АО «Международный аэропорт Атырау» предоставляет доступ к электронной базе данных по наличию свободных мощностей, емкостей, мест и схемы инженерных коммуникаций.

1.Служба «Поискового аварийно-спасательного обеспечения полётов»

Оснащение техническими средствами наземных поисково-спасательных команд

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  №п/п | имущество и снаряжение | Единица измерения | Количество |
| 1 | Автомашины повышенной проходимости с радиостанцией внутрипортовой связи | ед | 2 |
| 2 | Передвижной узел радиосвязи | штук | 1 |
| 3 | Радиостанции: переносная УКВдиапазона 100-500 МГц; Р-855УМ (Р-855А1) с блоком питания; Р-861 с блоком питания | комплект | по 2 |
| 4 | Антенна пеленгационная для радиостанции Р-855УМ | комплект | 2 |
| 5 | Сигнальный пистолет | штук | 2 |
| 6 | Осветительные наземные средства | комплект | 1 |
| 7 | Топографические карты местности масштабов 1:100000 и 1:200000 с палеткой визуального поиска | комплект | 2 |
| 8 | Огнетушители разные (ручные) | штук | 5 |
| 9 |  Дыхательные аппараты/теплоотражательные костюмы | комплект | 2/ 5 |
| 10 | Плот ПСН 6А | комплект | 2 |
| 11 | Жилеты (пояса) спасательные | штук | 10 |
|  |  |  |  |

Поисково-спасательные вертолеты при необходимости оборудуются поисковой аппаратурой, поисковыми фарами и грузоподъемными лебедками, спусковыми устройствами, обеспечивающими одновременный подъем спасаемого и спасателя.

2.Служба «Эксплуатации наземных сооружений»

Тепловая энергия каждого здания аэропорта осуществляется за счёт индивидуальных автономных котельных установок, работающих на природном газе и жидком топливе. В настоящее время резервом тепловой энергией АО «МАА» не располагает.

3.Служба « Электро-светотехнического обеспечения полётов»

Разрешённая максимальная мощность, включая субабонентов 2 031,927 кВт; годовое потребление электроэнергии 2 951 737 кВт/час, в том числе по субабонентам 2 466 026 кВт/час.

 АО «МАА» есть возможность производить плановые регламентные работы по ремонту светосигнального оборудования. Резерв мощности электроэнергии в АО «МАА» отсутствует.

Услуга “Передача и (или) распределение электрической энергии”

Объем передаваемой и распределяемой электрической энергии зависит от объема электроснабжения по договорам потребителей с энергоснабжающей организацией. В настоящее время по данной услуге свободных мощностей нет. При появлении нового потребителя в аэропорту Атырау электроснабжение которого может быть осуществлено только по линиям АО «Международный аэропорт Атырау», услуга при соблюдении технических условий будет оказана в полном объеме, в количестве предусмотренном договором электроснабжения потребителя с энергоснабжающей организацией.

На аэродроме Атырау II категории ICAO соответствует:

1. Светосигнальное оборудование с МКпос 142º (Акт лётной проверки системы ССО ОВИ-2 в а/п Атырау с МКпос 142º от 10.10.2014 г.)
2. Радиомагнитная система с МКпос 142º (Акт лётной проверки радиомаячной системы инструментального захода самолётов на посадку СП-90 в а/п Атырау с МКпос 142º от 10.10.2014 г.)
3. Метеорологическое оборудование с обоих направлений посадки (Акт проверки метеооборудования аэродрома Атырау на соответствие требованиям НГЭА ГА РК, обеспечивающим режим II категории ICAO от 19.05.2014 г.)

4.Аэродромная служба

Класс аэродрома **согласно НГАЭ ГА РК-2012 г. аэродром**

 **Атырау относится к классу «Б»**

Кодовое обозначение по ICAO **«4Е»**

Категорированные направления посадки **МКпос 142º оборудован по II категории**

 **МКпос 322º оборудован по I категории**

Характер использования **КРУГЛОСУТОЧНЫЙ**

Условия использования **БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ**

Информация общего характера:

1. Индекс местоположения **УАТГ, UATG**
2. Название аэродрома **Аэродром Атырау**
3. Географические координаты КТА **470719N**
4. Местоположение КТА **в центре ВПП**
5. Аэродром Атырау расположен приблизительно в 8 км к северо-западу от ж/д станции «Атырау»
6. Превышение аэродрома **-22 метра (-72 фт)**
7. Волна геоида в месте превышения аэродрома **-15 метров**
8. Магнитное склонение (М): **9º В (2013)/0,07º увеличение**
9. Превышение порогов ИВПП **ВПП 14-22,7 м**

 **ВПП32-21,9 м**

1. Расчётная температура воздуха в районе аэродрома **+24ºС**

Размеры аэродрома и связанная с этим информация:

1. искусственная взлётно-посадочная полоса **ИВПП 14-32**
2. истинный пеленг **140,89º - 329,90º**
3. размеры ИВПП: **3300 ×45 метров без обочин**

 **3000×60 метров с обочинами**

1. ширина ИВПП в местах уширения **ВПП 14 - 100 метров**

 **ВПП 32 – 100 метров**

1. тип поверхности покрытия **асфальтобетон**
2. средний продольный уклон **-0,03 %**
3. смещённый порог **отсутствуе**т
4. КПТ(концевая полоса торможения) **отсутствует**
5. длина полосы свободной от препятствий (С3)

 с МК пос (магнитный курс посадки) **142º-322º имеется**

 длина С3 у порога ВПП 14 **300 метров**

 у порога ВПП 32 **300 метров**

 ширина С3 **по 150 метров обе стороны от оси ИВПП**

Рулежные дорожки РД - А, В, Е:

 Две соединительные рулежные дорожки РД «А» (альфа), РД «В» (браво), одна параллельная РД «Е» (еко), соединительная РД «С» (чарли), магистральная РД «D» (дельта).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| характеристики | РД «А» (альфа) | РД «В» (браво) | РД «Е» (еко) |
| Длина рулежных дорожек, метров | 345 | 345 | 280 |
| Ширина рулежных дорожек, метров | 23 | 23 | 23 |
| Общая ширина РД и двух боковых полос безопасности, метров | 44 | 44 | 44 |
| Радиусы закруглений РД на примыканиях, метров | 50 | 50 | 50 |

Тип покрытия рулежных дорожек **полимерный мелкозернистый асфальтобетон**

Индекс эксплуатируемых на РД воздушных судов **6**

Перрон и места стоянок (МС):

1. общая площадь перрона **142 229 м²**
2. количество мест стоянок **17**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристики МС | МС 1 | МС 2 - 3 | МС 4 - 6 | МС 7 - 9 | МС 10-12 | МС 13 -14 | МС 15 -17 |
| Размеры, м | 60×60 | 60 ×51,5 | 40×36 | 41×33 | 22×24,5 | 33×32,7 | 41×33 |

 с. тип поверхности покрытия МС:

 МС 1-6 **цементобетон, РСN 60/R/B/WT**

 MC 7-9 **асфальтобетон, РСN 20/R/A/XT**

 MC 10 -17 A, РД **асфальтобетон, РСN 12/F/C/Z/T**

**4. Физические характеристики ВПП**

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристики ВПП | Обозначение взлётно-посадочных полос (ВПП) |
|  |  | **МКпос 142º**  | **МКпос 322º**  |
| Класс ВПП | Б международн. 4Е | **ВПП 14** | **ВПП 32** |
| Размеры | Летная полоса с КЗБ (кольцевой зоной безопасности) | **3000** | **3300×300** |
| ИВПП | **3000×45** |  |
| КПТ | **отсутствуют** |  |
| СЗ (свободная зона) | **300×150** | **300×150** |
| Тип поверхности покрытия | ВПП | **асфальтобетон** |  |
| Прочность | ВПП | **PCN84/F/C/X/T** |  |
|  | КПТ | **-** |  |
| Уклон продольный | ВПП | **0.03%** |  |

**5.Характеристики перрона**

А. Классификационное число мест стоянок

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение (наименование) перрона и МС | Тип поверхности покрытия | Прочность  | Маркировка перрона и МС | ПрожекторноеОсвещение перрона | Географические координаты МС | Магнитный курс МС |
| a | b | c | d | e | f | g |
| MC 1-6 | Железобетонные плиты | PCN60/R/B/W/T | имеется | имеется | отсутствуют | отсутствуют |
| МС 7-9 | плиты ПАГ-14 | PCN 20/R/А/Х/T | имеется | имеется | отсутствуют | отсутствуют |
| МС 10-17 | асфальтобетон | PCN 12/F/C/Z/T | имеется | имеется | отсутствуют | отсутствуют |
| МС 18-21 | асфальтобетон | PCN 6/F/C/Y/T | имеется | имеется | отсутствуют | отсутствуют |
| МС 22-24 | асфальтобетон | PCN 15/F/C/Z/T | имеется | имеется | отсутствуют | отсутствуют |

**Примечание.** МС 1-9 - выруливание

МС 7-9 – принадлежность «КазАвиаспас»

МС 10 - буксировка

МС 11-14 – выруливание

18-21 – не рабочие

22-24 – буксировка - принадлежность «Евроазияэйр

Тип искусственного покрытия рулежных дорожек перрона и мест стоянок и его несущая способность, указанная по методу «квалификационное число ВС» - квалификационное число покрытия АСN/PCN.

В. Данные по рулежным дорожкам (РД), перрону и местам стоянок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Искусственные покрытия аэродрома | Конструкция искусственных покрытий | Индекс прочности искусственного покрытия, PCN |
| РД А, В, Е, новая часть перрона |  - полимерный мелкозернистый асфальтобетон,  t = 10 см; - полимерный крупнозернистый асфальтобетон,  t = 10 см; - цементный подстилающий слой, t = 33 см; - морозоустойчивый слой из ПГС, t = 47 см; - дренажный слой из щебня, t = 15 см | PCN 84/F/C/X/T |
| РД D | - асфальтобетон, плотный, t = 0,13 м;- плиты ПАГ-14;- пескоцемент, t = 0,04 м;- пескобетон, t = 0,16 м; - песок, t = 0, 10 м | PCN 20/R/А/Х/T |
| МС 1-6 | - цементобетон, t = 35 см;- песчаный асфальтобетон, t = 4 см;- цементобетонное основание, t = 21 см; - морозоустойчивый слой из ПГС, t = 40 см;- дренажный слой из щебня, t = 15 см | PCN 60/R/B/W/T |
| Старая часть перрона,МС 7-12 | - асфальтобетон плотный, t = 0,08 м;- плиты ПАГ-14;- пескоцемент, t = 0,04 м;- пескобетон, t = 0,16 м;- песок, , t = 0,40 м | PCN 20/R/А/Х/T |
| РД С, МС 13-17 | - асфальтобетон плотный, t = 0,08 м;- щебень, t = 0,20 м;- песчано-гравийная смесь, t = 0,10 м | PCN 12/F/C/Z/T |
| МС 18-21 | - асфальтобетон плотный, t = 0,07 м;- песчано-гравийная смесь, t = 0,12 м | PCN 6/F/C/Y/T |
| МС 22-24 | - асфальтобетон плотный, t = 0,05 м;- щебень, t = 0,15 м; - песчано-гравийная смесь, t = 0,35 м | PCN 15/F/C/Z/T |

 На поверхности ИВПП, РД, перрона, укреплённых участках ЛП, боковых полос безопасности РД не допустимые дефекты отсутствуют.

 Подтверждающая документация:

1. заключение РГП «Казаэропроект» о прочности искусственных покрытий аэродрома Атырау по методу ICAO от 11.ноябрь.2005 г.).
2. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома Атырау, утверж. 30.апрель.2015 г.
3. Акт обследования геометрических размеров, состояния искусственных покрытий в дневной маркировке аэродрома Атырау от 16.05.2014 г

5.Служба спецавтотранспорта

1. спецавтотехника для работы ГСМ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | АТЗ -22КрАЗ-014 с тягачом | 2005 год выпуска |
| 2 | АТЗ -40 КрАЗ-6443 с тягачом | 2006 год выпуска |
| 3 | КрАЗ-258 Б-1 ТЗ-22 | 1981 год выпуска |
| 4 | МАЗ-5334 топливозаправщик | 1989 год выпуска |
| 5 | ГАЗ-53 А бензоцистерна |  1979год выпуска |
| 6 | Полуприцеп ТЗ-22 | 1984 год выпуска |
| 7 | Полуприцеп ТЗ-22 | 1984 год выпуска |

 В. спецавтотехника для работы ИАС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ЗиЛ-432932 автогидроподъёмник ВС-22,01 | 2005 год выпуска |
| 2 | Противооблединительная установка М-2045 | 1984 год выпуска |
| 3 | Источник электропитания на трейлере Хитзенгер | 2006 год выпуска |
| 4 | Аэродромный источник электропитания Хоборт | 2007 год выпуска |
| 5 | Источник электропитания на трейлере Хитзенгер | 2011 год выпуска |
| 6 | ГАЗ-33021-212 туалет сервис | 2004 год выпуска |
| 7 | ГАЗ-33021-212 туалет сервис АСС 600 | 2007 год выпуска |
| 8 | ГАЗ 2752-264 «Соболь» | 2016 |

 С. спецавтотехника для работы АС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ЗиЛ 4333 Ко-829 комбинированная машина | 1984 год выпуска |
| 2 | МАЗ 543403 машина снегоуборочная «Амкадор-9463» | 2005 год выпуска |
| 3 | МАЗ543403 машина аэродромная уборочная АСС-4000 | 2007 год выпуска |
| 4 | КамАЗ 53229 Ко-829 | 2008 год выпуска |
| 5 | КамАЗ 53229 пескоразбрасыватель | 2008 год выпуска |
| 6 | КамАЗ 65115 пескоразбрасыватель | 2012 год выпуска |
| 7 | Аэродромный тягач WGQV18 | 2008 год выпуска |
| 8 | Урал-375 тепловая установка | 1981год выпуска |
| 9 | Урал-4320 шнекоротор | 1978 год выпуска |
| 10 | КрАЗ 255 б ветровая установка | 1982 год выпуска |
| 11 | JCВ Skid Street минипогрузчик | 2013 год выпуска |
| 12 | Передвижной компрессор | 2010 год выпуска |
| 13 | Трактор МТЗ-82 сенокосилка |  |
| 14 | SSFNGYONG Sport пикап автомобиль сопровождения | 2013 |