

## Техническая спецификация по разработке проекта (карты) санитарного разрыва для АО «Международный аэропорт Атырау»

### Общие понятия

- Санитарный разрыв – минимальное расстояние от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта.
- Санитарный разрыв вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов – это расстояние от источника физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов. Величина санитарного разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов воздействия физических факторов (шума, вибрации, неионизирующего излучения) с последующим проведением натурных измерений.
- Одним из основных негативных факторов, влияющих на окружающую среду и население вблизи аэропорта это шумовое воздействие, вредные вещества, сбрасываемые с воздушных судов при взлете и посадке. Там, где влияние этого фактора наиболее выражено, создаются зоны санитарных разрывов.

### Требования к потенциальному поставщику

1. Потенциальный Поставщик должен быть правомочно существующим и учрежденным в соответствии с законодательством юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.
2. Потенциальный Поставщик должен иметь полные права, полномочия и возможности, а также все разрешительные документы для исполнения и соблюдения всех процедур, необходимых для выполнения Услуг.
3. Иметь аккредитованную производственную лабораторию по исследованию атмосферного воздуха и измерения физических воздействий на атмосферный воздух (шум, вибрация, неионизирующие излучения) зарегистрированный в реестре субъектов аккредитации в национальном центре аккредитации (потенциальный поставщик должен предоставить электронную копию Аттестата аккредитации с приложением соответствующей области аккредитации испытательной лаборатории).
4. Обладать соответствующим программным обеспечением для расчета физических воздействий на атмосферный воздух (шум, вибрация, неионизирующие излучения) и составления и оформления отчетных материалов. Необходимо предоставить электронные копии документов на программное обеспечение (собственное либо арендованное, в случае если программное обеспечение арендовано необходимо предоставить электронную копию Договора аренды).

### Требования к предмету услуг

1. Услуги по разработке проекта (карты) санитарного разрыва для АО «Международный аэропорт Атырау» должны проводиться в строгом соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Постановлением Правительства РК от 17 января 2012 года №93, а также иными законодательными актами и нормативами РК.

2. Проект обоснования размера санитарного разрыва должен проводиться вдоль искусственного взлетно-посадочной полосы (далее-ИВПП) АО «Международный аэропорт Атырау».

Размеры ИВПП АО «Международный аэропорт Атырау»:  
Длина - 3000 м, ширина 45 м.

3. Проектирование должно включать в себя, но не ограничиваться следующим:
- Установку автоматических систем измерения шума, позволяющих проводить мониторинг авиационного шума, вибрации, неионизирующих излучении на протяжении длительного периода времени.
  - Проведение замера авиационного шума, вибрации, неионизирующего излучения.
  - Составление протоколов измерений вышеуказанных факторов.
  - Проведение расчета физических воздействий на атмосферный воздух (шум, вибрация, неионизирующие излучения).
  - Составление и оформление отчетных материалов.
  - Оформление проекта (карты) санитарного разрыва для АО «Международный аэропорт Атырау».
  - Утверждение проекта (карты) санитарного разрыва для АО «Международный аэропорт Атырау» в уполномоченном органе.
4. После разработки проекта (карты) санитарного разрыва поставщик должен согласовать проект в РГУ «Атырауское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте Департамента по защите прав потребителей на транспорте Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан».
5. Услуга по разработке проекта (карты) санитарного разрыва будет считаться выполненным после получения одобрительного заключения РГУ «Атырауское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте Департамента по защите прав потребителей на транспорте Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан».

Ведущий специалист СБ и ОТ



Айдингалиев С.С.