

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Правления
АО «Международный аэропорт
Атырау»



Е.Керей

2016г.

ПРАВИЛА движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме ПП 02.06.04-16

Экз. № 1

Согласовано:	Подпись	Дата	Разработчик:
Заместитель председателя правления по производству Кукатов А.Т.		30.09.16	Зам. начальника ИАС А.Венгринюк «30» <u>09</u> 2016г.
Инженер-инспектор по безопасности полётов Шагимов Н.О.		30.09.16	
Менеджер по СМК Нсанбаева Н.О.		30.09.16	

Атырау

Содержание

Содержание	2
Перечень держателей экземпляра	3
Лист регистрации изменений	4
Сведения о документе	5
Право собственности на документ	5
1. Общие положения	5
1.1 Назначение	5
1.2 Область действия	6
1.3 Связанные документы	6
1.4 Нормативные документы	6
1.5 Термины и сокращения	7
2. Требования национального законодательства	8
3. Требования аэропорта	8
4. Право вождения транспортного средства на аэродроме	9
4.1 Общие требования	9
4.2 Медицинские требования	9
4.3 Компетенция водителя по управлению и эксплуатации механического транспортного средства	10
4.4 Обучение и оценка знаний	11
4.5 Стандарты допуска	11
5. Персональные обязанности	12
5.1 Общие обязанности	12
5.2 Употребление алкогольных, наркотических и других психоактивных веществ	12
5.3 Обязанности водителей	13
5.4 Руководители подъездом/отъездом спецмашин к/от ВС	14
5.5 Обязанности пешеходов	14
6. Требования к транспортным средствам	15
6.1 Общие требования	15
6.2 Требования к техническому состоянию и оснащению	15
7. Правила движения	16
7.1 Общие положения	16
7.2 Схема движения	16
7.3 Знаки и маркировка	16
7.4 Требования, предъявляемые к порядку движения на аэродроме	23
7.4.1 Общие требования	23
7.4.2 Преимущество движения ВС, безопасные дистанции	24
7.4.3 Скоростной режим на аэродроме	27
7.4.4 Преимущество движения транспортных средств	27
7.4.5 Движение персонала на аэродроме	27
7.4.6 Перемещение пассажиров по перрону	28
7.4.7 Подъезд (отъезд) спецмашин к воздушным судам при наземном обслуживании	28
7.4.8 Движение на площади маневрирования	30
7.4.9 Дополнительные требования безопасности	31
7.4.10 Дополнительные требования с учетом особенностей аэродрома	32
7.5 Действия в случае ДТП или повреждения ВС	32
7.6 Ответственность	32
7.7 Юридическая сила	32
Приложение 1	33
Приложение 2	34
Приложение 3	37
Лист учета периодических проверок	38
Лист ознакомления	39

Сведения о документе

Наименование документа	Правила движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме
Должностное лицо, ответственное за управление документом	Инженер-инспектор БП
Ответственный разработчик	Ответственный по СУБП (Зам. начальника ИАС)
Дата ввода в действие	
Место хранения контрольного экземпляра	Инженер-инспектор БП
Периодичность пересмотра	Не реже 1 раза в год

Право собственности на документ

Настоящий документ разработан АО «Международный Аэропорт Атырау» в соответствии с Приложением 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (раздел 9.7 Эксплуатация аэродромных транспортных средств), Руководством по сертификации аэродромов (раздел 4.11 Управление транспортными средствами в контролируемой зоне, ИКАО Doc 9774 AN/969) Руководством по системам управления наземным движением и контроля за ним (Добавление Е Правил и положения, касающиеся движения наземных транспортных средств ИКАО Doc 9476 AN/927). Кроме этого данные документы являются составной частью программы предупреждения несанкционированных выездов на ВПП. Также настоящий документ разработан на основе документов ТОО «Airport Management Services» и ТОО «Airport Management Group» в рамках Соглашения о разработке и передаче Методологии управления Аэропортами №11-14-AMG от 10 апреля 2014 года для дальнейшего пользования в качестве исключительного правообладателя.

1. Общие положения

1.1 Назначение

Данные правила регулируют движение наземных транспортных средств и пешеходов на аэродроме Атырау. Правила разработаны с целью обеспечения безопасности движения на аэродроме в соответствии с требованиями ИКАО DOC 9476 (добавление Е), согласно которых администрация аэропорта должна устанавливать надлежащие правила, касающиеся эксплуатации наземных транспортных средств на рабочей площади аэродрома.

Задачей данных правил является установить требования, которые позволят снизить риски происшествий, травмирования людей, повреждения воздушных судов (ВС) и другого имущества, возникающие в результате использования транспортных средств на аэродроме Атырау, а также риски несанкционированного занятия взлетно-посадочной полосы (ВПП).

АО «Международный Аэропорт Атырау» несет ответственность за публикацию данных правил, а все организации, департаменты, службы и их работники, в свою очередь, несут ответственность за надлежащее выполнение указанных правил в объеме своих функциональных обязанностей. Водители и пешеходы должны быть полностью ознакомлены с соответствующими процедурами и инструкциями данных правил до передвижения по аэродрому.

Безопасность и эффективность движения на аэродроме зависят от того, насколько точно водители наземных транспортных средств и пешеходы соблюдают правила и положения данного документа.

1.2 Область действия

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1, статьи 64 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» эксплуатант аэропорта обеспечивает и контролирует соблюдение безопасности полетов, в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома, аэропорта.

Данные правила разработаны для обеспечения безопасности движения на аэродроме и распространяются на всех пользователей аэродрома Атырау.

В соответствии с требованиями ИКАО DOC 9774 эксплуатант аэродрома обязывает всех пользователей данного аэродрома, включая эксплуатантов с постоянным базированием, агентства по наземной обработке и другие организации, которые осуществляют на аэродроме самостоятельное обслуживание рейсов или воздушных судов, соблюдать требования, установленные эксплуатантом аэродрома в отношении обеспечения безопасности. АО «Международный Аэропорт Атырау» как эксплуатант аэродрома контролирует соблюдение таких требований.

1.3 Связанные документы

Номер	Наименование
ДП 02.06.04– 16	Программа обучения водителей и пешеходов правилам движения на аэродроме
ДП 02.06.03– 16	Кодекс правонарушений на аэродроме
ДП 02.06.05– 16	Программа подготовки и переподготовки водителей и мастеров смен аэродромной службы порядку ведения радиосвязи на площади маневрирования

1.4 Нормативные документы

Данные правила разработаны с учетом требований и рекомендаций следующих нормативных документов, стандартов и рекомендуемых практик:

1. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 327 «Правила по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан»;
2. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 «Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации»;
3. Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации: Обслуживание воздушного движения;
4. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации: Аэродромы (Том 1);
5. ICAO Doc 9476 Руководство по системам управления наземным движением и контроля за ним;
6. ICAO Doc 9870 Руководство по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП;
7. ACI Apron Marking and Signs Handbook;
8. ACI Airside Safety Handbook;
9. Европейский план по предупреждению несанкционированного занятия ВПП,
10. Civil Aviation Publication (CAP 790) Requirement for an Airside Driving Permit (ADP) Scheme.

1.5 Термины и сокращения

Аэродром – определенный участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудования), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

Взлетно-посадочная полоса – определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов.

Водитель – любое должностное лицо, управляющее транспортным средством на аэродроме.

Защищенная зона – определенный участок, включающий ВПП, РД, критические/чувствительные зоны РМС, доступ в который ограничен и регламентируется правилами в целях защиты ВС во время взлетно-посадочных операций и руления от столкновения с транспортными средствами, пешеходами и временными препятствиями.

Защищенная зона простирается на 120 м в каждую сторону от осевой линии ВПП и 150 м от каждого края ВПП и может быть увеличена в зависимости от размеров критической зоны РМС.

Контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта, аэродрома, объектов аэронавигационного обеспечения полетов и прилегающая к ним территория, служебные здания, строения, склады, доступ в которые контролируется службой авиационной безопасности.

Критическая (чувствительная) зона РМС (ILS):

- критической зоной ILS является зона определенных размеров, расположенная около антенн курсовой радиомаячной системы (КРМ) и глиссадной радиомаячной системы (ГРМ), в которой во время выполнения полетов по ILS ограничено движение транспортных средств, включая воздушные суда. Защита критической зоны обеспечивается вследствие того, что наличие транспортных средств и/или воздушных судов внутри ее границ будет создавать неприемлемые помехи сигналу ILS в пространстве;

- чувствительной зоной ILS является зона, расположенная за критической зоной, в которой осуществляется контроль за постановкой на стоянку и(или) движением транспортных средств, включая воздушные суда, для предотвращения возможности возникновения неприемлемых помех сигналу ILS при выполнении полетов по ILS. Защита чувствительной зоны обеспечивается с целью защиты от помех, создаваемых большими подвижными объектами за пределами критической зоны, но которые, как правило, находятся в пределах границ летного поля.

Несанкционированный занятии ВПП – любое событие на аэродроме, связанное с необоснованным наличием воздушного судна, транспортного средства или лица на защищенной площади поверхности, предназначенной для выполняющих посадку и взлет воздушных судов.

Перрон – определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

Площадь маневрирования – часть аэродрома, исключая перроны, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

Рабочая площадь аэродрома – часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона (ов).

Рулежная дорожка – определенный путь на сухопутном аэродроме, установленный для руления воздушных судов и предназначенный для соединения одной части аэродрома с другой, в том числе:

а) Полоса руления воздушного судна на стоянке. Часть перрона, обозначенная как рулежная дорожка и предназначенная для обеспечения подхода только к местам стоянки воздушных судов.

б) Перронная рулежная дорожка. Часть системы рулежных дорожек, расположенная на перроне и предназначенная для обеспечения маршрута руления через перрон.

в) Скоростная выводная рулежная дорожка. Рулежная дорожка, соединенная с ВПП под острым углом и позволяющая выполнившим посадку самолетам сходить с ВПП на более высоких скоростях, чем те скорости, которые достигаются на других выводных рулежных дорожках, и тем самым сводить к минимуму время нахождения на ВПП.

Транспортное средство – устройство для передвижения, перевозки грузов, пассажиров, багажа, спецмашины для обслуживания воздушных судов, содержания аэродрома, средства наземного обслуживания, средства механизации, у которых тяговая сила создается за счет двигателя (механическое), мускульной силы человека (велосипед и т.д.).

АО – акционерное общество,

ВПП – взлетно-посадочная полоса,

ВС – воздушное судно,

ДТП – дорожно-транспортное происшествие,

ИКАО – Международная организация гражданской авиации,

ОВД – обслуживание воздушного движения,

ОВЧ – очень высокая частота,

РМС – радиомаячная система,

РД – рулежная дорожка,

САБ – служба авиационной безопасности,

УВЧ – ультра-высокая частота

ЧС – чрезвычайная ситуация

2. Требования национального законодательства

Порядок движения на аэродроме осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам», которые устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Республики Казахстан.

Настоящие Правила движения транспортных средств и пешеходов на аэродроме Атырау основываются на требованиях указанных правил и дополняют их в части специфики движения на аэродроме с учетом требований регламентирующих документов в сфере гражданской авиации.

3. Требования аэропорта

3.1.1 Эксплуатант аэропорта предъявляет требования в части:

- допуска водителей к управлению транспортными средствами на аэродроме,
- оснащению и состоянию транспортных средств, эксплуатируемых на аэродроме,
- скоростному режиму на аэродроме,
- приоритету участников движения,
- порядку движения на площади маневрирования,
- ведение коммуникаций, и т.п.

3.1.2 Контроль за соблюдением настоящих правил движения осуществляется инспектором по безопасности полетов аэропорта.

4. Право вождения транспортного средства на аэродроме

4.1 Общие требования

4.1.1 Водитель (оператор средств перронной механизации) допускается к управлению транспортным средством на аэродроме только после подтверждения соответствия минимальным требованиям стандарта допуска, установленным в аэропорту Атырау, приведенного ниже, кроме этого водитель должен подтвердить соответствие медицинским требованиям и иметь водительское удостоверение Казахстанского образца с категорией, соответствующей виду управляемого транспортного средства.

4.1.2 Разрешение на право управления транспортным средством подразделяется на три зоны аэродрома, которые выделены по степени возрастающего риска:

- дороги в промышленных зонах и перрон (допуск «А»);
- дороги в промышленных зонах, перрон, площадь маневрирования, не включая ВПП (допуск «М»);
- дороги в промышленных зонах, перрон, площадь маневрирования, включая ВПП (допуск «M/R»).

4.1.3 Право на управление транспортным средством на аэродроме оформляется талоном установленного образца (Приложение 1). Талон выдается только при подтверждении соответствия водителей приведенным ниже требованиям.

4.1.4 В талоне указывается тип допуска водителя к управлению транспортным средством в различных зонах аэродрома.

4.1.5 Все сотрудники, не имеющие доступа (разрешения) в различные зоны аэродрома, могут выполнять работы только при сопровождении сотрудниками, имеющими соответствующий доступ (разрешение).

4.2 Медицинские требования

4.2.1 В соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении» и Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 марта 2013 года № 166 «Об утверждении Правил проведения медицинского осмотра лица, претендующего на получение права управления транспортными средствами, повторного медицинского осмотра водителя механических транспортных средств» водители механических транспортных средств должны проходить медицинский осмотр при получении водительского удостоверения, а также повторный медицинский осмотр.

4.2.2 Целью медицинского осмотра является определение у водителя механических транспортных средств медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности.

4.2.3 Медицинские осмотры водителей механических транспортных средств проводятся в медицинских организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности по проведению экспертизы профессиональной пригодности.

4.2.4 Для прохождения медицинского осмотра необходимо получить бланк справки формы 083-у.

Медицинский осмотр проводится следующими врачами:

- Терапевт
- Невропатолог
- Окулист
- Оториноларинголог
- Психиатр с медицинским психологом (либо специалистом психологом)

- Нарколог

Проводятся следующие лабораторно-инструментальные исследования:

- общий анализ крови
- общий анализ мочи
- флюорографическое исследование при отсутствии в последние 6 месяцев
- исследование биологических сред на предмет употребления психоактивных

веществ

4.2.5 Повторный медицинский осмотр проводится в следующие сроки:

- 1) водителей механических транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров, опасных грузов, – через каждые три года, а достигших пятидесятилетнего возраста, – ежегодно;
- 2) водителей механических транспортных средств, достигших шестидесятипятилетнего возраста, и водителей-инвалидов – через каждые два года.
- 3) по истечении срока действия водительского удостоверения.

4.2.6 При наличии медицинских показаний в случаях, определяемых уполномоченным органом в области здравоохранения, срок проведения повторного медицинского осмотра сокращается, но не менее чем до одного года.

4.2.7 Досрочное направление водителей механических транспортных средств на повторный медицинский осмотр с указанием его причины может быть инициировано:

- 1) нанимателем, у которого водитель механического транспортного средства работает по найму, – при проявлении признаков заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами или устанавливающих ограничения права управления ими;
- 2) организацией здравоохранения – при выявлении у водителя механического транспортного средства заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами или устанавливающих ограничения права управления ими.

4.2.8 Контроль за своевременным прохождением повторного медицинского осмотра водителями механических транспортных средств осуществляется при приеме на работу водителей механических транспортных средств и в период трудовых отношений с ними.

4.2.9 Водители транспортных средств должны незамедлительно уведомлять нанимателя об ухудшении состояния здоровья или наличии ограничений, которые по медицинским показаниям могут влиять на безопасность вождения транспортного средства. Данная информация должна предоставляться в медицинское учреждение аэропорта для принятия решения о допуске водителя к управлению транспортным средством.

4.3 Компетенция водителя по управлению и эксплуатации механического транспортного средства

4.3.1 Для получения права управления транспортным средством на аэродроме водитель должен иметь действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией. Если данная категория не покрывает полностью специфику эксплуатации и управления транспортными средствами специального назначения (как указано в квалификационных требованиях водителей), то водитель должен пройти соответствующее обучение согласно установленного стандарта и иметь сертификат (удостоверение) на данный вид спецтехники, подтверждающий его компетенцию. Обучение водителей должно проводиться компетентным инструктором, имеющим необходимый опыт работы и подтверждающие сертификаты.

4.3.2 Водители в соответствии с утвержденными в АО «Международный Аэропорт Атырау» программами обучения должны в обязательном порядке проходить обучение по порядку эксплуатации и управлению следующей спецтехникой, эксплуатируемой на аэродроме: буксировочные тягачи, багажные тягачи, самоходные средства наземного обслуживания ВС.

4.4 Обучение и оценка знаний

4.4.1 До получения права управления транспортными средствами на аэродроме все водители должны пройти соответствующее теоретическое и практическое обучение по правилам движения на аэродроме в соответствии с утвержденной в АО «Международный Аэропорт Атырау» программой обучения водителей. По окончании обучения водители должны сдать соответствующий экзамен.

4.4.2 Обучение и оценка знаний должны проводиться квалифицированными инструкторами, имеющими надлежащий опыт работы и соответствующие знания, которые документально подтверждены.

4.4.3 Необходимо чтобы записи, подтверждающие обучение и успешную сдачу экзамена, сохранялись и могли быть предъявлены по первому требованию для проверки.

4.4.4 Качество обучения должно оцениваться внутренними аудиторами аэропорта в ходе аудитов.

4.5 Стандарты допуска

4.5.1 Для получения допуска «А» на управление транспортными средствами водитель должен:

- быть работником организации, которая одобрена администрацией аэропорта на проведение работ на аэродроме,
- иметь пропуск в контролируемую зону аэропорта, установленного образца,
- иметь действующее водительское удостоверение Казахстанского образца соответствующей категории,
- иметь функциональные обязанности управлять транспортным средством на перроне и/или промышленной зоне аэродрома, а также иметь соответствующие зоны на персональном пропуске,
- не иметь медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности (см. п. 4.2),
- пройти обучение по управлению и эксплуатации механического транспортного средства (см. п. 4.3),
- пройти обучение и успешно сдать экзамен по правилам движения на аэродроме (см. 4.4).

4.5.2 Для получения допуска «М» на управление транспортными средствами водитель должен соответствовать требованиям допуска «А» и дополнительно:

- иметь функциональные обязанности руководить транспортным средством на площади маневрирования,
- подтвердить компетенцию по ведению радиотелефонной связи, пройдя соответствующий курс обучения и успешную сдачу экзамена в соответствии с утвержденной программой обучения,
- знание и понимание стандартной фразеологии обмена информацией между службами ОВД и экипажами ВС на рабочей площади аэродрома на английском языке, умение использовать стандартные фразы на английском языке для получения разрешения занятия ВПП и ее освобождения, указания места положения транспортного средства на площади маневрирования. Знания английского языка в

указанном объеме должны быть подтверждены руководителем полетов службы ОВД.

4.5.3 Для получения допуска «M/R» на управление транспортными средствами водитель должен соответствовать требованиям допуска «M» и дополнительно:

- иметь функциональные обязанности управлять транспортным средством на ВПП.

4.5.4 Допуск водителя может быть приостановлен или аннулирован в следующих случаях:

- окончание деятельности на аэродроме, для которой выдавался допуск (строительные, ремонтные работы и др.),
- увольнение, смена работодателя,
- нарушение требований правил движения на аэродроме в соответствии с кодексом правонарушений на аэродроме.

4.5.5 Срок действия на право управления транспортными средствами на аэродроме составляет:

- для допуска «A» и «M» - 5 лет,
- для допуска «M/R» - 1 год с даты выдачи.

Для продления срока действия допуска водитель должен сдать экзамен или пройти повторный курс обучения с последующей сдачей экзамена, подтвердить при необходимости действие водительского удостоверения казахстанского образца, а также соответствие медицинским требованиям (п. 4.2).

4.5.6 Для того чтобы свести к минимуму количество водителей, которым разрешено управлять транспортным средством на площади маневрирования, допуска M, M/R получают только водители и мастера АС участвующие в руководстве движением автомобиля сопровождения, выполняющие следующие функциональные обязанности:

- а) инспекционные осмотры аэродрома (водители ССТ, мастера АС);
- б) борьба с птицами и животными (водители ССТ, мастера АС);
- с) спасание и борьба с пожарами (водители пожарных автомобилей);
- д) необходимые инженерно-технические работы (водители ЭСТОП);
- е) УВД (водители и инженер ЭРТОС);
- ф) уборка снега и противообледенительная защита (водители снегоуборочной техники, мастера АС);
- г) функции водителей, отвечающих за буксировку воздушных судов (водители ССТ, мастера АС).

5. Персональные обязанности

5.1 Общие обязанности

5.1.1 Для обеспечения безопасности движения на аэродроме весь персонал, работающий на аэродроме, обязан соблюдать требования настоящих правил в части их касающейся.

5.2 Употребление алкогольных, наркотических и других психоактивных веществ

5.2.1 Использование алкогольных, наркотических и других психоактивных веществ запрещается всему персоналу, управляющему любыми видами транспортных средств на аэродроме. Содержание алкоголя в крови у всего персонала, работающего на аэродроме, не должно быть более 0,0 промилле. Данное требование распространяется и на наркотические,

психоактивные вещества, лекарственные препараты, которые негативно влияют на способность управлять транспортным средством и оценивать ситуацию на аэродроме.

5.2.2 Медицинскому пункту АО «Международный Аэропорт Атырау» разрешается использовать индикаторы паров алкоголя для проверки водителей и персонала, работающего на аэродроме, в случае возникших подозрений. Если результат положительный, вызывается инспектор ЛОВД для составления протокола и направления сотрудника в соответствующее медицинское учреждение для проверки содержания алкоголя в крови. При подтверждении наличия алкоголя в крови к работнику применяются административные меры в соответствии с требованиями законодательства РК.

5.2.3 В случае ДТП проверка на содержание алкоголя в крови является обязательной.

5.3 Обязанности водителей

Водитель транспортного средства, работающий на аэродроме, обязан:

5.3.1 иметь удостоверение на право управления автомобилем, самоходным механизмом образца, установленного в Республике Казахстан;

5.3.2 иметь талон на право вождения транспортных средств по аэродрому и обслуживания ВС;

5.3.3 управлять транспортным средством только в тех зонах аэродрома, в которых имеется допуск (разрешение), в противном случае работать только при сопровождении уполномоченного должностного лица;

5.3.4 управлять только теми транспортными средствами, на которые обучен и допущен в порядке, установленном на аэродроме;

5.3.5 проверять техническое состояние спецмашины и исправность радиосвязи перед каждым выездом на линию;

5.3.6 содержать спецмашину в чистоте и эксплуатационной готовности;

5.3.7 быть внимательным при вождении спецмашин по аэродрому, немедленно останавливать спецмашину по требованию лиц, ответственных за организацию и безопасность движения на аэродроме;

5.3.8 не передавать управление спецмашиной другому лицу;

5.3.9 оставлять спецмашину на стоянке только после принятия мер, исключающих возможность ее движения в отсутствии водителя;

5.3.10 принимать меры для немедленной уборки (буксировки) спецмашины с ВПП, РД, перрона и МС в случае выхода ее из строя;

5.3.11 не превышать допустимую загрузку автомобиля;

5.3.12 гарантировать безопасность операций во время выполнения любых маневров,

5.3.13 гарантировать постоянный контроль за транспортным средством в любой момент для того, чтобы обеспечить собственную безопасность, а также безопасность окружающих людей;

5.3.14 не приступать к управлению транспортным средством в состоянии переутомления.

При работе в зоне обслуживания ВС водители спецмашин обязаны:

5.3.15 остановить спецмашину при подъезде к зоне обслуживания не ближе 10 м от крайних точек ВС у знака "Т", отмаркированного белой краской и расположенного у границы зоны обслуживания, которая отмаркирована полосами красного цвета в виде восьмиугольника;

- 5.3.16 въезжать в зону обслуживания, только получив разрешение, ответственного за подъезд;
- 5.3.17 четко выполнять сигналы руководящего подъездом;
- 5.3.18 обеспечить остановку спецмашины при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключающем его повреждение;
- 5.3.19 остановить спецмашину и выехать из зоны обслуживания по первому требованию руководящего подъездом, члена экипажа ВС.

Внимание! Водителям категорически запрещается начинать движение спецмашин, выполнять маневры с подключенным к ВС оборудованием (электрические кабели, шланги, тросы заземления и т.п.).

5.4 Руководители подъездом/отъездом спецмашин к/от ВС

Руководители подъездом/отъездом спецмашин к/от ВС обязаны:

- 5.4.1 руководить движением спецмашин в зоне обслуживания ВС в соответствии со схемами подъезда, установленными обслуживающими авиакомпаниями для каждого типа ВС и при помощи сигналов, установленных настоящими Правилами (Приложение 2), руководить подъездом спецмашин, контролируя движение спецмашины относительно ВС и поддерживая визуальную связь с водителем;
- 5.4.2 перед подачей сигнала водителю убедиться в том, что нет препятствий для маневра спецмашины у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочего органа;
- 5.4.3 обеспечить остановку спецмашины при подъезде к ВС на расстоянии, исключающем его повреждение;
- 5.4.4 после остановки спецмашины у ВС установить упорную колодку под одно из ее колес со стороны движения к ВС, затем установить вторую колодку с другой стороны колеса (упорные колодки должны находиться на спецмашине);
- 5.4.5 после окончания работы проверить отключение от борта ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления;
- 5.4.6 убрать колодку со стороны отъезда спецмашины и подать сигнал "Отъезжайте", а после ее отъезда на расстояние 5м от ВС, убрать вторую колодку (упорные колодки разместить на спецмашине);
- 5.4.7 иметь при себе и предъявлять удостоверение на право руководства подъездом спецмашин к ВС (Приложение 1).
- 5.4.8 находиться у ВС до окончания работы спецавтотранспорта.

5.5 Обязанности пешеходов:

Все пешеходы обязаны:

- 5.5.1 соблюдать требования безопасности при работе на аэродроме, передвигаться с повышенным вниманием, особенно в местах движения транспортных средств и ВС;
- 5.5.2 носить на аэродроме светосигнальные жилеты или одежду, обеспечивающую повышенную видимость в дневное время и имеющую светоотражающие вставки для видимости в ночное время;
- 5.5.3 передвигаться только по установленным маршрутам;
- 5.5.4 не входить в площадь маневрирования, за исключением выполнения строительных работ, технического обслуживания, инспектирования и других обязанностей, требующих присутствия

на площади маневрирования, и наличии соответствующей подготовки и доступа в указанную зону.

6. Требования к транспортным средствам

6.1 Общие требования

6.1.1 Допуск транспортных средств, проверка их соответствия предъявляемым ниже требованиям является компетенцией инженера-инспектора АО «Международный Аэропорт Атырау»

6.1.2 Количество транспортных средств, эксплуатируемых на аэродроме, необходимо свести к минимальному уровню.

6.1.3 Эксплуатация мотоциклов и мопедов на аэродроме не допустима.

6.1.4 Въезд на аэродром на личном транспорте запрещается.

6.1.5 Все транспортные средства должны иметь логотип компании, а также гаражный номер для идентификации. Размер логотипа должен быть не менее 620 см², а высота цифр гаражного номера не менее 15 см. Исключением являются пожарные автомобили, VIP автомобили.

6.1.6 Все автомобили должны иметь пропуск установленного образца, размещенный на лобовом стекле.

6.1.7 Запрещается размещать рекламу на транспортных средствах.

6.1.8 Внутри кабины транспортного средства на видном для водителя месте должна быть размещена информация о габаритной высоте транспортного средства.

6.1.9 Запрещается движение по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.

6.1.10 Используемые трейлеры, прицепное оборудование должны иметь на задней части кузова и по бокам красные светоотражатели (катафоты).

6.1.11 В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения включаются фары ближнего света или дневные ходовые огни.

6.1.12 Все транспортные средства и наземное оборудование должно использоваться только по прямому назначению.

6.2 Требования к техническому состоянию и оснащению

6.2.1 Техническое состояние спецмашин должно соответствовать требованиям инструкций заводов-изготовителей, а также требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных Постановлением Правительства РК от 13 ноября 2014 года № 1196.

6.2.2 Выпуск транспортных средств на линию осуществляется в соответствии с требованиями Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 327 «Правила по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан».

6.2.3 Допуск на аэродром транспортных средств, технически неисправных, с неудовлетворительным внешним видом запрещается.

6.2.4 Перед выездом водители транспортных средств должны провести осмотр и выполнить оценку пригодности транспортного средства к эксплуатации.

6.2.5 Предэксплуатационная проверка в обязательном порядке должна включать проверку тормозной системы, рулевого управления, светосигнального оборудования, укомплектованность упорными колодками, огнетушителем, буксировочным тросом, проблесковым маяком, чистоту оборудования.

6.2.6 Во время проверки водители (операторы) пассажирских трапов должны проверять помимо прочего состояние лестниц, платформ, галерей пассажирских трапов, чтобы их состояние обеспечивало безопасность пассажиров. На поверхностях пассажирских трапов, предназначенных для перемещения пассажиров, не должно быть повреждений, мусора, льда, снега, воды, масел, гидравлических жидкостей, ПОЖ, которые могли бы послужить причиной травмирования пассажиров и персонала.

6.2.7 На неисправное оборудование должны быть навешены ярлыки «Не пригодно к эксплуатации», такое оборудование должно сразу же направляться в службу ремонта/техобслуживания.

6.2.8 Все транспортные средства, выполняющие работы на летном поле должны быть оборудованы габаритными и проблесковыми огнями, укомплектованы буксировочными устройствами, радиостанциями ОВЧ и УВЧ для обеспечения связи с ОВД на частоте наземной электросвязи с ВС и внутриаэродромной радиосвязи ОВД со спецтранспортом или должны сопровождаться автомобилем АС, который оборудован радиостанциями.

6.2.9 Спецмашины, предназначенные для работы в зоне обслуживания воздушного судна, оборудуются габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами, средствами пожаротушения, искрогасителями. Кроме того, погрузочно-разгрузочные машины, трапы, грузовые автомобили оборудуются амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с фюзеляжем воздушного судна.

7. Правила движения

7.1 Общие положения

7.1.1 Все водители должны обеспечивать безопасное управление транспортными средствами на аэродроме, чтобы не создавать угрозу для пешеходов, других транспортных средств или ВС.

7.2 Схема движения

7.2.1 Движение транспортных средств на аэродроме осуществляется только по установленным маршрутам в соответствии со схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме, приведенной в Приложении 3.

На схеме указаны:

- перроны, РД, ВПП;
- места стоянок ВС;
- расстановка, маршруты руления (буксировки) ВС на перроне;
- места стоянки и маршруты движения транспортных средств;

7.2.2 Движение транспортных средств за пределами установленных путей движения запрещено за исключением обслуживания ВС на местах стоянок, буксировки ВС, а также при проведении работ по содержанию аэродрома и аварийных работ.

7.2.3 Для проезда на удаленные участки аэродрома должны использоваться только официально определенные пути движения транспортных средств, отмеченные на схеме движения (приложение 3).

7.2.4 Из соображений безопасности пути движения могут быть закрыты аэродромной службой, инспектором по безопасности полетов с установлением временных знаков «движение запрещено» и/или соответствующей маркировкой, а также уведомлением соответствующих служб аэропорта и компаний, работающих на аэродроме.

7.3 Знаки и маркировка

7.3.1 Все знаки и маркировка, используемые на аэродроме, соответствуют требованиям ИКАО и национального законодательства РК.

7.3.2 Все знаки и маркировка установлены и нанесены исходя из требований регламентирующих документов, а также потребностей самого аэродрома.

7.3.3 В случаях, когда требования настоящих правил и установленные знаки и/или маркировка противоречат друг другу, водители должны руководствоваться требованиями знаков и маркировки.



7.3.4 Пути движения транспортных средств, имеющие ограниченный доступ, маркируются соответствующим образом и требуют получения надлежащего разрешения для доступа.

7.3.5 Виды и назначение знаков и маркировки на перроне

Наименование	Вид	Примечание
Маркировка		
Линии безопасности на перроне		Линии безопасности на перроне обозначают зоны, предназначенные для использования наземными транспортными средствами и другим оборудованием для обслуживания воздушных судов, для обеспечения безопасного удаления от воздушных судов.
Место парковки наземных транспортных средств и оборудования		Обозначает зону, в которой транспортные средства и другое наземное оборудование может быть припарковано и не создает помех рулящему, буксируемому ВС и другим транспортным средствам, а также не блокирует аварийные выключатели системы централизованной заправки, пожарное оборудование.

Парковка запрещена		Указывает зону, в пределах которой запрещена парковка транспортных средств и наземного оборудования
Положение колес телескопического трапа		Указывает на недопустимость парковки транспортных средств или размещения другого оборудования для обеспечения безопасности эксплуатации телетрапа, а также обозначает расположение колес телетрапа таким образом, что телетрап находится на безопасном расстоянии от прибывающего на стоянку или отправляющегося со стоянки ВС
Колодцы электропитания, колодцы системы централизованной заправки ВС		Обозначает сервисные точки стационарного электропитания или централизованной заправки ВС
Пути движения транспортных средств		Ширина каждой полосы составляет не менее 3,5 м
Ограничительная линия (двойная сплошная линия)		Запрещается пересечение двойной сплошной линии всеми транспортными средствами за исключением пожарных, аварийно-спасательных автомобилей, уборочной техники при выполнении работ. Наносится линия в местах, где необходимо ограничить движение транспортных средств, в основном для дорог, смежных с путями руления ВС

<p>Обозначения номеров мест стоянок ВС на путях движения транспортных средств</p>		<p>Указывают на места стоянок смежных с данным участком дороги, повышая осведомленность водителя о месте его нахождения</p>
<p>Пересечение путей движения транспортных средств с РД, путями руления ВС</p>		<p>Наряду с разметкой используется знак, указывающий на пересечение путей движения с РД, путями руления ВС на перроне (см. ниже), кроме этого дополнительно наносится стоп линия на безопасном расстоянии от рулящего ВС в зависимости от класса ВС (размаха крыльев)</p> <p>Во время руления ВС водители должны остановить транспортное средство у стоп-линии</p>
<p>Пешеходная дорожка</p>		
<p>Знаки</p>		
<p>Знак обозначения места стоянки ВС</p>		
<p>Въезд запрещен для ВС</p>		
<p>Пересечение с РД или путями руления ВС на перроне</p>		<p>Предупреждает о движущемся впереди ВС. Знак может быть</p>

		<p>стационарным и/или наносится на пути движения транспортных средств, которые пересекают РД или пути руления ВС на перроне</p>
<p>Опасная зона для транспортных средств от реактивной струи двигателей ВС</p>		<p>Предупреждает о въезде на участок проезжей части, расположенный в опасной для транспортных средств зоне реактивной струи от двигателей ВС</p>

7.3.6 Виды и назначение знаков и маркировки в зоне маневрирования ВС

Наименование	Вид	Примечание
Маркировка		
<p>Места ожидания у ВПП тип А и тип В</p> <p>Маркировка, содержащая обязательные для исполнения инструкции</p> <p>Улучшенная маркировка осевой линии РД</p>		<p>Места ожидания у ВПП тип А и тип В наносятся на РД и предназначены для защиты ВПП, поверхности ограничения препятствий, критической/чувствительной зоны ILS/MLS, перед которыми рулящие воздушные суда и транспортные средства останавливаются и ожидают, если нет иного указания от аэродромного диспетчерского пункта</p> <p>Маркировка, содержащая обязательные для исполнения инструкции дополняет соответствующий знак</p> <p>Улучшенная маркировка осевой линии РД представляет собой желтую пунктирную линию с каждой стороны от желтой сплошной осевой линии РД, которая простирается на расстояние 47 м от места ожидания.</p> <p>Маркировка предназначена для предупреждения экипажей ВС и водителей о приближении к ВПП.</p>

Знаки		
<p>знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции</p>	<p>ЛЕВАЯ СТОРОНА ПРАВАЯ СТОРОНА</p> <p>B 25-07 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ОБОЗНАЧЕНИЕ ВПП</p> <p>25-07 B ОБОЗНАЧЕНИЕ ВПП/МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ</p> <p>B 2 МЕСТО ОЖИДАНИЯ У ВПП</p> <p>25 CAT II ОБОЗНАЧЕНИЕ ВПП/ МЕСТО ОЖИДАНИЯ КАТЕГОРИИ II</p> <p>A 25 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ОБОЗНАЧЕНИЕ ВПП</p> <p>25 A ОБОЗНАЧЕНИЕ ВПП/МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ</p> <p>ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН</p>	<p>Знаки предусматриваются для передачи обязательных для исполнения инструкций</p>
<p>Указательные знаки</p>	<p>ЛЕВАЯ СТОРОНА ПРАВАЯ СТОРОНА</p> <p>← C B C → НАПРАВЛЕНИЕ/МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ</p> <p>B ← C → МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ</p> <p>← APRON МЕСТО НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>A МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ОСВОБОЖДЕННАЯ ВПП</p> <p>A ОСВОБОЖДЕННАЯ ВПП/МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ</p> <p>← G ↖ G2 G → G2 ↗ СХОД С ВПП СХОД С ВПП</p> <p>A МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ</p> <p>← C B B ↗ C → НАПРАВЛЕНИЕ/МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ НАПРАВЛЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ</p> <p>↙ D ← C ↖ E B D ↗ C → E ↘ НАПРАВЛЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ/МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ НАПРАВЛЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ/НАПРАВЛЕНИЕ</p> <p>← 2500 m 2500 m → ВЗЛЕТ С МЕСТА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ</p>	<p>Знаки предусматриваются для информирования относительно конкретного местоположения или места назначения на рабочей площадке или для предоставления другой информации.</p>

<p>Знак места ожидания на маршруте движения</p>		<p>Знак места ожидания на маршруте движения предусматривается у всех выходов путей движения транспортных средств на ВПП, требует остановки у стоп-линии (или перед знаком при отсутствии стоп-линии) и получение разрешения диспетчера ОВД для дальнейшего движения</p>
<p>Знак Проезд без остановки запрещен и щит с надписью “Зона РМС. Проезд без разрешения диспетчера запрещен”.</p>		<p>Устанавливается в местах пересечения внутриаэропортовыми дорогами критической (или чувствительной по требованию разработчика оборудования) зоны системы посадки</p>

7.4 Требования, предъявляемые к порядку движения на аэродроме

7.4.1 Общие требования:

7.4.1.1 Не допускается запускать двигатели моторизированных транспортных средств на аэродроме без необходимости.

7.4.1.2 Движение транспортных средств и пешеходов на аэродроме может осуществляться только в целях выполнения функциональных обязанностей.

7.4.1.3 На всех транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, необходимо их использовать при движении на аэродроме.

7.4.1.4 Все транспортные средства, оборудованные светосигнальным оборудованием, должны во время движения включать фары ближнего света или дневные ходовые огни в светлое время суток с целью их обозначения.

7.4.1.5 Перевозка людей возможна только на транспортных средствах, соответствующих требованиям законодательства РК.

7.4.1.6 Водитель несет ответственность за загрузку транспортного средства и ее безопасность, необходимо проверить загрузку и ее крепление до начала движения.

7.4.1.7 Максимально возможное количество тележек в автопоезде не должно превышать:

- 5 загруженных или 7 пустых багажных тележек;

- 6 загруженных или 7 пустых тележек для контейнеров и паллет.

7.4.1.8 Если транспортные средства или наземное оборудование не используется, то оно должно размещаться на перроне только на специальных местах стоянок. При этом водители (операторы) должны обеспечить, чтобы транспортные средства или оборудование не загромождали или не затрудняли доступ к средствам пожаротушения, аварийным выключателям, а также не находилось ближе 3 м к топливозаправщикам.

7.4.1.9 Во время управления транспортными средствами и оборудованием персоналу запрещается использовать переносные электронные устройства. Такие устройства могут использоваться только при наличии соответствующего устройства “Hands free” (blue tuth гарнитура, закрепленные микрофоны).

7.4.1.10 Транспортные средства не должны пересекать траекторию садящихся на борт ВС или высаживающихся пассажиров ни при каких условиях. Пассажиры всегда обладают преимущественным правом движения.

7.4.1.11 Все наземное оборудование, оснащенное подъемными устройствами (автотрапы, электротрапы, машина бортпитания, контейнероперегрузчики, бортовая машина, противообледенительная машина и др.), должно перемещаться по перрону только с опущенным подъемным оборудованием. Установка (уборка) оборудования в поднятое (опущенное) состояние разрешается лишь во время окончательной установки (уборки) спецмашин к борту ВС по команде руководителя подъездом/отъездом.

7.4.1.12 Водители (операторы) спецмашин, оснащенных подъемным оборудованием, должны убедиться, что оборудование находится в опущенном состоянии во время предэксплуатационной проверки оборудования перед выездом и несут непосредственную ответственность за управление спецмашинами во время их движения по аэродрому с поднятым подъемным оборудованием.

7.4.1.13 Любое прицепное наземное оборудование (или составы из оборудования), которое буксируется к/от ВС должно по возможности перемещаться по маршрутам без резких поворотов, а также двигаться и парковаться параллельно фюзеляжу ВС.

7.4.1.14 Поскольку составы из тележек стремятся сократить радиусы поворотов или срезать углы, водители (операторы) для предупреждения повреждения ВС, другого наземного оборудования, сооружений или травмирования персонала не должны начинать поворот, пока препятствие не останется позади, и должны избегать поворотов сразу после проезда препятствия.

7.4.2 Преимущество движения ВС, безопасные дистанции:

7.4.2.1 Водители транспортных средств и пешеходы во всех случаях обязаны уступить дорогу рулящим или буксируемым ВС.

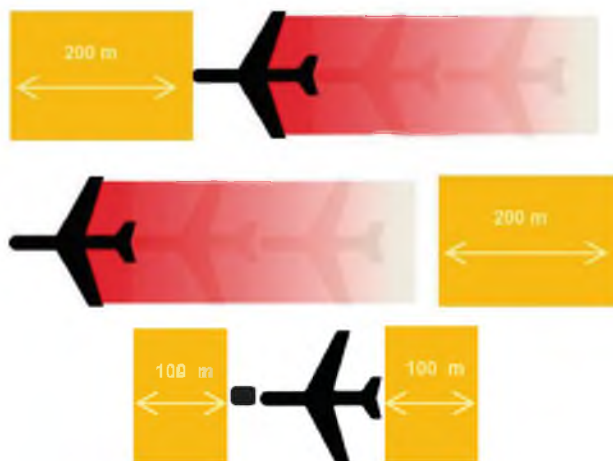
7.4.2.2 Спецмашины, буксирующие ВС, обязаны уступить дорогу рулящим ВС.

7.4.2.3 ВС, заруливающие на стоянку или выруливающие с мест стоянок, всегда имеют преимущество движения и все другие участники движения должны обеспечивать безопасность ВС.

7.4.2.4 При движении на аэродроме необходимо соблюдать безопасную дистанцию от ВС.

7.4.2.5 У рулящего ВС вся ширина РД должна быть свободна от препятствий, включая транспортные средства.

7.4.2.6 Для ВС, рулящих на собственной тяге, необходимо обеспечить безопасное расстояние перед и позади не менее 100 м.



7.4.2.7 Для буксируемых ВС необходимо обеспечить безопасное расстояние перед и позади не менее 100 м.

7.4.2.8 Транспортным средствам **не допускается** пересекать путь между движущимся ВС и машиной лидирования.



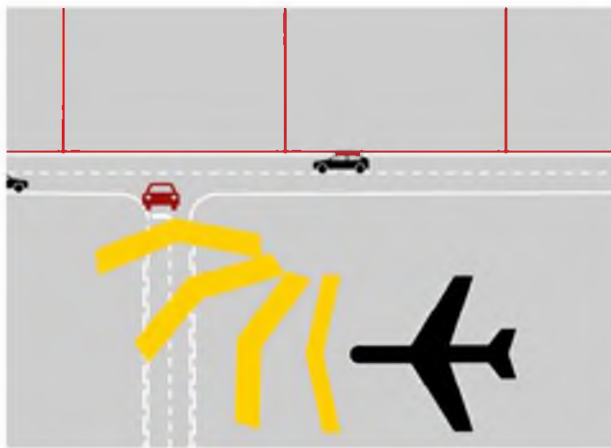
7.4.2.9 Во время руления ВС на пересечении с путями движения транспортных средств водители должны остановить транспортное средство у стоп-линии на безопасном расстоянии



7.4.2.10 Если пути движения транспортных средств параллельны РД и примыкают к стоянкам ВС, требуется повышенное внимание водителей.

7.4.2.11 Если ВС движется параллельно путям движения транспортных средств, примыкающих к стоянкам ВС, транспортному средству не допускается опережать ВС, поскольку ВС не оснащены световыми сигналами поворота и водитель должен ожидать, что ВС в любое время повернет перед ним на стоянку.

7.4.2.12 Если воздушное судно заруливает на место стоянки, пересекая при этом пути движения, примыкающие к стоянкам, водитель транспортного средства должен остановиться на расстоянии не менее 5 м от стоянки, обозначенной красной линией. Водитель может продолжить движение только после того как двигатели ВС выключены, установлены колодки под шасси ВС.



7.4.2.13 Если ВС заруливает на стоянку сразу после стоянки, на которой стоит ВС, подготовленное к буксировке, водитель должен остановиться на расстоянии не менее 5 м от стоянки буксируемого ВС.



7.4.2.14 Транспортные средства не должны создавать помехи для буксируемых ВС. При движении по путям движения, примыкающим к стоянкам ВС, водитель транспортного средства должен остановиться на расстоянии не менее 5 м от стоянки, если производится буксировка ВС со стоянки. Признаками начала буксировки являются подсоединенный буксировочный тягач и включенный проблесковый маяк на ВС.

7.4.2.15 Транспортные средства не должны создавать помехи для ВС, отправляющихся с места стоянки. При движении по путям движения, примыкающим к стоянкам ВС, водитель транспортного средства должен остановиться на расстоянии не менее 5 м от стоянки, если ВС начинает выруливать с места стоянки. Признаком начала движения ВС является убранные колodки из-под колес ВС, включенный на ВС проблесковый маяк, поднятый вверх большой палец сигнальщика.



7.4.2.16 Запрещается въезжать в зону обслуживания ВС во время подачи сигналов для прибывающего ВС.

7.4.2.17 Въезжать в зону обслуживания ВС можно только после того, как проблесковый маяк ВС выключен, двигатели остановлены, колодки установлены под колеса ВС и получено разрешение от лица, ответственного за встречу ВС.

7.4.2.18 Во время сближения с ВС транспортные средства могут использовать соседние стоянки в качестве места ожидания, если на них не выполняется обслуживание ВС, при условии соблюдения безопасного расстояния от движущегося ВС.

7.4.2.19 Только спецмашины, обслуживающие ВС, расположенное на стоянке, могут въезжать на эту стоянку.

7.4.2.20 Если стоянка не используется для обслуживания ВС, она должна быть свободна от транспортных средств.

7.4.3 Скоростной режим на аэродроме:

7.4.3.1 Скорость движения спецтранспорта в зоне обслуживания воздушных судов не должна превышать 5 км/ч.

7.4.3.2 Скорость движения спецтранспорта по перрону и местам стоянок не должна превышать 20 км/ч,

7.4.3.3 При движении в остальных зонах аэродрома не более 50 км/ч.

7.4.3.4 При движении вдоль терминала со стороны стоянок №№ 3,6,9 скорость движения спецтранспорта не должна превышать 10 км/ч.

7.4.3.5 Указанные ограничения скорости движения не распространяются на аэродромные машины и механизмы при выполнении работ по обслуживанию покрытий и измерениях коэффициента сцепления, а также на пожарные, санитарные и другие машины, вызванные по тревоге.

7.4.4 Преимущество движения транспортных средств:

7.4.4.1 На аэродроме аэропорта Атырау преимущество транспортных средств определяется в следующем порядке:

1. аварийное транспортное средство, следующее к месту аварии с включенными огнями и сиреной,
2. снегоуборочная техника, выполняющая работы по уборке снега и ледяных образований,
3. транспортные средства, следующие по установленным путям движения.

7.4.5 Движение персонала на аэродроме

7.4.5.1 Персонал двигается по пешеходным дорожкам, а при их отсутствии идет в один ряд по краю путей движения транспортных средств.

7.4.5.2 Все работники при движении по путям движения транспортных средств идут навстречу движению транспортных средств там, где это возможно.

7.4.5.3 Все работники во всех случаях должны носить жилеты или одежду повышенной видимости в дневное время и со светоотражающими вставками для видимости в ночное время.

7.4.5.4 Необходимо обращать повышенное внимание, находясь рядом с ВС, у которого запущены двигатели, а также соблюдать безопасное расстояние перед и позади запущенных двигателей в соответствии с инструкциями производителя ВС.

7.4.5.5 Запрещается входить в зону между машиной лидирования и следующим за ней ВС.

7.4.5.6 Только персонал, который выполняет обязанности по встрече-выпуску и буксировке ВС, может приближаться к движущемуся ВС.

7.4.6 Перемещение пассажиров по перрону

7.4.6.1 Перемещение пассажиров по перрону допускается только между зданием терминала и автобусом, автобусом и ВС, в отдельных случаях между ВС и терминалом для мест стоянок, расположенных непосредственно у терминального комплекса. При этом движение пассажиров по перрону должно контролироваться агентом СОП или инспекторами САБ.

7.4.6.2 Перемещение пассажиров должно осуществляться только по четко обозначенному и хорошо видимому маршруту.

На обозначенном маршруте не должно быть никакого оборудования, поверхность должна быть чистой.

7.4.6.3 При перемещении пассажиров по перрону необходимо призвать пассажиров воздержаться от использования мобильных телефонов до тех пор, пока они не окажутся в здании терминала.

7.4.6.4 При перемещении по перрону пассажиры не должны приближаться к выступающим частям самолета, винтовым двигателям, средствам наземного обслуживания, заправочным зонам, а также к струям реактивных/турбовинтовых двигателей других самолетов.

7.4.7 Подъезд (отъезд) спецмашин к воздушным судам при наземном обслуживании

7.4.7.1 Подача спецмашин для обслуживания воздушных судов осуществляется в соответствии с технологическим графиком.

7.4.7.2 До начала выполнения технологических операций по обслуживанию ВС спецмашины (средства перронной механизации и наземного обслуживания) должны размещаться в непосредственной близости от места стоянки ВС на безопасном расстоянии за пределами зоны обслуживания ВС на предназначенных для этих целей местах стоянок, имеющих специальную маркировку.

7.4.7.3 Телетрап для посадки пассажиров должен находиться в собранном положении до прибытия и перед отправлением ВС, при этом колеса телетрапа размещаются в месте, обозначенном соответствующей маркировкой (см. п. 7.3.5).

7.4.7.4 Во время установки телетрапа, только оператор может находиться в кабине телетрапа, остальной персонал должен находиться на безопасном расстоянии вне кабины телетрапа, за пределами его площади маневрирования, которая отмечена на перроне красным заштрихованным многоугольником (см. п. 7.3.5). Движение телетрапа сопровождается предупредительным звуковым сигналом.

7.4.7.5 С целью проверки работы тормозной системы у спецмашин и средств наземного обслуживания водитель (оператор) при подъезде к ВС выполняет контрольное торможение у белого знака «Т» – остановки спецмашин, удаленному от ВС на расстоянии не менее 10 м, и повторное торможение в зоне обслуживания ВС не ближе 5 м от близко расположенных частей ВС.

7.4.7.6 Спецмашины и средства наземного обслуживания въезжают и расставляются в зоне обслуживания ВС в соответствии со схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС, представляемыми обслуживаемыми авиакомпаниями.

7.4.7.7 Въезд (выезд) спецмашин и средств наземного обслуживания в зону обслуживания ВС, маневрирование в зоне обслуживания ВС, установка к ВС осуществляется только под руководством руководителя подъездом (отъездом), который назначается из числа персонала, обученного и допущенного для руководства соответствующими типами спецмашин и средствами наземного обслуживания.

7.4.7.8 Расстановка спецмашин и средств наземного обслуживания во время обслуживания ВС должна осуществляться таким образом, чтобы не перекрывать выходы из ВС, включая аварийные выходы и не препятствовать эвакуации пассажиров и обслуживающего персонала из ВС в случае ЧС.

7.4.7.9 При этом водители (операторы), руководители подъезда (отъезда) спецмашин и средств наземного обслуживания учитывают, что размещение оборудования в зоне обслуживания ВС не должно препятствовать прямому отъезду топливозаправщиков.

7.4.7.10 При отъезде топливозаправщика руководитель отъездом предварительно убеждается в отсутствии препятствий на пути топливозаправщика.

7.4.7.11 Во время заправки ВС авиаГСМ руководители подъездом, водители спецмашин должны обеспечить, чтобы спецмашины располагались у ВС за пределами зон безопасности заправки ВС (не менее 3м от заправочных горловин, ТЗ, дренажных отверстий ВС). Радиус зоны безопасности заправки ВС для источника наземного электропитания составляет не менее 6 м.

7.4.7.12 Спецмашины и средства наземного обслуживания не должны без необходимости создавать помехи другому оборудованию, используемому при наземном обслуживании ВС.

7.4.7.13 Минимальное расстояние от крайних точек воздушного судна до спецмашины при подъезде к ВС определяется исходя из технических возможностей спецтехники и соображений безопасности и осуществляется в соответствии с требованиями авиакомпании.

7.4.7.14 Багажные тележки при погрузочно-разгрузочных операциях размещаются на расстоянии не менее 0,3 м, от люка воздушного судна параллельно фюзеляжу ВС.

7.4.7.15 Пассажирские трапы подъезжают на малой скорости без соприкосновения с воздушным судном с небольшим зазором.

7.4.7.16 Топливозаправщики, не предназначенные для заправки ВС под крылом, должны устанавливаться на расстоянии не менее 5 м от ВС.

7.4.7.17 При расстановке возле ВС у спецмашин устанавливается ручной тормоз, рукоятка скоростей выставляется в нейтральное или парковочное положение, а под ведущие колеса устанавливаются упорные колодки с передней и задней стороны колеса.

7.4.7.18 Движение задним ходом в зоне обслуживания ВС или в непосредственной близости от нее осуществляется только под руководством руководителя подъездом/отъездом.

7.4.8 Движение на площади маневрирования

7.4.8.1 Не допускается нахождение на площади маневрирования персонала и транспортных средств без производственной необходимости.

7.4.8.2 Не допускается остановка и стоянка транспортных средств на площади маневрирования без производственной необходимости.

7.4.8.3 Все моторизированные транспортные средства на площади маневрирования должны оставаться только с незапертыми дверьми и ключом в замке зажигания, для того чтобы убрать транспортное средство в случае аварийной ситуации.

7.4.8.4 Только персонал, имеющий разрешение на право управления транспортным средством на РД, ВПП или защищенной зоне, а также прошедший обучение по порядку ведения радиосвязи, может запрашивать разрешение и поддерживать радиосвязь с диспетчером ОВД.

7.4.8.5 Прежде чем въезжать на РД/ВПП или защищенную зону, необходимо запросить разрешение диспетчера ОВД.

7.4.8.6 Разрешение запрашивается до пересечения мест ожидания у ВПП, РД, на маршруте движения, перед защищенной зоной, обозначенными соответствующей маркировкой и/или знаками (см. п. 7.3.5).

7.4.8.7 После выезда с РД/ВПП или защищенной зоны необходимо уведомить диспетчера ОВД.

7.4.8.8 Уведомление передается после выезда с указанных зон обозначенных соответствующей маркировкой и/или знаками (см. п. 7.3.5).

7.4.8.9 Радиосвязь с диспетчером ОВД должна вестись только с использованием установленной фразеологии.

7.4.8.10 Все транспортные средства, выполняющие работы на площади маневрирования, в зоне свободной от препятствий, в критический/чувствительных зонах РМС, должны быть оборудованы радиостанциями ОВЧ и УВЧ для обеспечения связи с ОВД на частоте наземной электросвязи с ВС и внутриаэродромной радиосвязи ОВД со спецтранспортом или должны сопровождаться автомобилем АС, который оборудован радиостанциями.

7.4.8.11 Для того чтобы уменьшить загрузку канала наземной электросвязи с ВС, мастер Аэродромной службы руководящий движением спецтранспорта должен использовать ее только для получения разрешения диспетчера ОВД на въезд на площадь маневрирования, после освобождения площади маневрирования и только в случаях необходимых для обеспечения безопасности полетов на площади маневрирования. Во всех остальных случаях мастера Аэродромной службы используют внутриаэродромную радиосвязь для общения с диспетчером ОВД, при этом радиостанция наземной электросвязи ОВД с ВС должна все время прослушиваться мастером Аэродромной Службы АО «Международный Аэропорт Атырау» .

7.4.8.12 В целях обеспечения безопасности полетов на всем спецтранспорте, работающем на летном поле и рулежных дорожках, должны быть включены габаритные и проблесковые огни независимо от времени суток, а также средства радиосвязи

7.4.8.13 Проблесковые огни, установленные на спецтранспорте, должны быть желтого цвета, обладать эффективной силой света не менее 40 и не более 400 кандел с частотой вспышек (75 ± 15) в минуту. Эти огни должны устанавливаться на крыше кабины или на верхней части конструкции кузова по оси спецтранспорта так, чтобы был обеспечен круговой обзор огня и его не затеняли надстройки на машине. Опорная площадка огня должна быть расположена горизонтально.

7.4.8.14 Не допускается выезд на летное поле и рулежные дорожки на спецтранспорте, не оборудованных (с неисправными) радио- и светосигнальными средствами, буксировочными устройствами, средствами пожаротушения, без сопровождения ответственного лица за проведение работ и без разрешения руководителя полетов аэродрома.

7.4.8.15 В процессе выполнения работ на летном поле и рулежных дорожках ответственное лицо постоянно поддерживает устойчивую радиосвязь с диспетчером ОВД и через каждые 15 мин производит контрольную проверку радиосвязи. При отказе радиосвязи или ее неустойчивости необходимо прекратить работы и принять экстренные меры для эвакуации с летной полосы и рулежных дорожек техники и людей.

7.4.8.16 В случае выхода работающей техники из строя ответственное лицо немедленно докладывает об этом диспетчеру ОВД и принимает срочные меры для удаления неисправной техники в установленное место за пределы критической зоны радиомаячной системы.

7.4.8.17 По требованию диспетчера ОВД принимают меры к немедленному освобождению летной полосы и критических зон РМС от средств аэродромной механизации и людей.

7.4.8.18 Сигналом к освобождению летного поля при потере радиосвязи (сигнал подает диспетчер ОВД) является трехкратное включение и выключение огней взлетно-посадочной полосы и две красные ракеты, выпущенные в сторону работающей техники.

7.4.8.19 Порядок взаимодействия с ОВД описан в технологии (инструкции) взаимодействия службы движения с аэродромной и другими наземными службами, обеспечивающими полеты.

7.4.9 Дополнительные требования безопасности

7.4.9.1 Транспортировка и хранение любых классов опасных грузов на аэродроме не допускается без предварительного разрешения Начальника Службы Авиационной безопасности или начальника досмотра Службы Авиационной безопасности АО «Международный Аэропорт Атырау». При перевозке опасных грузов необходимо соблюдать требования законодательства РК. К исключению из данных правил относится транспортировка и заправка авиаГСМ.

7.4.9.2 Ношение на аэродроме светосигнальных жилетов или одежды, обеспечивающей повышенную видимость в дневное время и имеющей светоотражающие вставки для видимости в ночное время, является обязательным на всей территории аэродрома в любое время суток для всего персонала

7.4.9.3 Запрещается курение на аэродроме. В аэропорту имеются специальные места для курения, обозначенные соответствующими знаками.

7.4.9.4 Во время работы на аэродроме необходимо соблюдать требования техники безопасности, пожарной и технической безопасности.

7.4.9.5 Транспортным средствам запрещается переезжать через рукава, кабели, расположенные на земле.

7.4.9.6 Запрещается проезжать между сигнальными конусами и частями ВС, которые они огораживают.

7.4.9.7 Не допускается стоянка транспортных средств на площади маневрирования, на путях руления ВС, путях движения ВС.

7.4.9.8 При движении транспортных средств на аэродроме подъемные устройства должны находиться только в опущенном состоянии.

7.4.9.9 Движение транспортных средств на аэродроме, не имеющих пропуск в контролируемую зону, и/или управляемых водителями, не имеющими соответствующего право управления транспортным средством на аэродроме, может производиться только в сопровождении уполномоченными должностными лицами аэропорта.

7.4.10 Дополнительные требования с учетом особенностей аэродрома

При движении вдоль терминала со стороны стоянок №№ 3,6,9 скорость движения спецтранспорта не должна превышать 10 км/ч.

Для ТЗ-40, ТЗ-22 перронных автобусов и грузовых тележек, разворот разрешается с выездом на асфальт с пересечением сплошной линии.

7.5 Действия в случае ДТП или повреждения ВС

7.5.1 При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

7.5.2 В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо сообщить в ЦДА, вызвать инженера-инспектора по безопасности полетов на место происшествия для составления формы отчета и проведения расследования. Указания инженера-инспектора являются обязательными для исполнения.

7.6 Ответственность

7.6.1 Все сторонние организации, а также службы и департаменты аэропорта, работающие на аэродроме, несут ответственность за обеспечение у своих работников адекватных знаний настоящих правил движения на аэродроме.

7.6.2 Водитель спецмашины, работающий на аэродроме, за нарушение правил движения и повреждение ВС спецмашиной несет административную, материальную и уголовную ответственность.

7.6.3 При несоблюдении или нарушении правил движения на аэродроме к водителям применяется система санкций в соответствии с кодексом правонарушений на аэродроме.

7.6.4 Ответственность за нарушение правил подъезда (отъезда) и маневрирования в зоне обслуживания ВС возлагается:

- на водителя спецмашины за неправильное или несвоевременное выполнение сигналов руководителя подъездом, а также за самовольные маневры без разрешения руководителя подъездом;
- на должностное лицо, руководящее подъездом, за подачу водителю неправильных или несвоевременных сигналов на выполнение маневра.

7.6.5 Ответственность за техническое состояние и поддержание транспортного средства в исправном состоянии несет компания, которой принадлежит транспортное средство.

7.6.6 Должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация.

7.6.7 Непосредственную ответственность за эксплуатацию неисправных транспортных средств несут водители (операторы)!

7.6.8 АО «Международный Аэропорт Атырау» может ввести специальные условия/ограничения на аэродроме в любое время, при этом руководство аэропорта несет ответственность за своевременное уведомление о таких условиях/ограничениях.

7.7 Юридическая сила

Данные правила вводятся в действие приказом Председатель Правления

АО «Международный аэропорт Атырау» № _____ от _____.

Приложение 1

Талон на право управления транспортным средством на аэродроме

Талон на право управления ТС	
ФИО: Организация: Структурное подразделение: Дата выдачи: Срок действия:	
Промышленные зоны и перрон	A 000

Талон на право управления ТС	
ФИО: Венгринюк Организация: МАА Структурное подразделение: ИАС Дата выдачи: Срок действия:	
Зоны маневрирования	M 000

Талон на право управления ТС	
ФИО: Венгринюк Организация: МАА Структурное подразделение: ИАС Дата выдачи: Срок действия:	
Зоны маневрирования и ВПП	R 000

Приложение 2

Сигналы для руководства подъездом/отъездом спецмашин к/от ВС



1. «ЕЗЖАЙТЕ НА МЕНЯ» - руки подняты
вверх ладонями назад и двигаются
назад - вперед



2. «ВОЗЬМИТЕ ВПРАВО» (по ходу
движения) – левая рука вытянута
горизонтально в сторону ладонью
вниз, правая рука поднята
и двигается вперед - назад



3. «ВОЗЬМИТЕ ВЛЕВО» (по ходу
движения) – правая рука вытянута
горизонтально в сторону ладонью
вниз, левая рука поднята и дви-
гается вперед - назад



4. «ОСТАНОВИТЕСЬ»- руки подняты вверх и несколько раз скрещиваются над головой.



5. «ОТЪЕЗЖАЙТЕ ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ МАНЕВРИРОВАНИЯ»- руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой



6. «ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и двигаются вверх – в стороны.



7. «ОПУСТИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вниз и двигаются вниз – в стороны



8. «ПРЕКРАТИТЕ ПОДЪЕМ (опускание) РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ» – руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и двигаются вперед – в стороны.

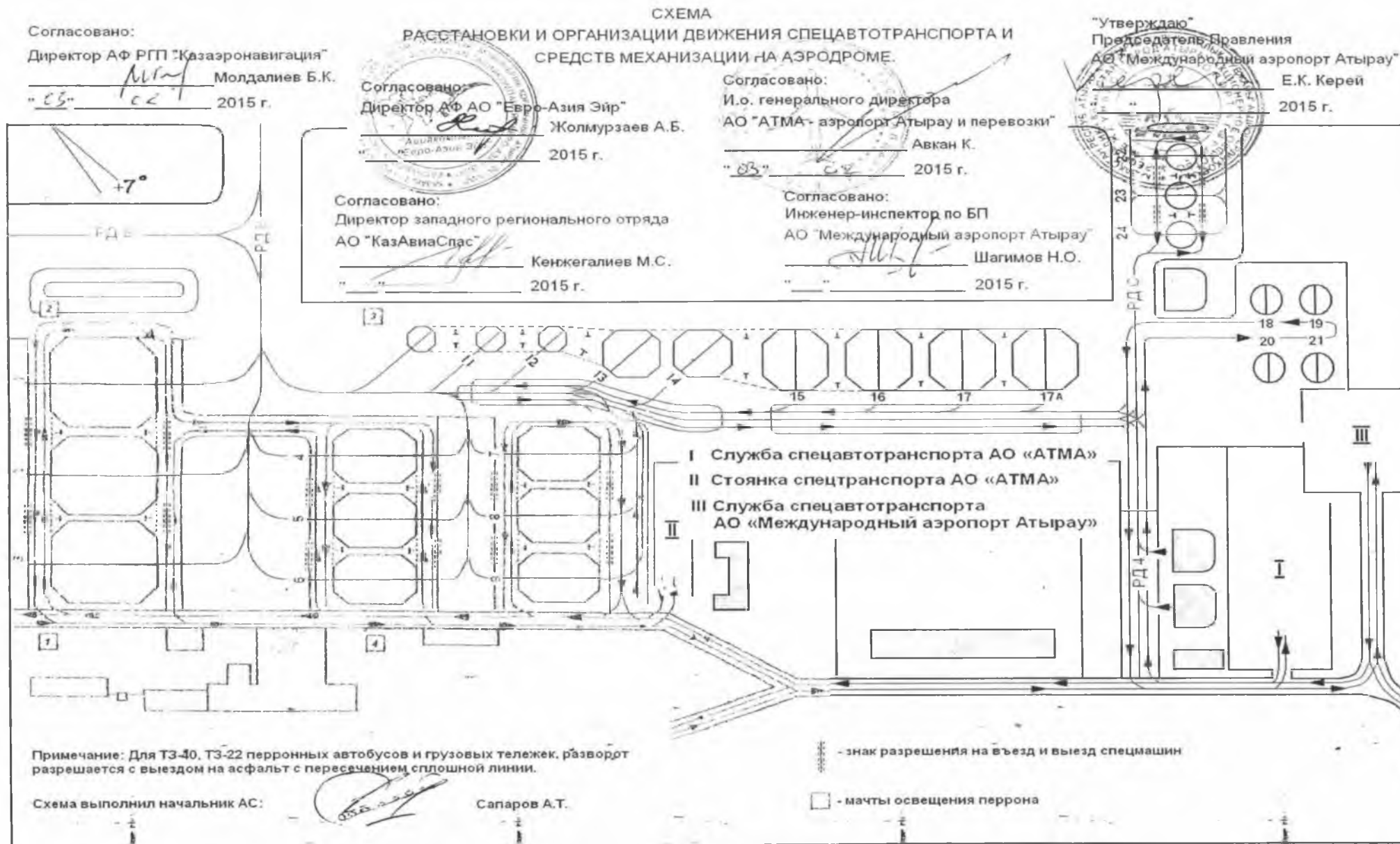


9. «ВСЕ В ПОРЯДКЕ» - правая рука, поднята вверх, неподвижна, левая рука опущена.



10. «ОТЪЕЗЖАЙТЕ» - правая рука, поднятая вверх ладонью вперед, двигается вперед – назад, левая рука опущена.

Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме



Лист ознакомления

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Личная подпись	Дата	Примечания
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					

25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					
42.					
43.					
44.					
45.					
46.					
47.					
48.					
49.					
50.					
51.					

52.					
53.					
54.					
55.					
56.					
57.					
58.					
59.					
60.					
61.					
62.					
63.					
64.					
65.					
66.					
67.					
68.					
69.					
70.					
71.					
72.					
73.					
74.					
75.					
76.					
77.					
78.					

79.					
80.					
81.					
82.					
83.					
84.					
85.					
86.					
87.					
88.					
89.					
90.					
91.					
92.					
93.					
94.					
95.					
96.					
97.					
98.					
99.					