предусмотренной Уставом;

В аэропорт Атырау выполняют полеты авиакомпании «Эйр Астана», «Евро-Азия Эйр», «Скат», «Трансаэро», «Coyne», «Азербайджан хава йоллары», «Мирас» и другие, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Актобе, Уральск, Москва, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

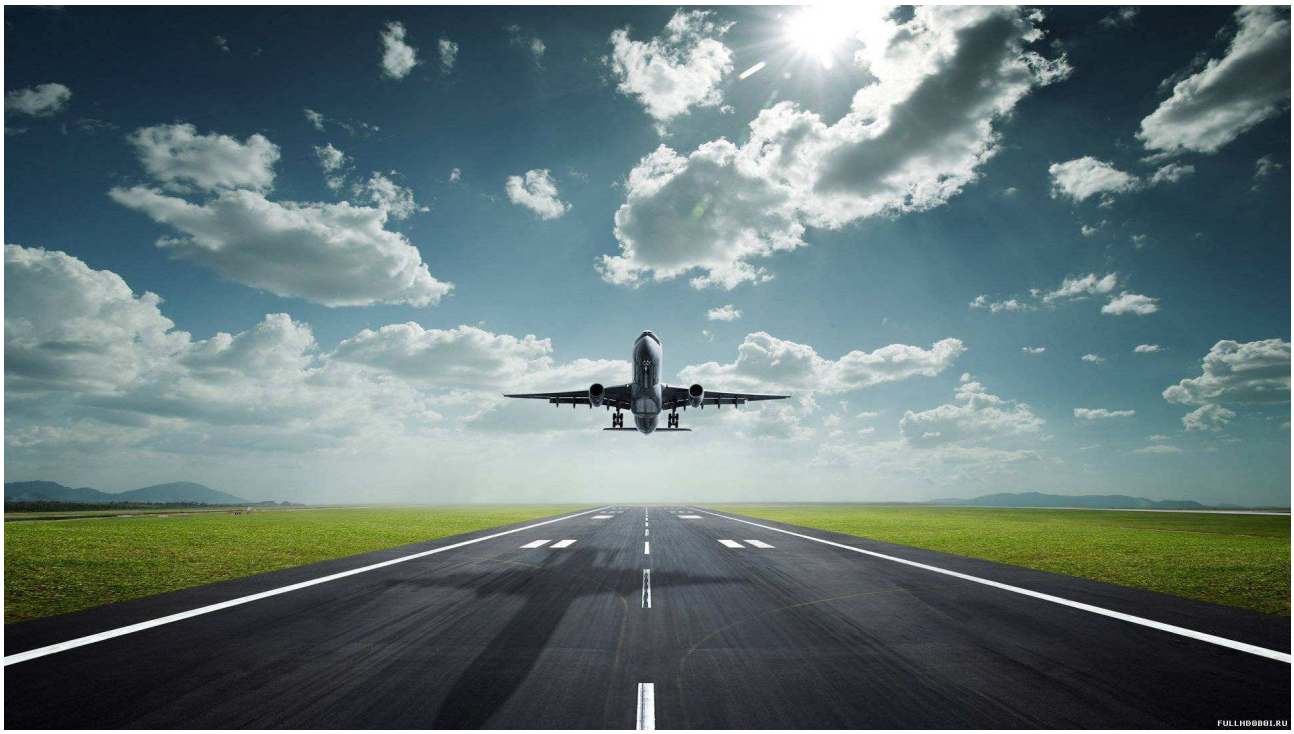
Информация о производственных мощностях

Аэропортовая инфраструктура включает в себя объекты аэродрома, а также совокупность прочих объектов аэропорта, обеспечивающих обслуживание воздушных судов, пассажиров, грузов, багажа и работу вспомогательных служб.

Аэродромный комплекс аэропорта Атырау соответствует международным стандартам и считается одним из лучших в Казахстане по техническим характеристикам.

Для предоставления всего спектра аэропортовых услуг Общество имеет следующие основные фонды:

- искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) имеет размеры 3000м х 45м без обочин ИВПП и 3000м х 60м с обочинами ИВПП, постоянными по всей длине. На концевых участках ИВПП имеются 2 уширения для разворота ВС. Ширина ИВПП в местах уширения составляет: с МК-142^0 – 100м, с МК-322^0 -100м. Геометрические размеры ИВПП предусматривают возможность приема любых типов воздушных судов кода Е по классификации ICAO (воздушные суда 1-го класса);
- рулёжные дорожки, автодороги, связывающие перрон с другими объектами аэродрома;
- производственные помещения и оборудование для технического обслуживания ВС;
- оборудование службы авиационной безопасности;
- спецавтотранспорт и боксы;
- производственные помещения и оборудование для аварийно-спасательных работ;
- ёмкости для хранения ГСМ, трубопроводы ГСМ, насосные;
- светосигнальное оборудование, обеспечивающее световое обозначение ИВПП, подходов к ней.



ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

. АО «Международный аэропорт Атырау» осуществляет свою деятельность на рынке аэропортовых услуг.

Рынок аэропортовых услуг Казахстана в настоящее время характеризуется высокой степенью конкуренции, недостаточным развитием наземной инфраструктуры, сезонностью спроса и значительным влиянием макроэкономических факторов (уровень жизни населения, степень деловой активности и т. д.).

Всего в гражданской авиации Казахстана действуют 20 аэропортов. Из 15 аэропортов, допущенных к обслуживанию международных рейсов, 9 категорированы по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО): аэропорты гг.Астана и Алматы по категории IIIA, аэропорт г. Атырау по II-й категории, аэропорты гг. Павлодар, Шымкент, Караганда, Жезказган, Актобе, Усть-Каменогорск по I-й категории ИКАО.

Такие аэропорты, как Алматы, Астана по техническим характеристикам их аэродромов и установленного на них светосигнального и радиотехнического оборудования могут претендовать на роль грузовых хабов, расположенных вдоль авиатрасс, связывающих Европу и Азию.

В большинстве из указанных аэропортов за период 2005–2012 годы осуществлены масштабные проекты по развитию, модернизации и строительству новой аэродромной инфраструктуры.

Анализ конкурирующих аэропортов Западного Казахстана

Авиационный рынок Казахстана является сложной, разветвленной системой, состоящей из воздушных перевозчиков, аэропортов, навигации, обеспечивающих надлежащую работу авиатранспортной инфраструктуры.

Внутренними конкурентами аэропорта Атырау по обслуживанию международных транзитных рейсов, которые нуждаются в технической дозаправке, по направлению между Европой, Ближним Востоком и Юго-Восточной Азией являются близлежащие казахстанские аэропорты Актобе и Актау.

В Международном аэропорту Актобе была произведена реконструкция пассажирского терминала и взлетно-посадочной полосы в соответствии международными стандартами. Проведено обновление аэродромного и аэровокзального оборудования спецтехники. Технические характеристики аэродрома, светосигнальное оборудование, пассажирский терминал и вся инфраструктура приведена в соответствие международным стандартам и рекомендациям ICAO.

Географическое положение аэропорта г. Актобе способствует увеличению чартерных рейсов по перевозке грузов из КНР, предназначенных для России.

В настоящее время аэропорт Актау занимает третье место в Республике Казахстан по объему перевозок, после аэропортов Алматы и Астаны. В аэропорту обслуживаются казахстанские и иностранные авиакомпании, которые выполняют полеты по 8 внутренним и 16 международным направлениям. Из Актау через Москву, Стамбул, Баку и Киев можно попасть в любую точку мира. Транзит пассажиров всего Казахстана возможен благодаря региональным авиакомпаниям, которые собирают пассажиров из городов с более мелким пассажирским потенциалом (Атырау, Шымкент, Кызылорда, Актобе, Уральск) в аэропорту Актау, откуда они следуют через эти 4 крупных аэропорта далее по всему миру.

В аэропорту г. Актау в период 2009-2012 г. введены в эксплуатацию новый пассажирский терминал пропускной способностью 450 пассажиров в час и

реконструированная взлетная посадочная полоса, оборудованная по I категории ИКАО и готовая к приему и выпуску всех типов воздушных судов.

Наличие нового современного терминала способствует увеличению пассажиропотока в аэропорту г. Актау.

Непринятие своевременных мер по модернизации инфраструктуры Общества может привести к смещению акцентов авиаперевозок в сторону конкурирующих аэропортов, таких как Актау и Актобе. Поэтому Общество будет осуществлять инвестиционные проекты по развитию и модернизации инфраструктуры аэропорта для обеспечения ее соответствия международным стандартам, чтобы привлечь дополнительно авиакомпании на дозаправку и обслуживание в любое время суток и в любую погоду.

Анализ конкурирующих аэропортов ближнего зарубежья

Из близлежащих российских аэропортов внешними конкурентами Общества являются международные аэропорты Ростов-на-Дону, Волгоград, Астрахань.

а) Аэропорт Ростов-на-Дону предлагает большее разнообразие направлений для пассажиров, причем цены на авиабилеты в российских аэропортах значительно дешевле. Кроме того, географическое расположение страны создает конкурентную среду на рынке авиаперевозок, и особенно на маршрутах направления Европа – страны Юго-Восточной Азии. В условиях рыночной экономики аэропорт г.Атырау находится в жесткой конкурентной среде по отношению к указанным транзитным маршрутам. Возможность предоставления скидок и льгот на аэропортовые и навигационные услуги, более низкая стоимость авиационного топлива в аэропортах городов России, в частности в Ростове - на - Дону, являются более привлекательными для транзитных перевозчиков из Европы в Азию.

б) ОАО «Международный аэропорт Волгоград» считается региональным аэропортом и основным транспортным терминалом Волгоградской области. Авиаперевозки из Волгограда осуществляются в крупнейшие аэропорты России: Домодедово, Шереметьево (Москва), Пулково (Санкт-Петербург), Кольцово (Екатеринбург), а также в аэропорты городов стран СНГ - Ереван, Душанбе, Баку, Симферополь. Возведенный более полувека назад, аэропорт Волгограда, тем не менее, не входит в число ведущих аэропортов России.

в) Аэропорт Астрахань — самый благоприятный по метеоусловиям аэропорт Нижнего Поволжья и всего Южного федерального округа, так как располагается в пустынной климатической зоне с малым количеством осадков и облаков. Нелётная погода, по статистике, возможна в течение не более 5 суток в течение года — в утренние или вечерние часы, в переходные времена года (весна, осень). В связи с этим часто используется как запасной аэропорт Волгограда.

В 2012 году проведена реконструкция аэровокзального комплекса, стоимость которой составила около 270 млн. руб. Построен зал ожидания для авиапассажиров внутренних авиалиний площадью более 900 кв.м, обновлён зал прилета, реконструирована зона регистрации авиапассажиров и оформления багажа, обновлена система навигации и информирования авиапассажиров в соответствии с мировыми стандартами, создан зал прилета международных авиалиний площадью 600 кв.м, рассчитанный на одновременное размещение 400 человек

Из показателей рассмотренных аэропортов следует вывод, что положительная тенденция их развития и сравнительно низкие тарифы на аэропортовые услуги делает данные аэропорты полноценными конкурентами Общества.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Главными приоритетными направлениями деятельности Общества всегда были и остаются: обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов, высокий уровень сервиса в обслуживании воздушных судов и пассажиров, хорошее состояние парка спецавтотранспорта.

Обеспечение авиационной безопасности

Обеспечение авиационной безопасности включает комплекс практических мероприятий, проводимых службой авиационной безопасности во взаимодействии с компетентными органами в целях предотвращения и пресечения попыток захвата и угона воздушных судов, охраны здоровья и жизни пассажиров.

Обеспечение авиационной безопасности включает:

- ограждение аэродрома и важных объектов гражданской авиации;
- мероприятия по установлению зон ограниченного доступа, контролируемых зон;
- организацию и поддержание пропускного и внутриобъектового режима в контролируемых зонах;
- досмотр пассажиров, их ручной клади, багажа, груза, почты, бортового питания, членов экипажей воздушных судов, авиаперсонала и сотрудников иных организаций, проходящих в контролируемые зоны аэропорта;
- специальный осмотр воздушных судов;
- охрану авиационной техники, радионавигационных средств, оборудования, зданий и сооружений, расположенных в контролируемой зоне аэропорта;
- специальную подготовку личного состава АО «Международный аэропорт Атырау».

Авиационная безопасность в аэропорту г. Атырау осуществляется службой авиационной безопасности.

Имеющиеся зоны досмотра оснащены техническими средствами досмотра.

За отчетный период 2012 г. актов незаконного вмешательства не было.

В аэропорту Атырау круглосуточно работают системы видеонаблюдения.

Досмотр пассажиров, членов экипажа, багажа, ручной клади, груза, почты и бортовых запасов, персонала осуществляется согласно существующей технологии.

За отчетный период службой авиационной безопасности было досмотрено 330263 пассажира. Выявлено 23 факта попытки провоза на воздушный транспорт запрещенных предметов и веществ.

Обеспечение безопасности полетов

Обеспечение высокого уровня безопасности при выполнении полетов в аэропорту Атырау – комплексная задача слаженной работы всех подразделений, задействованных в организации воздушных перевозок.

Состояние безопасности полетов в 2012 году в аэропорту Атырау характеризуется следующими данными:

- Авиационных происшествий – нет;
- Чрезвычайные происшествие – нет;
- Повреждений воздушных судов на земле – нет;
- Нарушения должностными лицами, связанные с организацией обеспечения полетов – нет;

- Произошедшие авиационные инциденты не имеют отношения к деятельности аэропорта Атырау.

Проводятся работы по согласованию и контролю за строительством объектов на приаэродромной территории аэродрома г. Атырау.

Обеспечена своевременная подготовка летного поля к полетам и контроль над его состоянием и определение пригодности для взлета и посадки воздушных судов в соответствии с требованиями методических рекомендаций по аэродромной службе в гражданской авиации Республики Казахстан.

Проводится осмотр технического состояния спецмашин, их укомплектованность и пригодность к выполнению работ в весеннее-летний – и осенне-зимний периоды, и проверка состояния пожарных гидрантов, водоемов и стационарных систем пожаротушения.

Общество проводит базовое обучение инженерно-технического персонала английскому языку по системе «TotalEnglish» для последующего обучения на воздушные суда иностранного производства.

В целом состояние безопасности полетов в аэропорту Атырау обеспечено и соответствует требованиям, предъявляемым к аэропортам руководящими документами по безопасности полетов Республики Казахстан.

Интегрированная система менеджмента

В Обществе внедрена и сертифицирована интегрированная система менеджмента, которая включает в себя:

- систему менеджмента качества (стандарт ИСО 9001);
- систему экологического менеджмента (стандарт ИСО 14001);
- систему менеджмента профессиональной безопасности и здоровья стандарт (OHSAS 18001) .

Действующая в Обществе система менеджмента в основном обеспечивает удовлетворенность потребителей, а также, создаёт предпосылки и определяет методы улучшения деятельности Общества, повышения удовлетворенности потребителей, снижения рисков в области безопасности труда и охраны окружающей среды.

Ключевым моментом в 2012 году стало проведение ежегодного инспекционного аудита действующей системы менеджмента.

Инспекционный аудит на соответствие требованиям СТ РК ИСО 9001-2009,СТ РК ИСО 14001-2006,СТ РК OHSAS 18001-2008 был проведен ТОО «Центр сертификации Астана Менеджмент».

В ходе аудита не было выявлено ни одного несоответствия, система менеджмента Общества признана соответствующей международным стандартам, что является одним из важных достижений Общества по результатам 2012 года.

В течение года в Обществе были проведены следующие мероприятия:

1) внутренний аудит действующей системы менеджмента;

2) обучение руководителей и работников Общества по вопросам системы менеджмента;

3) действующие документы Общества в области системы менеджмента приведены в соответствие с новыми версиями стандартов СТ РК ИСО 9001:2009 и СТ РК OHSAS 18001:2008;

4) повысили квалификацию действующие внутренние аудиторы Общества в области системы менеджмента;

5) разработаны проекты целей подразделений Общества на 2013 год;

6) проведены инвентаризация и систематизация ряда действующих внутренних

документов Общества.

В 2012 году в целях повышения качества планирования и контроля по всем направлениям деятельности Общества, разработан комплексный план работ служб и подразделений. Составлен, также, план мероприятий по устранению отмеченных недостатков.

Определенные на 2012 год цели в области качества, охраны здоровья и обеспечения безопасности труда и охраны окружающей среды в основном выполнены.

Система менеджмента на текущий момент соответствует установленным требованиям и действующей политике Общества в области системы менеджмента, в целом является адекватной и результативной, и позволяет реализовывать поставленные Обществом цели.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2012 ГОД

Финансовая и производственная деятельность Общества осуществляется на основе имущественной, экономической и финансовой самостоятельности.

Производственные показатели

Результаты работы по выполнению производственной программы Общества за 2012 год характеризуются динамикой основных показателей.

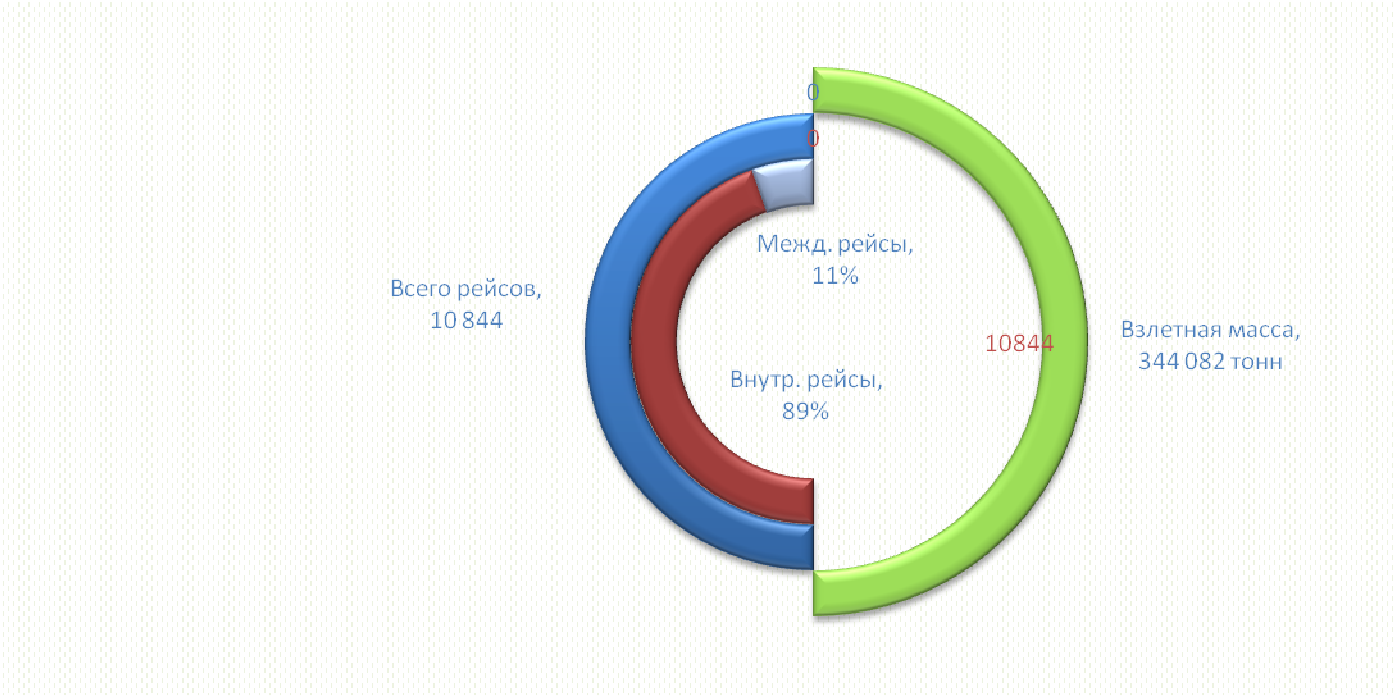
За 2012 год наблюдается положительная динамика роста производственных показателей в целом. Основными показателями, влияющими на доходность Общества являются количество самолетовылетов и максимальная взлетная масса воздушных судов.

Фактическое количество самолето-вылетов за 2012 год составило 10 844 рейса, при плане 10 782 рейса, и по сравнению с объемами 2011 года больше на 313 рейсов. Увеличение показателя по сравнению с прошедшим периодом произошло по авиакомпаниям АК «Скат», АК «Евро-Азия Эйр», АК «PrimeAviation», АК «Инвеставиа», АК «Мирас». В то же время за отчетный период в сравнении с 2011 годом наблюдается снижение количества самолето-вылетов по авиакомпаниям АК «Эйр Астана» и АК «BekAirService», «Genform Tranzit», АК «РГП Беркут».

Максимальная взлетная масса воздушных судов (МВМ ВС) за отчетный период при плане 317 924 тонны, фактически составила 344 082 тонны или исполнение составило 108%. В сравнении с прошедшим периодом рост по данному показателю составил 7,8%.

Динамика основных производственных показателей по интенсивности полетов за 2010-2012 годы

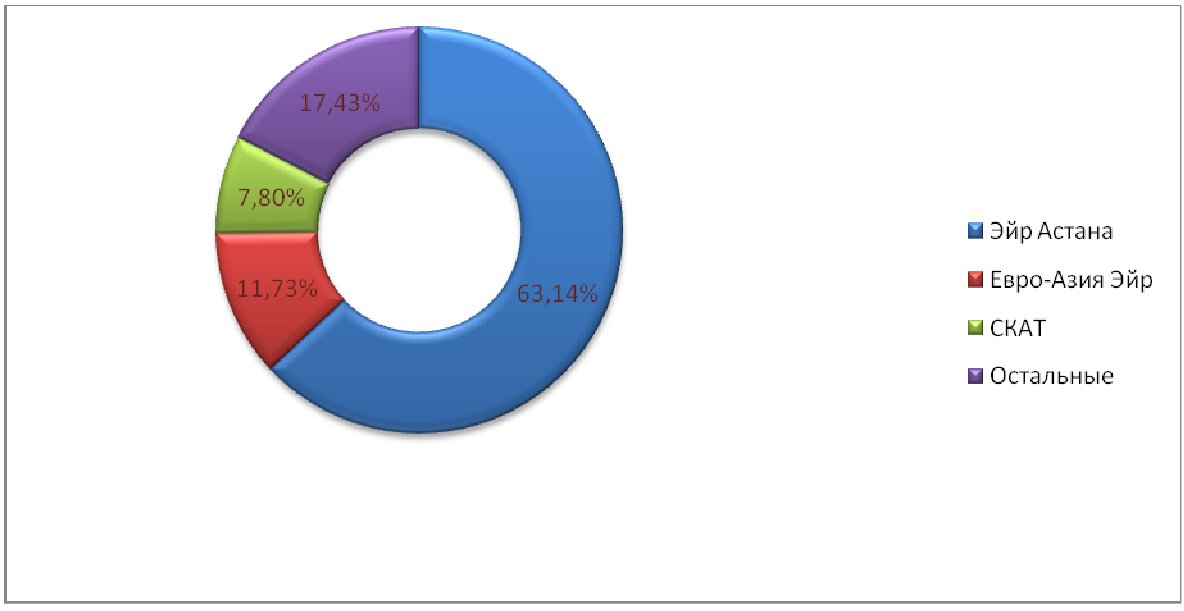
Производственные показатели	2010 г	2011 г	2012 г	Отклонение (+ -) с 2010г.	Отклонение (+ -) с 2011г.
Всего рейсов в том числе	**8 204**	**10 531**	**10 844**	**132,2**	**103,0**
Внутренние рейсы	6 667	8 912	9 666	145,0	108,5
Международные рейсы	1 537	1 619	1 178	76,6	72,8
Взлетная масса, тонна	**281 236**	**319 165**	**344 082**	**122,3**	**107.8**



В аэропорту Атырау основную часть внутренних и международных перевозок осуществляют крупные авиакомпании: «Эйр Астана», «Евро-Азия Эйр», «СКАТ». В 2012 году авиакомпания «Эйр Астана» сохранила свою стабильную позицию – 63% в общих доходах от взлет-посадки, АК «СКАТ» - 8%, АК «Евро-Азия Эйр» - 12%.

Выполненный объем остальных авиакомпаний составило около 17% общего объема взлет-посадок.

Основная часть авиаперевозчиков увеличила количество частот выполняемых рейсов по внутренним направлениям, о чем свидетельствует рост внутренних рейсов на 45% по сравнению с прошлым периодом и снижение международных рейсов на 23%.



Динамика изменения доходов за 2010-2012годы

Наименование показателей	Ед. изм.	2010г.	2011г.	012г. план	факт	Откл . в % факта от 2011 г.	Откл.в % факта от плана
Доходы	тыс.тг	2 174 485	2 597 564	3 168 551	2 945 076	113	93
Расходы	тыс.тг	1 921 413	2 387 106	2 854 963	2 794 365	117	98
Финансовый результат	тыс.тг	253 072	210 458	313 588	150 711	72	48

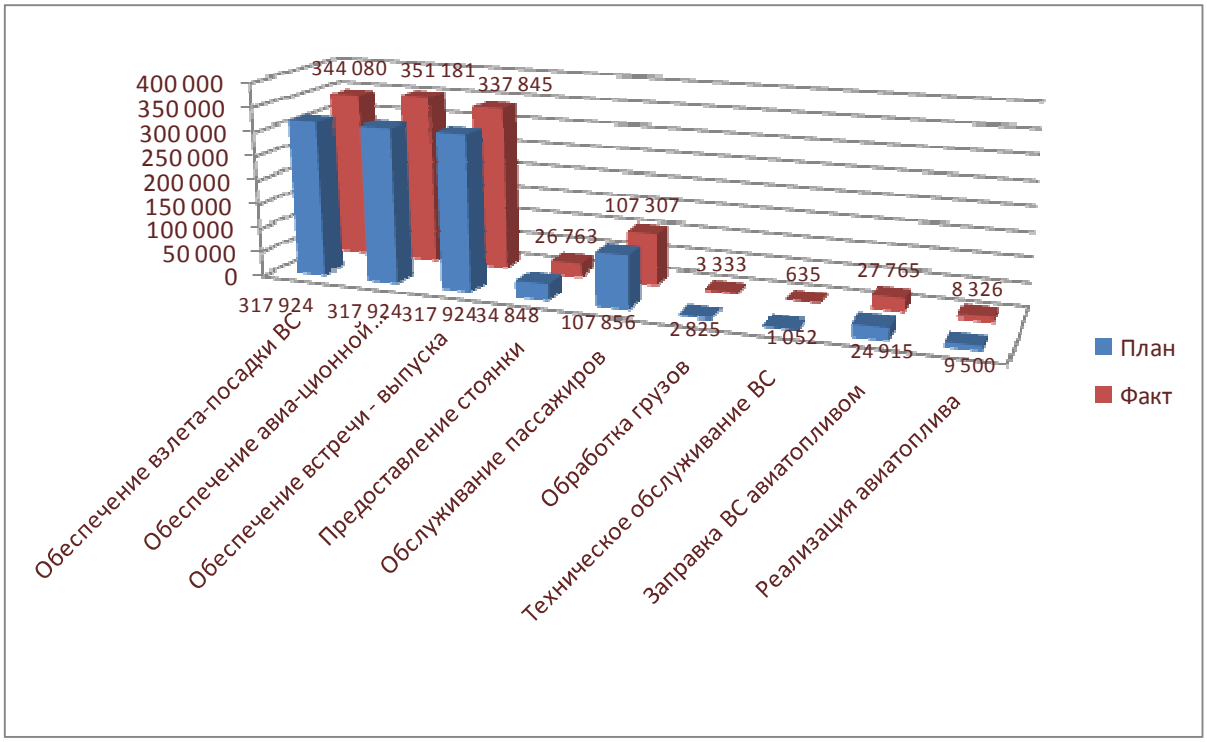
В 2012 году по сравнению с прошлым годом доходы увеличились на 13%. Рост произошел за счет увеличения суммарной взлетной массы воздушных судов и оказания дополнительных услуг при обслуживании воздушных судов

Производственные показатели за 2010-2012 годы

Основными производственными показателями работы Общества являются количество обслуженных самолетовылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ (максимальная взлетная масса).

Показатели	Ед. изм	Факт 2010г.	Факт 2011г.	2012 год		Отклонение в % факта 2011г.	Отклонение в % факта от плана
				План	Факт		
Обеспечение взлета-посадки ВС	тонн	281 236	319 165	317 924	344 082	108	108
Обеспечение авиационной безопасности	тонн	288 205	326 095	317 924	351 181	108	110
Обеспечение встречи - выпуска	тонн	281 578	316 406	317 924	337 845	107	106
Предоставление стоянки	тонн	32 197	32 599	34 848	26 763	82	77
Обслуживание пассажиров	тонн	59 457	101 707	107 856	107 307	106	99
Обработка грузов	тонн	1 441	2 231	2 825	3 333	149	118
Техническое обслуживание ВС	тонн	8 081	597	1 052	635	106	60

Заправка ВС авиатопливом	тонн	22 296	24 654	24 915	27 765	113	111
Реализация авиатоплива	тонн	8 154	8 141	9 500	8 326	102	88



Производственным ключевым показателем деятельности Общества является объем обслуженных воздушных судов по взлет – посадке, авиационной безопасности, встрече – выпуску, по предоставлению стоянки и техническому обслуживанию, количество обслуженных пассажиров, объем обработанных грузов, обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом.

Основным критерием рентабельности деятельности аэропорта является максимальная взлетная масса (МВМ) воздушных судов. В отчетном году по сравнению с 2011 годом МВМ ВС по услуге «обеспечение взлет-посадки» увеличилась на 7,8 %, что составляет 24 917 тонн. Наибольший рост по самолето-вылетам в разрезе авиакомпаний, в частности по авиакомпании «СКАТ» количество самолето-вылетов выросло на 45,3%, при этом максимальная взлетная масса (МВМ) увеличилась на 59,5%. Объем услуг по техническому обслуживанию возрос на 6% по сравнению с прошлым периодом, выполнение плана 2012 года составило 40%.

Объемы грузовых авиаперевозок в 2012 году возросли по сравнению с прошлым периодом на 49%, по сравнению с запланированным показателем - на 18%. В отчетном году свои объемы по обработке груза увеличили такие авиакомпании как: Азербайджан Хава Йоллары, АО «Авиакомпания Мирас», Coyne Airways Limited.

Основные показатели финансово – хозяйственной деятельности за 2012 год

По итогам финансово – хозяйственной деятельности за 2012 год получены доходы 2 945 076 тыс. тенге, меньше на 7% запланированного показателя. Доходы от основной деятельности составляют 2 865 267 тыс. тенге.

Доходы от неосновной деятельности за 2012 год получены в сумме 79 809 тыс.тенге, что на 15% больше плана и связано с ростом финансового дохода в виде вознаграждений по накоплениям для погашения кредита ЕБРР.

Общие расходы Общества за 2012 год составили 2 794 365 тыс. тенге, из них сумма отсроченного корпоративного налога составляет 186 804 тыс. тенге, таким образом расходы на текущую деятельность Общества по факту 2012 года исполнены на сумму 2 607 561 тыс. тенге, что меньше запланированного на 5 %. Из них себестоимость оказываемых услуг за 2012 год составила 2 205 180 тыс. тенге, меньше плана на 6 %. Снижение данного показателя обусловлено уменьшением расходов по реализации авиатоплива.

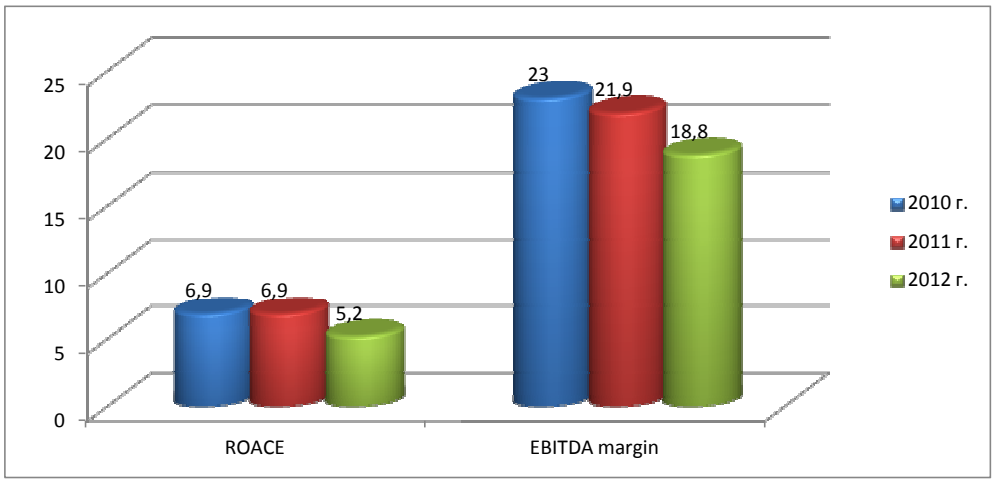
Административные расходы за 2012 год составили 260 843 тыс. тенге, что меньше плана на 22% и связано с уменьшением расходов по заработной плате, социальным отчислениям, командировочным расходам, а также неиспользованием запланированных средств на содержание совета директоров.

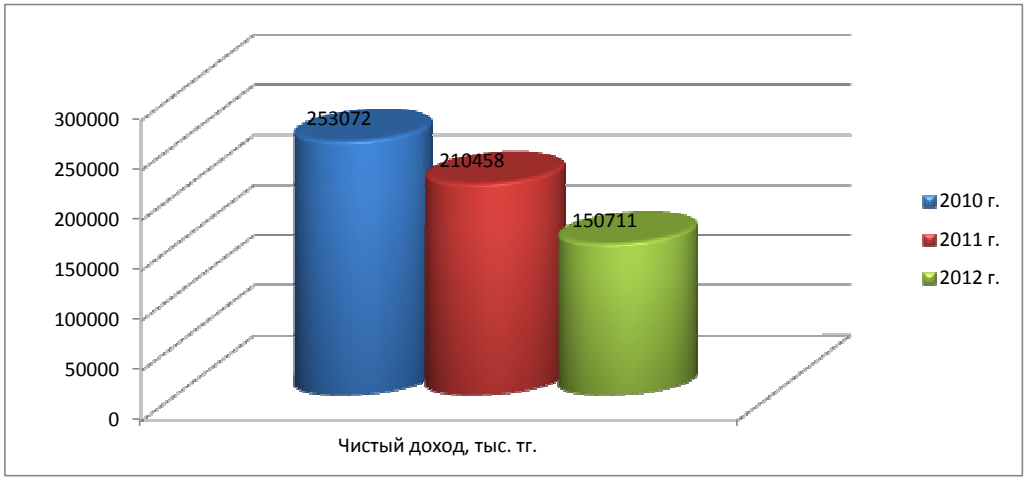
Финансовый результат зависит и от результатов деятельности, напрямую не связанных с реализацией услуг по наземному обслуживанию воздушных судов и прочей неавиационной деятельности. В связи с наличием договора займа с ЕБРР, выраженного в иностранной валюте, увеличились как прочие доходы, так и прочие расходы в виде курсовой разницы, возникающей в результате изменения курса валют. В результате деятельности Общества за 2012 год получен чистый доход в сумме 150 711 тыс. тенге или 48% от планового значения. На снижение чистого дохода повлияло невыполнение дохода от реализации авиатоплива и прочих услуг, создание резерва по отпускам работников в соответствии с МСФО и проведение пересчета налоговой базы активов и обязательств и начисление отложенного корпоративного налога. В результате проведенного пересчета сравнительных данных за 2011 год, проведенного в соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки» сумма отложенных налоговых обязательств на конец 2011 года составила 361 119 тыс.тенге, что повлияло на финансовый результат Общества по состоянию на 31 декабря 2011 года, так как в аудированной финансовой отчетности за 2011 год сумма отложенных налоговых обязательств составила 301 263 тыс. тенге. На сумму разницы отложенного налогового обязательства 59 856 тыс. тенге проведена корректировка сальдо нераспределенной прибыли на 01 января 2012 года в сторону уменьшения. Отложенные налоговые обязательства по состоянию на 31 декабря 2012 года с учетом отложенного налогового актива в сумме 43 221 тыс. тенге, возникающего из неиспользованного налогового убытка в сумме 216 104 тыс.тенге, составили 547 923 тыс.тенге. В результате расход по корпоративному подоходному налогу в аудированной финансовой отчетности за 2012 год без учета корректировки сальдо нераспределенной прибыли составил 186 804 тыс.тенге.

Целевые значения ключевых показателей деятельности Общества

Финансовые КПД позволяют измерять степень успешности деятельности Общества в настоящем и строить прогнозы.

Ключевой показатель деятельности	Ед.изм.	Факт 2010г	Факт 2011г.	2012 г. план	факт	Отклонение в % от факта 2011 г.	Отклонение в%от плана
ROACE	%	6,9	6,9	10,1	5,2	75,4	51,5
EBITDAmargin	%	23	21,9	19,1	18,8	85,8	98,4
Чистый доход	**тыс. тг**	**253 072**	**210 458**	**313 588**	**150 711**	**71,6**	**48,1**



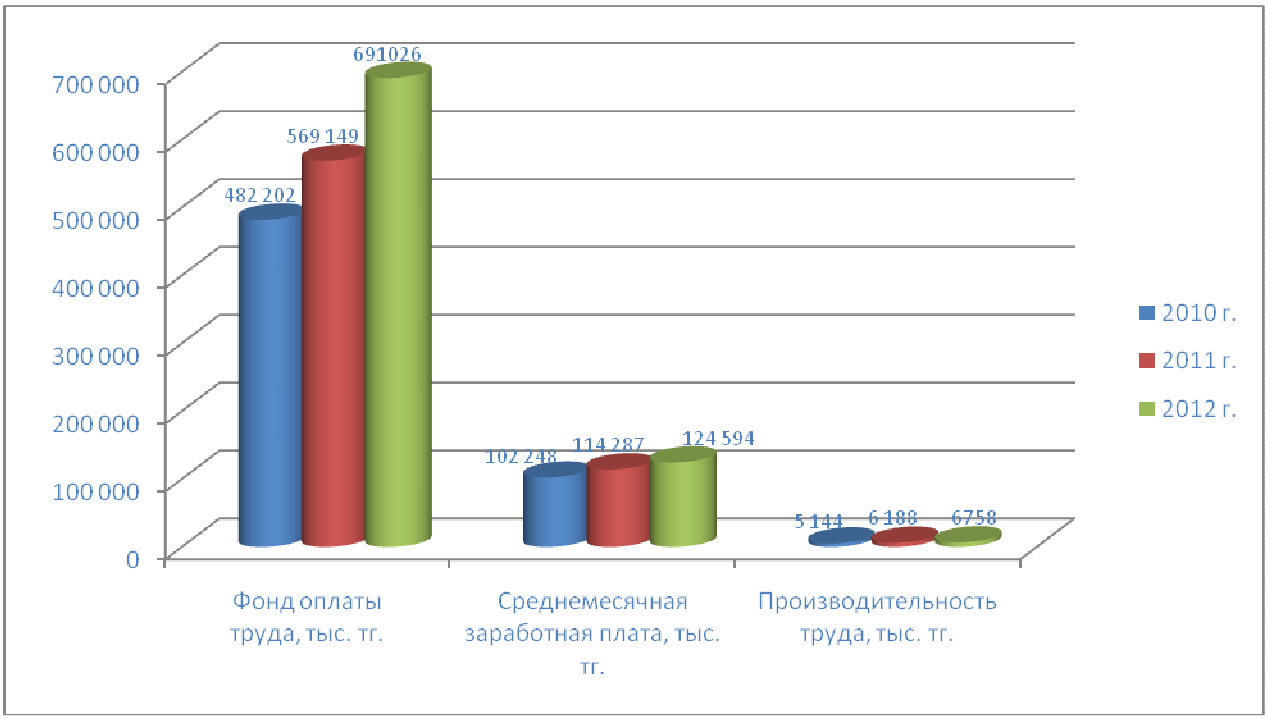


Уменьшение значения финансовых показателей рентабельности деятельности и ROACE в сравнении с плановыми значениями произошло по причине снижения суммы чистого дохода.

Общие ключевые показатели деятельности

Общий фонд оплаты труда в 2012 году составил 691 026 тыс.тенге, из них расходы на оплату административно-управленческого персонала – 104 016 тыс.тенге и производственного персонала – 587 010 тыс. тенге. Исполнение плана по оплате труда работников Общества составило 96%.

Наименование показателя	Ед. изм	Факт 2010г.	Факт 2011 г.	2012 год		Откл. в % от факта 2011 г.	Откл. в % факта от плана
				план	факт		
Фонд оплаты труда	тыс. тенге	482 202	569 149	721 179	691 026	121	96
Среднемесячная заработная плата	тыс. тенге	102 248	114 287	139 439	135 815	109	97
Производительность труда	тыс. тенге	5 144	6 188	7190	6758	109	92



Снижение фактического фонда оплаты труда в сравнении с планом на отчетный период, связано с невыполнением запланированного увеличения заработной платы персоналу Общества, а также за счет вакантных штатных единиц.

Капитальные вложения

Для повышения качества предоставляемых услуг и содержания аэродрома, в соответствии, с требованиями ICAO (Международная организация гражданской авиации), для приема воздушных судов Обществом в отчетном периоде планировалось приобретение современной специальной техники.

НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД. ИЗМ.	ФАКТ 2010г.	ФАКТ 2011г.	2012 г. План	факт	Отклонение в % факта от плана
Капитальные вложения всего	**тыс. тенге**	**58 313**	**105 604**	**139 640**	**83 580**	**60**
В т.ч. за счет собственных средств	тыс. тенге	58 313	105 604	139 640	83 580	60

Планом 2012 года сумма капитальных вложений за счет собственных средств предусматривалась всего на сумму 139 640 тыс. тенге. Фактическая сумма капитальных вложений за отчетный период составила 83 580 тыс. тенге или исполнение составило 60%.

Запланированные закупы камер видеонаблюдения и интраскопов не были осуществлены в связи с тем, что тендер по приобретению не состоялся и был перенесен на 2013 год. Автотранспортные средства не были приобретены в связи отсутствием местного содержания. На неисполнение капитальных вложений также повлияла экономия по закупленным товарам.

За 2012 год местное содержание в закупках Общества составило 85,4%. На увеличение данного показателя повлияла стоимость закупленного авиакеросина.

Тарифы на обслуживание воздушных судов

Аэропорт	***Ставки сборов за аэропортовое обслуживание (в тенге за тонну МВМ)*** **Взлет Посадка (1 тонна)**	**Встреча выпуск**	**Обеспеч. безопасности**	**Технич. обслуж**	**Обработка груза**	**Заправка ВС**
Атырау	2402	332	445	555	24926 м/н	5734
	15000 внутр.					

Увеличение уровня аэропортовых сборов и тарифов в прогнозируемом периоде не планируется. Также, с целью проведения гибкой тарифной политики, в порядке, установленном законодательством, возможно применение временных понижающих коэффициентов к тарифам на услуги аэропорта, подлежащим государственному регулированию, для достижения конкурентоспособности в регионе, привлечения авиаперевозчиков, в рамках использования транзитного потенциал.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Основой для дальнейшего развития руководство Общества считает увеличение бизнес-направлений деятельности, расширение географических границ, удовлетворение запросов авиакомпаний по ассортименту, объему и качеству предоставляемых услуг. Данная задача требует от коллектива Общества высокого качества и надежности оказываемых услуг, достижения новых высот производительности и эффективности деятельности.

Расширение основной производственной деятельности

Данная задача будет достигаться путем объединения двух хозяйствующих субъектов в аэропорту Атырау и позволит повысить уровень и снизить стоимость предоставляемых услуг, создаст удобство для всех субъектов, вовлеченных в процесс авиатранспортных перевозок. Единая технологическая цепочка и согласованность в действиях позволили бы обеспечить безопасность полетов на более высоком качественном уровне.

Создание единого аэропортового комплекса с современной инфраструктурой, отвечающей международным требованиям и обеспечивающей удовлетворение нарастающей потребности региона и граждан в качественных авиационных услугах, является стратегической задачей для дальнейшего развития Общества.

В этом направлении в настоящее время проводится работа при содействии Единственного акционера Общества АО «Самрук-Қазына».

Коммерческая деятельность

Целью Общества в прогнозируемом периоде до 2015 года является увеличение доходности аэропорта.

Основными задачами на планируемый период являются:

- повышение уровня обеспечения авиационной безопасности;
- повышение уровня качества оказываемых услуг;
- увеличение доходов от неавиационной деятельности;
- обновление материально-технической базы.

В целях реализации поставленных задач, основными направлениями определены:

- привлечение в Атырау иностранных авиакомпаний, совершающих полеты в направлении Европа-Азия;
- создание инфраструктуры аэропорта и повышение технической оснащенности аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов;
- постоянное совершенствование предоставляемых авиационных, а также неавиационных услуг, разработка и предоставление новых видов высокотехнологических услуг, приносящих дополнительный доход.

Достижение роста объемов и качества предоставляемых аэропортовых услуг будет продолжено путем:

- развития и модернизации транспортной инфраструктуры;
- повышения безопасности полетов и авиационной безопасности;
- противопожарного обеспечения полетов.

Производственная деятельность

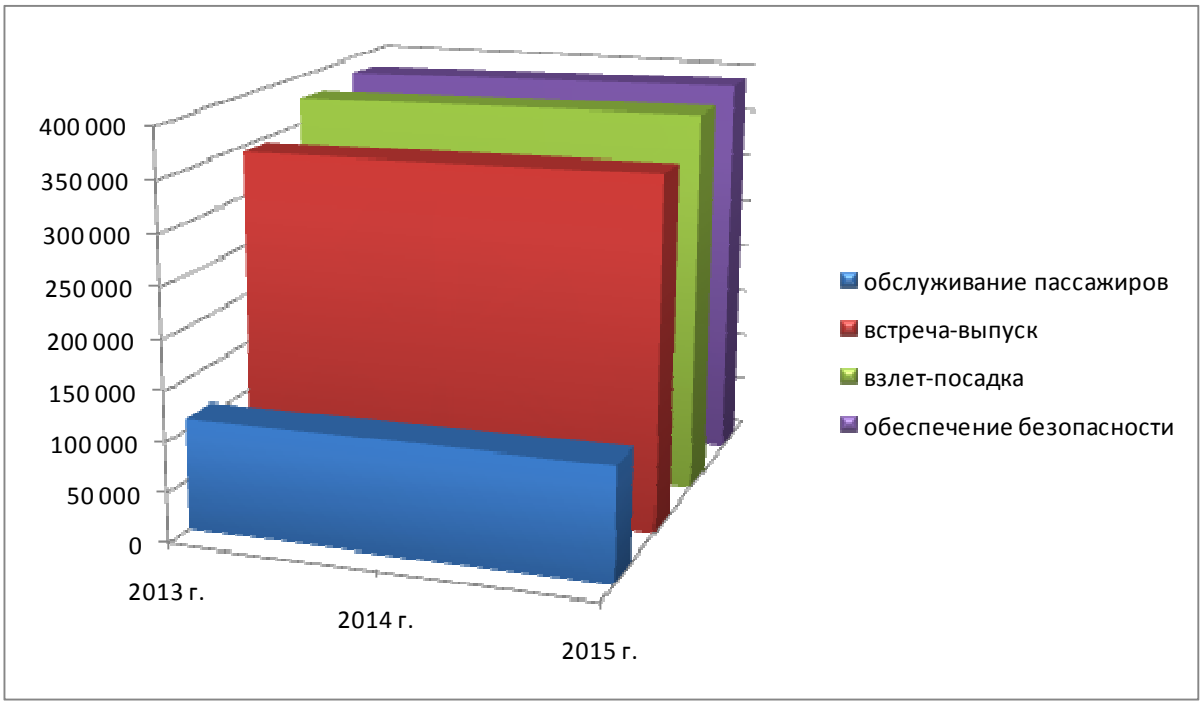
Производственная деятельность аэропорта рассмотрена на основе двух показателей:

- количество обслуженных воздушных судов;
- работы по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов.

В соответствии с планом развития до 2015 года Обществом предполагается увеличение производственной программы ежегодно.

Прогноз производственных показателей АО «Международный аэропорт Атырау» на 2013 - 2015 годы

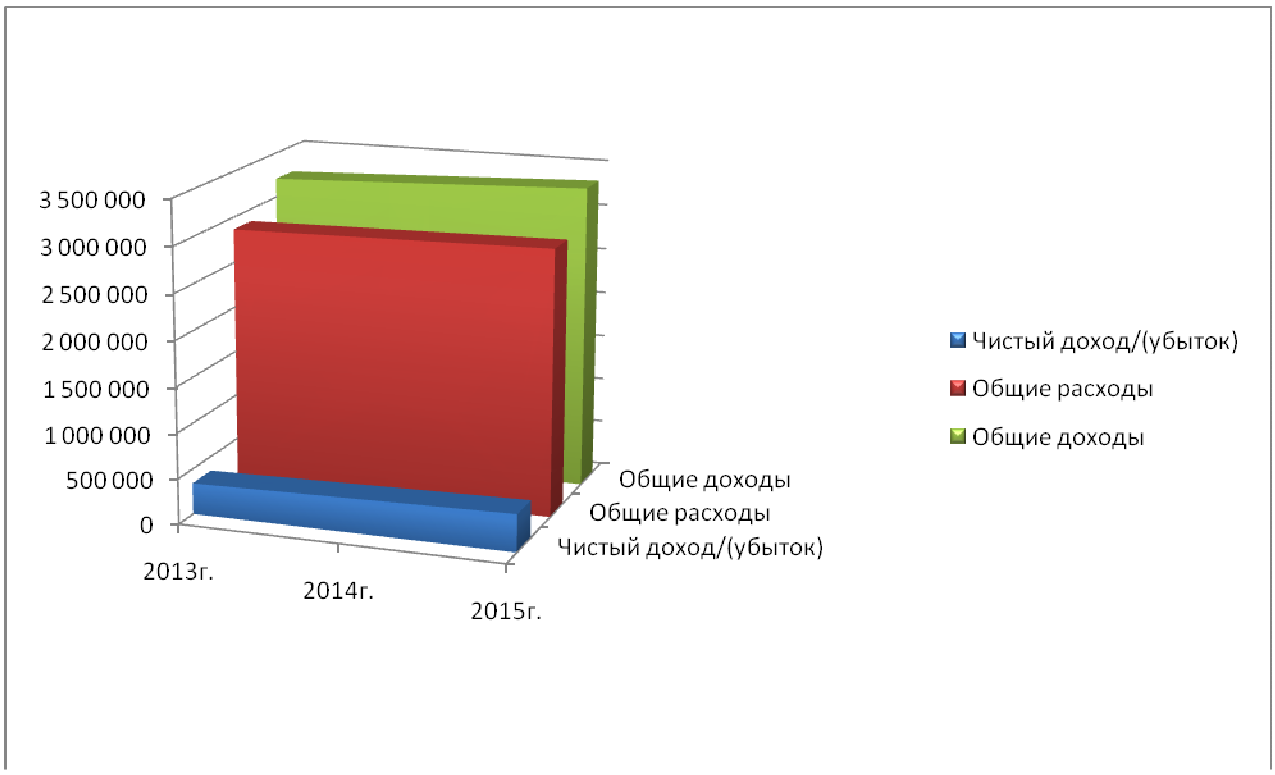
№ п/п	Наименование	Ед. изм	2013г.	2014г.	2015г.
1	взлет-посадка	тонн	375 442	379 196	382 988
2	Обеспечение безопасности	тонн	382 951	386 781	390 648
3	встреча-выпуск	тонн	343 565	347 001	350 471
4	обслуживаниепассажиров	чел	111 092	112 203	113 325



Финансовая деятельность

Основные показатели финансово-хозяйственной деятельностиАО «Международный аэропорт Атырау» на 2013-2015 годы

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	2013 г.	2014 г. г.	2015
Общие доходы	тыс. тенге	3 208 072	3 271 761	3 336 719
Общие расходы	тыс. тенге	2 865 346	2 893 376	2 923 211
Чистый доход	тыс. тенге	342 726	378 385	413 508



Доходы

До 2015г. по сравнению с 2012 годом планируется ежегодное увеличение общих доходов Общества за счет основной деятельности. По основной деятельности рост связан с ростом производственных показателей.

Расходы

В 2013 году по сравнению с планом 2012 года ожидается увеличение общих расходов Общества за счет увеличения себестоимости, общих и административных расходов, расходов от неосновной деятельности. Увеличение себестоимости связано с ростом производственных расходов по статье «Сырье и материалы» и «Услуги сторонних организаций», необходимых для бесперебойной деятельности Общества, и увеличением ФОТ производственного персонала.

Увеличение общих и административных расходов связано с увеличением следующих статей расходов: услуги сторонних организаций, налоги и сборы, социальная политика.

Финансовый результат

В План развития Общества внесены корректировки с учетом фактических данных за 2012 год и на 2013-2015 гг. планируется увеличение показателя чистой прибыли, что связано с увеличением темпов роста доходов по сравнению с темпами роста расходов от основной деятельности.

Инвестиционная деятельность

Капиталовложения на плановый период предполагают покупку спецавтотехники, оборудования и модернизацию производственных фондов. В связи с износом основного парка машин приобретение новой спецтехники имеет первостепенное значение.

На 2013 год Общество за счет собственных средств планирует затраты на капитальные вложения на сумму 142 511 тыс.тенге и включает установку периметрового ограждения, закуп специальных транспортных средств, оборудований для досмотра пассажиров и багажа.

Инвестиционные вложения обусловлены:

- необходимостью обновления основных производственных фондов в связи с износом;
- требованиями контролирующих органов;
- технологией производства.

Основные факторы риска и система управления рисками

Основной целью АО «Международный аэропорт Атырау» (далее - Общество) в области управления рисками является минимизация возможного негативного воздействия от реализации рисков, вызванного внутренними и внешними факторами.

Основным элементом процесса управления рисками Общества является его интеграция со спецификой деятельности и основными принципами деятельности, бизнес процессами, и вовлеченность каждого работника Общества в процесс управления рисками.

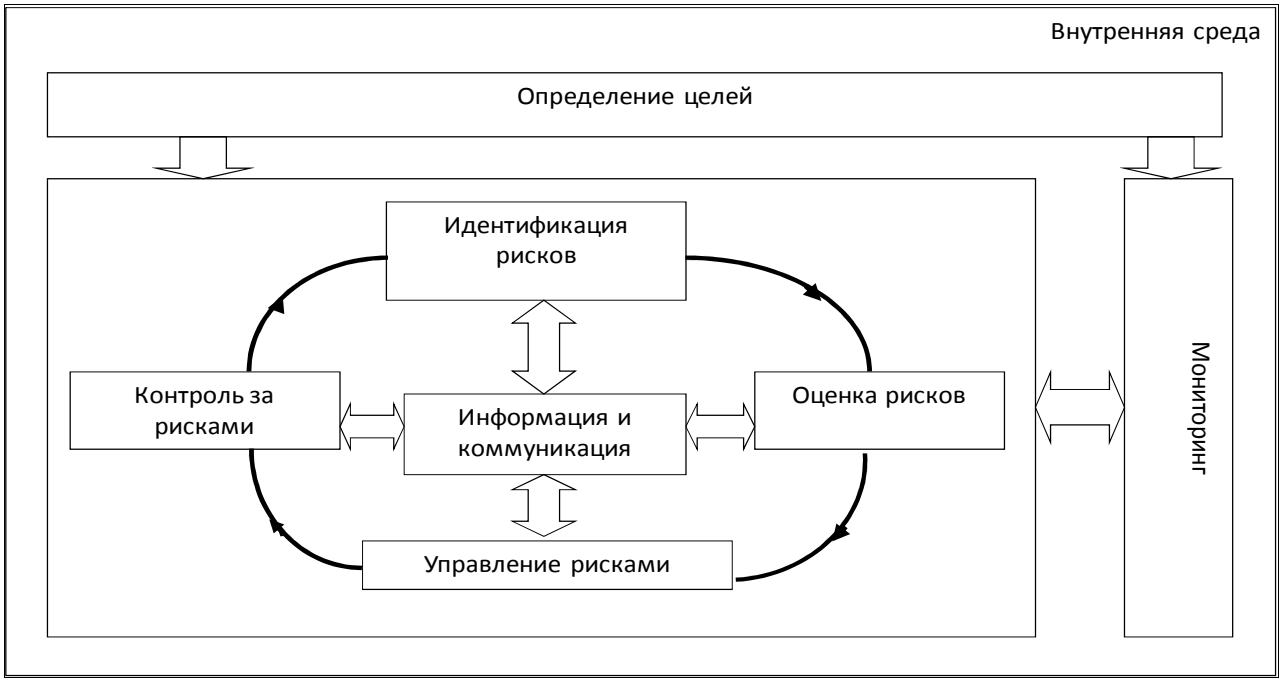
В рамках комплексного подхода к управлению рисками ответственность основных участников процесса распределяется следующим образом:

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Совет Директоров Общества	Постановка перед Обществом краткосрочных и долгосрочных целей по управлению рисками, утверждение Политики, правил и процедур управления рисками Общества, проведение мониторинга управления рисками путем получения отчетности, анализ заключений аудиторов по улучшению управления рисками
Правление Общества	Реализация политики управления рисками, организация эффективной системы управления рисками, совершенствование внутренних процедур и регламентов в области управления рисками, принятие соответствующих мер по управлению рисками в рамках своей компетенции
Комитет по рискам при Правлении Общества	Содействие Правлению при принятии решений в области управления рисками и подготовка предложений по организации и поддержанию эффективной системы управления рисками
Структурные подразделения Общества	Идентификация рисков, реализация утвержденных мероприятий по реагированию на риски, содействие процессу риск коммуникации

Управление рисками Общества является постоянным, динамичным и непрерывным процессом, состоящим из следующих компонентов:

- внутренняя среда;
- определение целей;
- идентификация рисков;
- оценка рисков;
- управление рисками;
- контрольные действия;
- информация и коммуникация;
- мониторинг.



В целях совершенствования существующего процесса управления рисками Обществом реализуются мероприятия по обеспечению работоспособности и эффективности структурных компонентов процесса управления рисками:

Внутренняя среда

В Обществе разработаны, утверждены Советом директоров Общества и доведены до сведения сотрудников Общества Политика управления рисками Общества, Правила идентификации и оценки рисков Общества, Правила управления валютным риском Общества, Правила оценки и управления операционными рисками Общества.

Определение целей

Общество подвержено действию рисков из внешних и внутренних источников, и основным условием эффективной идентификации, оценки и разработки методов управления рисками является постановка целей. Цели деятельности Общества определяются на стратегическом уровне.

Стратегические цели и риски, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов, определены в Стратегии развития АО «Международный аэропорт Атырау» на период до 2020 года.

Идентификация рисков

В соответствии с основными международными стандартами управления рисками (стандарт COSO, стандарт ISO 31010:2009) Общество на регулярной основе проводит идентификацию рисков с участием руководителей структурных подразделений Общества в

целях выявления максимального спектра рисков, повышения осведомленности об окружающих рисках и стимулирования риск – культуры Общества.

В рамках процесса управления рисками руководство Общества признает важность изучения внешних и внутренних факторов и характера событий, которые могут произойти в результате их воздействия.

В целях классификации рисков все идентифицированные риски Общества разбиты на 4 категории:

стратегические;

финансовые;

правовые;

операционные.

Идентифицированные риски систематизированы в форме регистра рисков с определением собственников риска. Регистр риска Общества согласовывается с собственниками рисков, дополняется и обновляется на постоянной основе по мере выявления новых рисков.

Для классификации рисков Общества была использована группировка рисков Общества по следующим категориям:

Стратегические риски

Описание: риски террористических проявлений, риск высокой инфляции.

Меры по минимизации: соблюдение требований законодательства, приобретение дополнительных средств досмотра и охраны, видеоаппаратуры для видеонаблюдения, проведение внутренних аудитов руководителями службы авиационной безопасности, тесное сотрудничество с правоохранительными органами.

Финансовые риски

Описание: к финансовым рискам относятся кредитный риск, валютный риск, риск изменения процентной ставки, риск ликвидности,

Меры по минимизации: осуществление мониторинга непогашенной дебиторской задолженности, осуществление контроля над риском дефицита денежных средств путем использования инструмента планирования текущей ликвидности, минимизирование привлечения долгосрочных обязательств Общества с плавающей процентной ставкой.

Операционные риски

Описание: в зависимости от причин возникновения операционных рисков случаи проявления операционных рисков классифицируются по факторам риска, таким как: внешние и внутренние мошенничества, трудовые отношения, клиенты и деловая практика, сбои в информационных и технических системах, управление процессами, ущерб материальным активам.

Меры по минимизации:

Соблюдение требований законодательства и требований в области охраны труда и техники безопасности при выполнении всех видов работ, соблюдение трудовой дисциплины, проведение инструктажей, своевременное поэтапное обновление программного обеспечения и оборудования, страхование.

Правовые риски

Описание: к правовым рискам относятся: риск осуществления деятельности при отсутствии соответствующей разрешительной документации, риск несоответствия условий сделок требованиям законодательства, нормативных и внутренних документов, риск

некорректно составленной документации, риск по несвоевременному реагированию на изменения законодательства.

Меры по минимизации:

Соблюдение законодательства и внутренних процедур по согласованию при начале осуществления новых видов деятельности, соблюдение законодательства и внутренних процедур при заключении и согласовании сделок, повышение квалификации сотрудников, постоянный мониторинг изменений в законодательстве Республики Казахстан и своевременное реагирование на такие изменения, проведение в юридическом отделе обязательной юридической экспертизы документов, регулирующих внутренние процедуры Общества или в соответствии с которыми у Общества возникают обязательства.

Оценка рисков

С целью выделения наиболее значимых рисков Обществом осуществляется процесс оценки рисков. Все идентифицированные и оцененные риски отображаются на карте рисков Общества в целях оценки относительной значимости каждого вида риска. Результаты идентификации и оценки рисков предоставляются Правлению и Совету директоров Общества виде отчета об управлении рисками, который включает в себя информацию о рисках Общества, план мероприятий по управлению данными рисками, предложения по усовершенствованию существующих мероприятий.

Управление рисками

Обществом разработан и утвержден план мероприятий по управлению рисками Общества. В соответствии с данным планом Обществом были частично выполнены предупредительные мероприятия по управлению рисками.

В целях уменьшения вероятности наступления убытков Обществом используются методы уменьшения и контроля рисков, предполагающие внедрение и использование соответствующих процедур и процессов в Обществе.

Уменьшение и контроль стратегических рисков осуществляется путем мониторинга исполнения утвержденного Советом директоров Общества Плана развития АО «Международный аэропорт Атырау» на 2011 – 2015 гг., по результатам которого, в случае необходимости, принимаются корректирующие меры.

Методом уменьшения и контроля правовых рисков Общества является проведение мониторинга изменений законодательства юридической службой Общества. Все документы, которые регулируют внутренние процедуры Общества, или в соответствии с которыми у Общества возникают обязательства также проходят обязательную юридическую экспертизу в юридической службе Общества.

В целях уменьшения и контроля над операционными рисками руководителями структурных подразделений Общества вносятся на рассмотрение первого руководителя Общества предложения по усовершенствованию существующих бизнес процессов.

Контрольные действия

После определения ключевых рисков и мероприятий по управлению рисками Обществом определяются основные процессы, подверженные этим рискам и проводится их пошаговый анализ в целях определения необходимости включения соответствующих контрольных действий.

Информация и коммуникация

В процессе реализации каждого из компонентов системы управления рисками Общества обеспечивается обмен информацией между структурными подразделениями Общества. Информация и коммуникация в Обществе обеспечивает участников процесса управления рисками достоверной и своевременной информацией о рисках, повышает уровень осведомленности о рисках, методах и инструментах по реагированию на риски.

В соответствии с утвержденными нормативными документами Общество предоставляет регулярную отчетность по управлению рисками Общества Правлению и Совету Директоров Общества, Единственному Акционеру Общества.

Мониторинг

Общество осуществляет мониторинг и контролирует свои риски в соответствии с основными принципами, политиками, правилами и положениями установленными Советом директоров Общества.

Страховое покрытие рисков

В 2012 год Обществом заключены все договора обязательного страхования:

- договор обязательного страхования гражданско – правовой ответственности владельцев объектов, деятельность которых связана с опасностью причинения вреда третьим лицам;
- договор обязательного экологического страхования;
- договор обязательного страхования работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей;
- договор обязательного страхования гражданско – правовой ответственности владельцев транспортных средств.

Реализованные мероприятия по управлению рисками

В соответствии с планом мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления в АО «Международный аэропорт Атырау», утвержденным решением Совета директоров Общества (протокол №14 от 28 сентября 2011 года), Обществом продолжается работа по закреплению функций и ответственности в части управления рисками в должностных инструкциях владельцев рисков и ключевых бизнес процессов.

С мая 2012 года Обществом реализуется процесс ознакомления с принятой в Обществе системой управления рисками при приеме на работу руководящих сотрудников, руководителей подразделений и других ключевых сотрудников. В 2012 году в рамках реализации данного процесса обучение прошли 4 сотрудника Общества.

В соответствии с утвержденным планом проведения тренинга по теме «Введение в риск менеджмент» Обществом в июне 2012 года проведено обучение 19 ключевых сотрудников Общества.

В июне 2012 года Обществом разработана и доведена до сведения руководителей структурных подразделений и структурных единиц Общества, база данных по реализовавшимся рискам, определены сроки предоставления информации по реализовавшимся рискам.

ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

Сделок, признаваемых в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об акционерных общества» и уставом Общества крупными сделками, в отчетном периоде не заключалось.

ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШАЕМЫХ СДЕЛОК ОБЩЕСТВОМ, ПРИЗНАВАЕМЫХ СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

В 2012 году Обществом был заключен ряд сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан сделками, в совершении которых имеется заинтересованность. Всего было заключено 26 сделок. Ниже приведены данные по сделкам, сгруппированным по наименованию связанной стороны.

Операции со связанными сторонами

Наименование	Характер проводимых операций в 2012 году	Сумма операций, тыс. тенге
АО ФНБ «Самрук-Казына»	Дивиденды	63 137
АО НК «КазМунайГаз», в т.ч.:	Всего:	490 040
- ТОО «SemserSecurity»	Охранные посты (расходы)	43 117
- АО «Авиакомпания Евро-Азия Эйр»	Медицинские услуги ВЛЭК (расходы) Обслуживание ВС, мед.услуги, пропуск (доходы)	957 569 360
- АО «КазМунайГаз Онимдери»	ГСМ (расходы)	35 352
- АО «КИНГ»	Услуги аэропорта (доходы)	106
АО «Казпочта»	Услуги спец. связи(расходы) Подписка (расходы)	650 833
АО «Казахтелеком»	Услуги связи (расходы) Аренда, ком.услуги, электроэнергия (доходы)	2 539 564
ТОО «Самрук-Казына Контракт»	Техническое сопровождение карты мониторинга казахстанского содержания, предоставление в пользование единого номенклатурного справочника ТРУ (расходы)	2 500
АО «Банк Развития Казахстана»	Услуги банка (расходы)	630
АО Эйр Астана	За обслуживание ВС, мед.услуги, пропуск (доходы)	928 790
АО НК «Казахстан Темир Жолы»	Железнодорожные услуги (расходы)	7 181
АО «Международный аэропорт Актобе»	За услуги лаборатории ГСМ (доходы)	37

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Органами Общества являются:

1) высший орган – Единственный акционер;
2) орган управления – Совет директоров;
3) исполнительный орган - Правление;
4) орган, осуществляющий контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирования в целях совершенствования деятельности Общества – Служба внутреннего аудита.

СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРЕ

Единственным акционером Общества является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына».

АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» было образовано в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан от 13 октября 2008 г. № 669 и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 октября 2008 г. № 962 АО «Фонд устойчивого развития «Казына» и АО «Казахстанский холдинг по управлению государственными активами «Самрук».

Почтовый адрес и местонахождение Единственного акционера:

010000, г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 23

К исключительной компетенции Единственного акционера Общества относятся вопросы, предусмотренные законами Республики Казахстан и Уставом Общества.

СВЕДЕНИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Согласно закону Республики Казахстан «Об акционерных обществах» (далее – Закон), уставу АО «Международный аэропорт Атырау» (далее – Общество) определение количественного состава, срока полномочий Совета директоров, избрание его членов относится к исключительной компетенции Единственного акционера Общества.

Единственным акционером Общества определен количественный состав Совета директоров Общества три человека. Один из членов Совета директоров – независимый директор.

Срок полномочий Совета директоров - три года.

Состав Совета директоров Общества:

Уразбеков Марат Жанабергенович, директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», председатель Совета директоров Общества;

Керей Есбол Кусманович, председатель Правления Общества (с 19.06.2012г.);

Мухтыбаев Серик Хамитович – независимый директор (с 19.06.2012г. по 05.11.2012г.).

ПРОЦЕСС ОТБОРА ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В соответствии с уставом, кодексом корпоративного управления Общества избрание (назначение) членов Совета директоров относится к компетенции Единственного акционера.

Согласно пункту 90 кодекса корпоративного управления Общества избрание новых членов Совета директоров осуществляется в порядке, предусмотренном нормативно-правовыми актами Республики Казахстан в соответствии с официальной, строгой и транспарентной процедурой.

Порядок назначения/избрания представителей единственного акционера в Совет директоров Общества определяется положением о представителях АО «Самрук-Қазына» в Советах директоров и наблюдательных советах компаний АО «Самрук-Қазына», утвержденным решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 25.02.2011г. (протокол №07/11).

Независимые директоры избираются в соответствии с правилами отбора независимых директоров компаний АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына», утвержденными решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 08.06.2010 г. (протокол №36/10).

Формирование Совета директоров осуществляется в соответствии с уставом, кодексом корпоративного управления, положением о Совете директоров Общества.

О НЕЗАВИСИМОМ ДИРЕКТОРЕ

Решением Единственного акционера от 19.06.2012г. независимым директором Общества избран Мухтыбаев Серик Хамитович.

Мухтыбаев С.Х., соответствует статусу независимого директора в соответствии с подпунктом 20 статьи 1 Закона.

05.11.2012г. Мухтыбаев Серик Хамитович заявил об утрате статуса независимого директора, в связи с его назначением на должность исполняющего обязанности заместителя председателя Комитета гражданской авиации министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Согласно кодексу корпоративного управления и положению о Совете директоров Общества, в порядке, установленном нормативно-правовыми актами Республики Казахстан, независимым директорам Общества, в период исполнения ими своих обязанностей, могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Таким образом, вознаграждение получают только независимые директора.

За выполнение обязанностей члена Совета директоров Общества независимый директор получает фиксированное годовое вознаграждение в размере 600 000 (шестьсот тысяч) тенге.

Решением Единственного акционера и договором с независимым директором также предусматривается дополнительное вознаграждение за участие в очных заседаниях комитетов Совета директоров в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) тенге за каждое очное заседание Комитета Совета директоров. Независимому директору компенсируются расходы (проезд, проживание, суточные), связанные с выездом на заседания Совета директоров Общества и его комитетов, проводимые вне места постоянного жительства независимого директора (в пределах норм возмещения командировочных расходов

председателю Правления Общества, предусмотренных внутренними документами Общества).

В случае участия независимого директора менее чем в половине всех проведенных очных и заочных заседаний Совета директоров в отчетном периоде, за исключением отсутствия на очных заседаниях по причине болезни, нахождения в отпуске, командировке, фиксированное вознаграждение не выплачивается.

За 2012 год независимому директору Общества выплачено вознаграждение в размере 185 343,88 тенге.

РАЗГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ПРАВЛЕНИЯ

Совет директоров является органом управления Общества, осуществляющим общее руководство его деятельностью.

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу. Совет директоров осуществляет контроль над деятельностью Правления.

К компетенции Совета директоров Общества относятся вопросы, предусмотренные законами Республики Казахстан и уставом Общества.

Распределение полномочий между Советом директоров и Правлением определяется уставом Общества. Ответственность Совета директоров, также, предусмотрена положением о Совете директоров Общества.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В 2012 ГОДУ

В 2012 году было проведено 3 очных заседания Совета директоров.

Участие членов Совета директоров Общества в очных заседаниях в 2012 году.

№	Ф.И.О.	Количество проведенных заседаний	Количество посещенных заседаний
1.	Уразбеков М.Ж.	3	3
2.	Мухтыбаев С.Х.	3	3
3.	Керей Е.К.	3	3

ИНФОРМАЦИЯ О РАССМОТРЕННЫХ СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ В 2012 ГОДУ ВОПРОСАХ И ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЯХ

В отчетном периоде Советом директоров были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

В области корпоративного управления:

- утверждены следующие документы:
- политика по урегулированию конфликта интересов;
- карта заинтересованных сторон;
- кодекс деловой этики в новой редакции;
- скорректированный план работы Совета директоров Общества на 2012 год.

В области управления рисками рассмотрены:

- отчеты об управлении рисками;
- предложения по удерживающей способности и аппетиту на риск Общества, анализ ключевых рисков и план мероприятий по управлению рисками;
- утверждены изменения и дополнения №1 в правила организации страховой защиты в Обществе;

В области финансово-хозяйственной деятельности:
- внесены изменения и дополнения в лимиты отдельных видов расходов и нормы положенности Общества;
- предварительно утверждена годовая финансовая отчетность Общества за 2011 год;
- рассмотрен вопрос о представлении Единственному акционеру Общества предложений о порядке распределения чистого дохода Общества за 2011 год и размере дивиденда в расчете на одну простую акцию Общества;
- утверждены отчеты председателя Правления Общества о реализации плана развития Общества за 2011 год, 1 квартал и 1 полугодие 2012г.;
- утверждена политика Общества в области привлечения услуг аудиторских организаций;
- рассмотрен отчет о сделках в совершении которых Обществом имеется заинтересованность и операциях со связанными сторонами;
- предварительно утвержден годовой отчет Общества за 2011 год;
- утвержден скорректированный план развития Общества на 2011-2015гг.;
- утвержден скорректированный бюджет Общества на 2012 год.

По вопросам кадровой политики:
- утверждена кадровая политика Общества;
- утверждено положение о кадровом резерве;
- утверждены карты ключевых показателей деятельности руководящих и управленческих работников Общества;

Среди рассмотренных на заседаниях Совета директоров вопросах, на рассмотрение и утверждение Единственному акционеру в рамках его компетенции были направлены годовая финансовая отчетность Общества за 2011 год и предложение о порядке распределения чистого дохода Общества за 2011 год и размере дивиденда в расчете на одну простую акцию Общества, годовой отчет Общества за 2011 год.

ОЦЕНКА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В соответствии с пунктом 91 Положения о Совете директоров Общества Совет директоров на ежегодной основе осуществляет оценку работы Совета директоров, отдельных членов Совета директоров в порядке, определяемом внутренними документами Общества (решением уполномоченного органа Общества).

В связи с длительным отсутствием в составе совета директоров Общества независимого директора, в 2012г. проведено три заседания совета директоров. Кроме того, избранный в июне 2012г. независимым директором Мухтыбаев С.Х., в ноябре 2012г. заявил об утрате им статуса независимого директора. В связи с чем, оценка деятельности Совета директоров в 2012г. не проводилась

МЕРОПРИЯТИЯ В ОБЛАСТИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ. О ПЛАНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ НА 2013 ГОД.

Согласно плану мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления Общества, утвержденному решением совета директоров от 28.09.2011г. (протокол №14) в 2012г. выполнены следующие мероприятия:

1. Советом директоров Общества рассмотрены следующие отчеты:

- отчет о сделках, в совершении которых Обществом имеется заинтересованность и операциях со связанными сторонами (протокол очного заседания Совета директоров №18 от 23.08.2012г.);

- отчеты об исполнении плана развития Общества за 2011 год, 1 квартал 2012года, 1 полугодие 2012г. (протоколы очного заседания Совета директоров №17 от 18.07.2012г., №18 от 23.08.2012г.);

- отчеты о следовании Общества принципам кодекса корпоративного управления за 2011 год и 1 полугодие 2012г. (протоколы очного заседания Совета директоров №18 от 23.08.2012г., протокол №19 от 22.10.2013г.).

2. Утверждены следующие документы:

- политика Общества в области привлечения услуг аудиторских организаций (протокол очного заседания Совета директоров №17 от 18.07.2012г);

- инструкция по обеспечению сохранности служебной и коммерческой тайны Общества (протокол очного заседания Совета директоров №17 от 18.07.2012г);

- политика по урегулированию конфликта интересов (протокол очного заседания Совета директоров №17 от 18.07.2012г);

- карта заинтересованных сторон Общества (протокол очного заседания Совета директоров №17 от 18.07.2012г);

- кодекс деловой этики в новой редакции (протокол очного заседания Совета директоров №18 от 23.08.2012г);

3. Советом директоров рассмотрен вопрос о прозрачности Общества и эффективности процессов раскрытия информации (протокол очного заседания Совета директоров №18 от 23.08.2012г);

4. В бюджете Общества на 2012 год предусмотрена статья расходов, связанная с повышением квалификации членов Совета директоров Общества.

В целях соблюдения принципа прозрачности и раскрытия информации на корпоративном веб-сайте www.iaa.kz представлена информация об Обществе, в том числе информация о закупочной деятельности, о внешнем аудиторе, размещены внутренние документы Общества, информация о членах Совета директоров и членах Правления Общества, о существенных корпоративных событиях, аудированная годовая финансовая отчетность Общества, иная информация.

Одним из ключевых вопросов, планируемых на 2013 год, является актуализация стратегии развития Общества, с учетом необходимости приведения ее в соответствие с основными положениями стратегии развития Единственного акционера Общества на 2012-2022 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 14.09.2012г.

В 2013 году перед нами стоит задача дальнейшего развития корпоративного управления Обществом, в том числе путем повышения эффективности деятельности и усиления роли Совета директоров.

ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ ПО УЧЕТУ СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ МНЕНИЯ ЕДИНСТВЕННОГО АКЦИОНЕРА

Совет директоров принимает необходимые меры для учета позиций и мнения Единственного акционера, в том числе исполнен ряд мероприятий, предусмотренных планом мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления Общества, утвержденному решением Совета директоров от 28.09.2011г. (протокол №14), Указанный план был подготовлен и утвержден с учетом рекомендаций рабочей группы АО «Самрук-Қазына», проводившей в 2011 году внутреннюю диагностику системы корпоративного управления Общества.

Мнение Единственного акционера учитывается, также, при принятии Советом директоров решений по рассматриваемым им вопросам.

СВЕДЕНИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА

Сведения о деятельности исполнительного органа Общества

Руководство текущей деятельностью осуществляется Правлением Общества. Правление осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстиан, Уставом, решениями Единственного акционера, Совета директоров Общества. Срок полномочий Правления определяется Советом директоров Общества, но не более пяти лет. Правление Общества возглавляет Председатель Правления.

Процесс отбора членов Правления

Определение количественного состава, срока полномочий Правления Общества, избрание и досрочное прекращение полномочий его членов, в том числе, по согласованию с Единственным акционером председателя Правления Общества относится к исключительной компетенции Совета директоров Общества.

Правление состоит не менее чем из 3 (трех) членов.

Предложения по кандидатам на избрание в состав Правления на рассмотрение Совету директоров может вносить Председатель Правления.

Председатель Правления вправе вносить на рассмотрение Совета директоров предложения по кандидату, рекомендуемому к избранию на одну и ту же вакантную должность в ПРавлении не более двух раз.

В случае отклонения Советом директоров кандидата, предложенного Председателем Правления на одну и ту же вакантную должность в Правлении во второй раз, право на внесение предложения по кандидату на данную вакантную должность переходит к Председателю Совета директоров.

Членами Правления могут быть представители Единственного акционера и работники Общества, не являющиеся его акционерами. Кандидаты на должность в Правление должны обладать опытом, знаниями и квалификацией, необходимыми для надлежащего исполнения возложенных на членов Правления обязанностей, иметь положительную репутацию .

Вознаграждение членов Правления

Определение размеров должностных окладов и условий оплаты труда и вознаграждения, социальной поддержки Председателя и членов Правления осуществляется в соответствии с решениями Совета директоров.

На Председателя и членов Правления распространяются условия оплаты труда и вознаграждения, предусмотренные внутренними документами Общества, если это установлено решениями Совета директоров.

Общество выплачивает членам Правления краткосрочные вознаграждения в виде заработной платы в размере, определенном решениями Совета директоров Общества от 30.12.2009 года (протокол №1) и 18.07.2012 года (протокол №17), включенные в общие и административные расходы. Выплата премий, бонусов, индивидуальных вознаграждений и выплата вознаграждения по результатам отчетного года не производилась

Сведения о размере вознаграждения в виде заработной платы членам Правления в 2012 году

Краткосрочные вознаграждения, всего в тыс.тенге	**20 267**
в том числе:	
Керей Е.К. – Председатель Правления	3 556
Пак Д.Е. – Председатель Правления	3 438
Кабдуалиева Г.К. – Управляющий директор по экономике и финансам	5 756
Кукатов А.Т. – Управляющий директор по производству	4 906
Юн А.П. – Директор комплекса социальных вопросов и оперативному обеспечению	2 611

Согласно внутренним документам Общества по итогам работы за год членам Правления Общества может осуществляться выплата вознаграждения по результатам оценки выполнения ими ключевых показателей деятельности.

Деятельность Правления

Количество заседаний Правления в 2012 году- 30. Все заседания проходили в очной форме.

На заседаниях Правления были рассмотрены следующие вопросы:

- в области корпоративного управления:
- рассмотрен проект политики по урегулированию конфликта интересов в Обществе;
- рассмотрен проект методики оценки и карты заинтересованных сторон Общества;
- рассмотрен отчет о следовании Общества принципам кодекса корпоративного управления;
- рассмотрен проект изменений в положение о Правлении Общества;
- рассмотрена информация о прозрачности Общества и эффективности процессов раскрытия информации за 2011 год;
- в области управления рисками:

- рассмотрены отчеты по управлению рисками;
- рассмотрен отчет о деятельности комитета по рискам при Правлении;
- избран комитет по рискам при Правлении Общества;
- рассмотрен отчет о величине валютного риска;
- рассмотрены регистр рисков и карта рисков Общества в новой редакции;
- рассмотрены ключевые рисковые показатели Общества;
- рассмотрены предложения по удерживающей способности и аппетиту на риск Общества, анализа ключевых рисков и плана мероприятий по управлению рисками;
- утвержден план мероприятий по управлению рисками Общества;
- рассмотрены лимиты по типам рисков;
- рассмотрены изменения и дополнения № 1 в правила организации страховой защиты в Обществе.

- в области финансово-хозяйственной деятельности:
- рассмотрены и утверждены изменения и дополнения в план закупок на 2012 год;
- рассмотрен отчет о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность;
- утвержден перечень товаров, работ, услуг ежедневной и (или) еженедельной потребности;
- рассмотрены отчеты об исполнении Плана развития 2011-2015 г.г. Общества;
- рассмотрены предложения о порядке распределения чистого дохода Общества за 2011 год и размере дивиденда на одну простую акцию Общества;
- годовая финансовая отчетность Общества;
- рассмотрен проект корректировок в бюджет Общества на 2012 год;
- рассмотрен проект корректировок в План развития Общества на 2011-2015 г.г.;
- рассмотрен годовой отчет Общества за 2011 год;
- рассмотрен проект налоговой учетной политики Общества;
- вынесен на рассмотрение Советом директоров Общества вопрос об определении аудиторской организации, осуществляющий аудит Общества и размера оплаты её услуг;
- вынесен на рассмотрение Советом директоров Общества отчет об исполнении Плана развития
- рассмотрен проект политики Общества по внешнему аудиту;

В области кадровой политики:
- рассмотрены и внесены изменения в штатное расписание Общества;
- рассмотрен и вынесен на утверждение Советом директоров Общества Кодекс деловой этики Общества в новой редакции;
- рассмотрено и вынесено на утверждение Советом директоров Общества положение о кадровом резерве;
- рассмотрена и вынесена на утверждение Советом директоров Общества кадровая политика Общества;
- рассмотрены и вынесены на утверждение Советом директоров Общества карты ключевых показателей деятельности руководящих и управленческих работников Общества;

На заседаниях Правления были утверждены следующие внутренние документы Общества:
- положение о лаборатории ГСМ;
- положение об инженерно-авиационной службе;
- система управления безопасностью полетов;

- положение о службе спецтранспорта;
- политика в области системы менеджмента Общества

СУЩЕСТВЕННЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ СОБЫТИЯ

Решением Единственного акционера АО «Международный аэропорт Атырау» (далее – Общество) от 19.06.2012г. (протокол очного заседания Правления АО «Самрук-Қазына» №27/12):

- досрочно прекращены полномочия председателя Правления Общества Пак Дмитрия Евгеньевича;
- согласован и назначен председателем Правления Общества Керей Есбол Кусманович;
- досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров Общества Пак Дмитрия Евгеньевича;
- членом Совета директоров Общества избран Керей Есбол Кусманович, в качестве представителя единственного акционера.

Решением Совета директоров Общества от 18.07.2012г. (протокол очного заседания Совета директоров №17):

- одобрено принятое Единственным акционером решение о досрочном прекращении полномочий председателя Правления Общества Пак Дмитрия Евгеньевича и назначении председателем Правления Общества Керей Есбола Кусмановича;
- досрочно прекращены полномочия члена Правления Общества Юн Альберта Павловича.

07.08.2012 г. Единственным акционером Общества принято решение о выплате Обществом дивидендов по итогам 2011 года (протокол очного заседания Правления АО «Самрук-Казына» №33/12).

Сумма начисленных дивидендов составляет 63 137 400 (шестьдесят три миллиона сто тридцать семь тысяч четыреста) тенге.

Решением Единственного акционера Общества от 13.09.2012г. (протокол очного заседания Правления АО «Самрук-Қазына» №37/12) утвержден устав Общества в новой редакции.

ИНФОРМАЦИЯ О КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

АО «Международный аэропорт Атырау» является ответственным членом общества и добросовестным участником рыночных отношений. Сочетая два этих качества, Общество добровольно принимает на себя обязательства по социально ответственному поведению перед всеми заинтересованными в деятельности Общества сторонами.

Общество рассматривает роль своей социальной ответственности как добровольный вклад бизнеса в развитие общества в социальной, экономической и экологических сферах, связанный напрямую с основной деятельностью Общества и выходящий за пределы определенного законом минимума в соответствии с возможностями Общества.

Общий фонд оплаты труда за 2012 год составил 691026 тыс. тенге, из них АУП – 104016 тыс. тенге и производственный персонал – 587010 тыс. тенге. По сравнению с прошлым периодом общий фонд оплаты труда возрос на 21%.

Производительность труда за 2012 год составила 6757 тыс. тенге, что больше на 6% прошлогоднего показателя в связи с увеличением доходов от основной деятельности.

Социальная поддержка неработающих пенсионеров Общества.

АО «Международный аэропорт Атырау» оказывает поддержу неработающим пенсионерам. За Обществом закреплены 65 пенсионеров - бывших работников Общества. Забота об их благосостоянии также является немаловажным фактором. Ежегодно им оказывается материальная помощь к праздничным датам. В случае смерти закрепленного за обществом пенсионера оказывается материальная помощь.

Охрана труда и промышленная безопасность в Обществе за 2012 год

Служба безопасности охраны труда Общества в 2012 году совместно с руководителями служб и подразделений провела комплекс мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников.

С работниками, деятельность которых связана с вредными и опасными условиями труда проведены занятия и проверка знаний постоянно действующей экзаменационной комиссией, для допуска к работе по специальности.

Проведена проверка знаний норм трудового кодекса Республики Казахстан от 15.05.2007г. № 251-III» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.02.2012г.) руководителями структурных подразделений Общества.

Осуществлена проверка соблюдения нормативных правовых актов, направленных на сохранение здоровья и работоспособности работников.

С руководителями структурных подразделений Общества проведено занятие по изучению главы 37 трудового кодекса Республики Казахстан «Расследование и учет несчастных случаев и иных повреждений здоровья работников, связанных с трудовой деятельностью», и последующая проверка знаний.

В феврале 2012г. в Обществе был проведен медосмотр работников, деятельность которых связана с вредными условиями труда.

В обществе во всех производственных службах два раза в год проводятся занятия по безопасности и охране труда, с последующей проверкой знаний.

В 2012 году для условий труда и обеспечения безопасных условий труда работников Общества выделено 15 994 067 (пятнадцать миллионов девятьсот девяносто четыре тысячи шестьдесят семь тысячи) тенге, в том числе на обеспечение работников молоком, спецодеждой и спецобувью, медицинский осмотр работников, работающих во вредных условиях труда, разработку декларации промышленной безопасности на опасном объекте, обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

Система экологического менеджмента

Система экологического менеджмента АО «Международный аэропорт Атырау», внедренная и функционирующая с 2008 года в соответствии с международным стандартом ИСО 14001:2006, имеет целью достижение улучшений по всем экологическим показателям в соответствии с политикой Общества в области охраны окружающей среды.

Основными внутренними нормативными документами системы экологического менеджмента являются «Идентификация требований в области экологии, профессиональной безопасности и здоровья», «Идентификация экологических аспектов», «Планирование в области экологии, профессиональной безопасности и здоровья».

В 2012 году реализованы меры по снижению экологических рисков путем проведения объективной и своевременной оценки экологического состояния и мониторинга загрязнения воздушной среды, земель, водных ресурсов и безопасности оборудования. Производственный экологический мониторинг проводился с привлечением специализированной организации. Фактический выбросы, сбросы и отходы в окружающую среду не превышают допустимых лимитов, указанных в разрешениях на природопользование на 2012 год.

Фактические выбросы вредных веществ за 2012год составляют 1,149 тонн.

Выполнены мероприятия по безопасному хранению, вывозу и утилизации опасных отходов, подготовлены паспорта отходов.

Платежи за загрязнение окружающей среды осуществляются согласно установленным срокам.

Общая сумма мероприятий по охране окружающей среды составляет 4 635 200 тенге. Платежи за эмиссию в окружающую среду составляет 330 446 тенге.

Выполненные природоохранные мероприятия обеспечивают снижение рисковых ситуаций и предотвращают причинение вреда жизни и здоровью работников Общества и окружающей среде.

Кадровая политика

Одним из главных принципов корпоративного управления в Обществе является эффективная кадровая политика, ключевыми элементами которой являются поиск и отбор персонала, постоянное обучение и развитие персонала, мотивация и стимулирование работников, оценка результативности деятельности работников, формирование и развитие кадрового резерва. Все эти элементы в совокупности способствуют эффективной и качественной деятельности Общества.

Развитие человеческих ресурсов Общества направлено на создание условий для обучения, развития и совершенствования профессиональных навыков в целях повышения уровня организационной, командной и индивидуальной эффективности. Данное развитие включает определенные процессы и обязанности таким образом, чтобы все работники

обладали знаниями, умениями, навыками и компетентностью, требуемыми для выполнения текущих и перспективных задач, поставленных Обществом.

Развитие персонала включает адаптацию в коллективе, обучение, повышение квалификации и переподготовку кадров.

Успех в реализации стратегических задач, стоящих перед Обществом, во многом зависит от профессионализма наших сотрудников и их заинтересованности в долгосрочном развитии нашего предприятия. Система непрерывного обучения и повышения квалификации в Обществе ориентировано на достижение конкретных позитивных результатов, которые заключаются в повышении эффективности работы сотрудников на занимаемых должностях. Поэтому уделяется особое внимание профессиональной подготовке, переподготовке, повышению квалификации работников за счет средств Общества.

Списочная численность Общества по состоянию на 31.12.2012г. составила 437 человек. Все сотрудники работают по трудовому договору на условиях полной занятости, из них женщин – 146 человек, мужчин – 191 человек.

В рамках развития профессионального потенциала работников, на протяжении 2012 года 151 сотрудников Общества прошли обучение на курсах повышения квалификации, семинарах и тренингах специализированной тематики.

Расходы Общества на обучение в 2012 году составили 15 202,6 тыс. тенге.

Организация отдыха

Общество в целях сохранения и приумножения нравственных и культурных традиций, приобщения к корпоративной культуре, укрепления межличностных связи сотрудников служб АО «Международный аэропорт Атырау» при поддержке профсоюзного комитета ежегодно проводит корпоративные мероприятия, направленные на развитие корпоративного духа.

- Наурыз мейрамы
- Международный женский день
- День победы
- Конкурс «Мемлекетік тіл- менің тілім»
- Конкурс «Тіл тұғыры – ұлт ұғмыры»
- Конкурс «Тілге құрмет – елге құрмет»
- Конкурс «Әуежай аруы»
- Фестиваль художественной самодеятельности «Ау, таланты»

Развитие корпоративной культуры позволяет создать условия для максимальной самореализации работников АО «Международный аэропорт Атырау», выявить ярких и талантливых сотрудников, как в сфере профессиональных интересов, так и в творчестве.

Традиция проведения спортивных соревнований между службами АО «Международный аэропорт Атырау» имеет многолетнюю историю.

В целях укрепления здоровья работников, создания условий, побуждающих их к здоровому образу жизни, занятием спортом, в Обществе создан Совет физкультуры.

Совет физкультуры совместно с профсоюзным комитетом организуют работу по развитию спорта в Обществе, непосредственно осуществляя организацию и проведение спортивно-оздоровительных мероприятий.

Ежегодно в Обществе проходят спортивные состязания по отдельным видам спорта. В начале каждого года составляется и утверждается календарь спортивных мероприятий, в которых неизменно участвую команды всех служб.

Председатель Совета Директоров М. Уразбеков

Председатель Правления Е. Керей