

## **Отчет о финансово-хозяйственной деятельности АО «Международный аэропорт Атырау» за 1 полугодие 2013 года**

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат АО «Самрук-Казына». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Согласно Уставу целью Общества является получение чистого дохода в ходе осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

### **Основные направления деятельности Общества**

Основными направлениями деятельности Общества является оказание наземных видов аэропортовых услуг. Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Объем всех видов аэропорта, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ (максимальной взлетной массы).

В аэропорт Атырау выполняют полеты авиакомпании «Эйр Астана», «Евро-Азия Эйр», «Скат», «Трансаэро», «Соупе», «Азербайджан хавайоллары», Primeaviation и другие авиакомпании, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Актобе, Уральск, Кызыл-Орда, Шымкент, Москва, Минводы, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

### **Производственные показатели**

Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС). Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием ВС, выражается в тоннах максимальной взлетной массы (МВМ).

По итогам 1 полугодия 2013 года наблюдается снижение объема по основным производственным показателям по сравнению с запланированными объемами. Это связано со снижением самолетовылетов и максимальной взлетной массы ВС по сравнению с планом и фактическими значениями аналогичного периода прошлого года.

Количество самолетовылетов за 1 полугодие 2013 года составило 5 303 рейсов при плане 5 940 рейс, что меньше на 637 рейсов или на 11%.

Максимальная взлетная масса воздушных судов за отчетный период при плане 187722 тонны, фактически составила 161 754 тонны и снижение составило 14%. По сравнению с аналогичным периодом 2012 года уменьшение составило 6%.

Объем обработанных грузов в 1 полугодии 2013 года по сравнению с планом составил 68% или меньше на 504 тонн. Неисполнение объемов по обработке груза в отчетном периоде произошли из-за отсутствия грузовых рейсов АК «Мирас», АК «Falcon» и АК «GenformTranzit».

### **Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности**

**Доходы.** По итогам 1 полугодия 2013 года доходы Общества составили 1 192 756 тыс.тенге или 74% запланированного дохода. Невыполнение планового значения

доходов по основной деятельности связано со снижением в отчетном периоде производственных объемов по обслуживанию ВС и количества реализованного авиатоплива.

Доходы по неосновной деятельности выполнены на 106%, что связано с утверждением департаментом по регулированию естественных монополий тарифа по передаче и распределению электроэнергии с января 2013 года в размере 3,12 тенге.

**Расходы.** Расходы Общества за 1 полугодие 2013 года составили 953 292 тыс.тенге, что меньше запланированных расходов на 436 540 тыс. тенге или на 69 %.

Себестоимость оказываемых услуг за 1 полугодие 2013 года составила 848 992 тыс. тенге, что составляет 70% от планового значения. При плане 762 315 тыс.тенге себестоимость реализованного авиатоплива составила 406 213 тыс.тенге или 53%. На снижение запланированной себестоимости повлияли снижения количества реализованного авиатоплива на 45% и цены закупа на 3%.

Сумма административных расходов за 1 полугодие 2013 года составила 77 157 тыс.тенге или 48% от плановых расходов. Основными факторами снижения являются невыполнение расходов на оплату труда работников и социальному налогу, что связано с невыплаченной премией за 1 квартал текущего года, на разработку ТЭО строительства терминалов. На снижение административных расходов также повлияла корректировка резерва по вознаграждениям руководящих работников Общества за 2011 год в сумме 24 034 тыс.тенге.

Финансовые расходы за 1 полугодие 2013 года включают начисленные проценты по займу ЕБРР и банка ВТБ и в общем составляют 16 200 тыс. тенге, что больше запланированного на 15% и связано с привлечением кредитных средств в конце 2012 года.

Прочие расходы за отчетный период составили 10 943 тыс. тенге или больше плана на 91%, что связано с отрицательным сальдо по курсовой разнице в сумме 6 445 тыс.тенге.

**Финансовый результат.** Чистый доход за 1 полугодие 2013 года составил 189 325 тыс. тенге, что меньше запланированного чистого дохода на 21 879 тыс.тенге или на 10%.

Основным фактором, повлиявшим на фактическое уменьшение по сравнению с планируемым чистым доходом является снижение темпов роста затрат по сравнению с темпами роста доходов.