### 

### БЕКІТЕМІН

**«Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы» АҚ**

**Басқарма төрағасы**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Керей**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022ж.**

**Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларының және қауіпсіздік талаптарының**

**бұзылуы жөніндегі**

**КОДЕКС**

**ДП 02.06.03-22**

МС ISO 9001:2015 сәйкес ДП 02.06.03– 16 ауыстыру үшін енгізілді

**Экз. № \_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Келісілді:** | **Қолы** | **Күні** | **Дайындаған:** |
| **Басқарма төрағасының бірінші орынбасары**  **Ким А.В.** |  |  | Ұшу қауіпсіздігі  жөніндегі инженер-инспектор  **\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Венгринюк**  **«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2022ж.** |
| **СМЖ жөн.менеджер**  **Муханбеткалиева А.А.** |  |  |

### Атырау

**Мазмұны**

**Данасын ұстаушылардың тізбесі 3**

**Өзгерістерді тіркеу парағы 4**

**Құжат туралы мәлімет 5**

**Құжатқа меншік құқығы 5**

[**1. Жалпы ережелер**](#_Toc447532026) **5**

**1.1 Мақсаты 5**

[**1.2 Әрекет ету саласы**](#_Toc447532028) **6**

[**1.3 Байланысты құжаттар 6**](#_Toc447532029) [**1.4 Нормативтік құжаттар**](#_Toc447532030) **6**

[**1.5 Терминдер мен қысқартулар**](#_Toc447532031)  **6**

[**2. Айыппұл баллдарын есептеу**](#_Toc447532032) **6**

[**3. Бұзушылықтар парағы**](#_Toc447532033) **7**

[**4. Айыппұл баллдарын есепке алу**](#_Toc447532034) **7**

[**5. Құқық қолдану саясаты**](#_Toc447532035)  **7**

[**6.**  **Ауыр бұзушылықтар**](#_Toc447532036) **8**

[**7. Қарсылық**](#_Toc447532037) **8**

[**8. Қозғалыс ережелерін бұзу кестесі**](#_Toc447532038) **8**

[**1 қосымша 1**](#_Toc447532039)**1**

[**2 қосымша 1**](#_Toc447532040)2

**Мерзімді тексерулерді есепке алу парағы 13**

**Таныстыру бетшесі 14**

# Данасын ұстаушылардың тізбесі

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дана мәртебесі | | Дананыңреттік нөмірі | Дана ұстаушысы (Құрылымдық бөлімше атауы) | Тасымалдаушы типі (қағаз, электронды) | Дананы жүргізуге жауапты (лауазымы) | Алған | |
| Бақылау | Көшірме | Күні | Қолы |
| Бақылау | | 1 | ҰҚИ | Қағаз  (түпнұсқа) | Ұшу қауіпсіздігі жөн.инженер-инспектор |  | |
| Көшірме | | 2 | АҚҚ | Электронды (көшірме) | АҚҚ басшысы – Басқарма төрағасының орынбасары |  | |
| Көшірме | | 3 | АКҚ | Электронды (көшірме) | АКҚ бастығы |  | |
| Көшірме | | 4 | ИАҚ | Электронды (көшірме) | ИАҚ бастығы |  | |
| Көшірме | | 5 | ӘОД | Электронды (көшірме) | ӘОД  бастығы |  | |
| Көшірме | | 6 | АС | Электронды (көшірме) | АҚ бастығы |  | |
| Көшірме | | 7 | ЭСТО | Электронды (көшірме) | ЭЖТҚ қызм. бастығы |  | |
| Көшірме | | 8 | СПАСОП | Электронды (көшірме) | ҰІАҚҚҚ  бастығы |  | |
| Көшірме | | 9 | СОПГП | Электронды (көшірме) | ЖЖТҰҚҚ  бастығы |  | |
| Көшірме | | 10 | ЭНС | Электронды (көшірме) | ЖҚП бастығы |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |

**Өзгерістерді тіркеу парағы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Өзгеріс № | Беттердің нөмірі | | | | Негіз ретінде өзгеріс енгізілген Хабарлама № | Өзгеріс енгізген  тұлғаның Т.А.Ә. | Өзгеріс енгізген тұлғаның қолы | Өзгеріс енгізген күн |
| Измененных | Ауыстырылғаны | Жаңа | Жойылған |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Құжат туралы мәлімет

|  |  |
| --- | --- |
| Құжат атауы | Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларының және қауіпсіздік талаптарының бұзылуы жөніндегі кодексі |
| Құжаттты басқаруға жауапты лауазымды тұлға | ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор |
| Жауапты дайындаушы | ҰҚБЖ жөніндегі жауапты (ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор) |
| Әрекетке енген күні |  |
| Бақылау данасын сақтау орны | ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор |
| Қайта қарау кезеңі | Жылына 1 реттен кем емес |

# Құжатқа меншік құқығы

# Осы құжатты "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ Халықаралық Азаматтық авиация туралы конвенцияның 14-қосымшасына (9.7-бөлім әуеайлақтық Көлік құралдарын пайдалану), әуеайлақты сертификаттау жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес әзірледі(4.11-бөлім, бақыланатын аймақта көлік құралдарын басқару, ИКАО Doc 9774 AN/969) жер үсті қозғалысын басқару және оны бақылау жүйелері бойынша басшылық (ИКАО Doc 9476 AN / 927 жер үсті көлік құралдарының қозғалысына қатысты ережелер мен ережелерді қосу). Бұдан басқа, бұл құжаттар ҰҚЖ-ға санкцияланбаған шығулардың алдын алу бағдарламасының құрамдас бөлігі болып табылады. Осы құжатты "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ Басқарма Төрағасының не белгіленген тәртіппен уәкілеттік берілген тұлғаның жазбаша рұқсатынсыз өзге тұлғалар толық немесе ішінара пайдалана алмайды/қайта шығара алмайды.

# 1. Жалпы ережелер

## 1.1 Мақсаты

Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалысы әуеайлақты пайдаланушы белгілеген ережелерге қатаң сәйкестікте жүзеге асырылуы тиіс. Әуеайлақта қозғалыс, функционалдық міндеттерді орындау кезінде барлық персонал әуеайлақты пайдаланушы белгілеген қауіпсіздік талаптарын сақтауы тиіс.

Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалысы қағидаларының талаптарын, персоналға қойылатын қауіпсіздік талаптарын бұзу нәтижесінде әуеайлақта белгіленген санкциялар жүйесі қолданылады, оның нәтижелері көлік құралын басқару құқығынан айыру, бақыланатын аймаққа немесе рұқсат ету шектелген жекелеген аймақтарға уақытша да, сондай-ақ тұрақты негізде де рұқсаттан айыру болуы мүмкін.

Осы әуеайлақтағы қозғалыс ережелері мен қауіпсіздік талаптарын бұзу кодексі (бұдан әрі-Кодекс) бұзушылықтардың күрделілік дәрежесіне және кейіннен тәртіптік шараларды қолдануға байланысты қойылатын айыппұл баллдары жүйесін білдіретін Санкциялар жүйесін сипаттайды.

## 1.2 Әрекет ету саласы

"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" 2010 жылғы 15 шілдедегі № 339-IV Қазақстан Республикасы Заңының 64-бабы 1-тармағының 1) тармақшасына сәйкес әуежайды пайдаланушы ұшу қауіпсіздігінің сақталуын, оның ішінде қызметін әуеайлақ, әуежай аумағында жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалардың сақталуын қамтамасыз етеді және бақылайды.

Кодекс Атырау әуеайлағының барлық пайдаланушыларына қолданылады.

ИКАО DOC 9774 талаптарына сәйкес "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ әуеайлағын пайдаланушы тұрақты орналасқан пайдаланушыларды қоса алғанда, осы әуеайлақтың барлық пайдаланушыларын, жердегі өңдеу жөніндегі агенттіктерді және әуеайлақта рейстерге немесе әуе кемелеріне дербес қызмет көрсетуді жүзеге асыратын басқа да ұйымдарды қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қатысты әуеайлақты пайдаланушы белгілеген талаптарды сақтауға міндеттейді. Әуеайлақты пайдаланушы осындай талаптардың сақталуын бақылайды.

## 1.3 Байланысты құжаттар

|  |  |
| --- | --- |
| **Нөмірі** | **Атауы** |
| **ДП 02.06.04– 20** | Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс қағидалары |

## 1.4 Нормативтік құжаттар

Бұл бағдарлама мынадай нормативтік құжаттардың, стандарттар мен ұсынылатын практикалардың талаптары мен ұсынымдарын ескере отырып әзірленген:

1.Қазақстан Республикасы әуежайларында арнайы көліктің жұмысын ұйымдастыру қағидалары Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м. а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №327 бұйрығы.

2. «Әуе кемесіне қызмет көрсету» Халықаралық Азаматтық авиация туралы Конвенцияға 14 қосымша.

3. «Әуеайлақтар» Халықаралық Азаматтық авиация туралы Конвенцияға 14 қосымша (І том).

4. ICAO Doc 9476 Жерүсті қозғалысын басқару және оны бақылау жүйелері бойынша басшылық;

5. ИКАО Doc 9870 ҰҚЖ-на заңсыз шығулардың алдын алу жөніндегі басшылық;

6. ҰҚЖ-ны санкцияланбаған иеленудің алдын алу жөніндегі Еуропалық жоспар,

## 1.5 Терминдер мен қысқартулар

Кодексте қолданылатын Терминология көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің әуеайлақтағы қозғалыс ережелерінде, әуеайлақтағы қауіпсіздік талаптарында келтірілген терминдермен бірдей.

# 2. Айыппұл баллдарын есептеу

Айыппұл балдары әуеайлақта қозғалыс ережелерін, қауіпсіздік талаптарын сақтамағаны үшін бұзушылықтар парағына белгі қоя отырып есептеледі (1-қосымшаны қараңыз).

Айыппұл баллдарын "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы"АҚ ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспекторы есептей алады.

# 3. Бұзушылықтар парағы

Бұзушылықтар парағын ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспектор лауазымды адамның белгіленген талаптарды бұзу фактісі кезінде береді. Бұдан әрі бұзушылық парағын алған әуежайдың және Бөгде ұйымдардың барлық қызметкерлері қосымша бұзушылықтар болған жағдайда жазбаларды толықтыру үшін өзімен бірге болуы тиіс.

Барлық бағандар толтырылған немесе тозған, парақ болмаған, сондай-ақ ол жоғалған кезде берілген күннен бастап соңғы екі жыл ішінде есептелген баллдар сомасын міндетті түрде белгілейтін жаңа бұзушылық парағы беріледі.

Бұзушылық парағының жоғалғаны туралы жасырудың немесе үндемеудің кез келген фактісі көлік құралын жүргізу құқығынан айыруға немесе бақыланатын аймаққа рұқсаттан айыруға әкеп соғады.

# 4. Айыппұл баллдарын есепке алу

Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі Инженер-инспектор айыппұл баллдарының есебін жүргізеді (2-қосымшаны қараңыз).

Айыппұл баллдарын есепке алу әуеайлақтағы қозғалыс қауіпсіздігі бойынша талдау жүргізу үшін пайдаланылады. Деректерді кемінде 10 жыл сақтау керек. Деректер базасында ұсынылған ақпарат құпия болып табылады және әуеайлақтағы қауіпсіздікті бақылау мақсатында ғана пайдаланылады.

Әуежайдың бақыланатын аймағына рұқсатнамасы бар кез келген лауазымды адам көлік құралын басқару құқығы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспектордан "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспекторына жазбаша өтініш жаза отырып, өзінде бар айыппұл баллдарының саны туралы сұрата алады .

# 5. Құқық қолдану саясаты

Егер лауазымды адам соңғы бұзушылық болған күннен бастап соңғы екі жыл ішінде 10 және одан да көп балл жинаса, оған ескерту жазылады, тиісті қызмет (компания) хабардар етіледі.

Егер лауазымды адам соңғы бұзушылық болған күннен бастап соңғы екі жыл ішінде 16 және одан да көп балл жинаса, одан жүргізуге арналған талон және/немесе әуежайдың бақыланатын аймағына рұқсаттама алынады, ал талон ұстаушы күнтізбелік 14 күн ішінде әуеайлақтағы қозғалыс ережелері мен қауіпсіздік талаптары бойынша емтиханды қайта тапсыруға жіберіледі. Емтихан тапсыруға екі рет әрекет жасауға рұқсат етіледі. Көрсетілген мерзім ішінде емтиханды сәтті тапсырған жағдайда талон / рұқсаттама құқық бұзушылық жасалған күннен бастап 14 күнтізбелік күннен кейін қайтарылады, ал қызметкер ҚР Еңбек кодексінің ережелеріне сәйкес көрсетілген мерзімге лауазымдық міндеттерін орындаудан шеттетіледі.

Талондарды алып қоюды ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспектор жүзеге асырады. Инженер-инспектор қызмет басшысына немесе бөгде ұйым басшысына осы факт туралы ақпарат беру үшін алып қойылғаны туралы ӘОД-не хабарлайды. Егер қызметкерді міндеттерін орындаудан шеттету қиын жағдайларға әкеп соғуы мүмкін болса, талонды (рұқсаттаманы) алып қою келісім бойынша кейінірек жүзеге асырылуы мүмкін. Алайда кейінге қалдыру ақылға қонымды болуы керек.

Егер лауазымды адам бұзушылық жасалған күннен бастап екі жыл ішінде 22 және одан да көп балл жинаса, одан кейін жойылатын көлік жүргізуге арналған талон (және/немесе әуежайдың бақыланатын аймағына рұқсаттама) алынады. Талонды (рұқсаттаманы) көлік құралын басқару құқығын алу немесе әуеайлақта жұмыстарды орындау және емтиханды сәтті тапсыру үшін персоналды даярлаудың оқу жоспарына сәйкес бастапқы оқудан өткеннен кейін 2 айдан кейін ғана алуға болады. Лауазымды адам ҚР Еңбек кодексінің ережелеріне сәйкес көрсетілген мерзімге лауазымдық міндеттерін орындаудан шеттетіледі.

Көлік жүргізуге арналған талонды (және/немесе әуежайдың бақыланатын аймағына рұқсаттаманы) қайта жою жағдайы үшін лауазымды адамның бұдан былай көлік құралын басқаруға арналған талонды (немесе әуеайлаққа кіруді) алуға құқығы жоқ.

# 6. Ауыр бұзушылықтар

Елеулі бұзушылықтар болған жағдайда талон дереу жойылуы мүмкін.

Елеулі бұзушылықтарға мыналар жатады:

- M/R тиісті рұқсаты болмаса, ӘК маневр жасау алаңында көлік құралын басқару.

- Мас күйінде есірткі және психоактивті заттарды қабылдау.

- Қандағы алкоголь мен есірткі заттарын куәландырудан бас тарту.

- Алып қойылған талон кезінде көлік құралын басқару.

# 7. Қарсылық

Барлық қарсылықтарды бұзушылық ресімделген күннен бастап 14 күнтізбелік күн ішінде жазбаша нысанда "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ әкімшілігіне жіберген жөн.

Қарсылықтар негізделуі керек, әйтпесе олар қарастырылмайды.

Қарсылықтарды қауіпсіздік жөніндегі жұмыс тобы қарайды. Қажет болған жағдайда бұзушылықтар жөніндегі мәселені қарау үшін әуежайдың заң бөлімі қосылуы мүмкін.

Шешім жазбаша нысанда ресімделеді.

# 8. Қозғалыс ережелерін бұзу кестесі

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Бабы** | **Бұзушылық** | **Баллдары** |
| **А. ӘК-мен соқтығысу қаупін тудыратын бұзушылықтар** | | |
| **A01** | Жарқылдауық маягі іске қосылмаған көлік құралдарының қозғалысы | **2** |
| **A02** | ӘК қызмет көрсетуге қатыспайтын көлік құралының ӘК қызмет көрсету жүргізілетін МТС арқылы қозғалысы | **4** |
| **A03** | ӘК тіркеп сүйреу кезінде іске қосылмаған жарқылдауық маяк (тіркеп сүйреу тартқышы) | **4** |
| **A04** | Көлік құралдарының қозғалатын немесе сүйретілетін ӘК-ден ең аз қауіпсіз қашықтықты сақтамауы | **4** |
| **A05** | Рульдеу жолын және оның қауіпсіздік аймағын рұқсатсыз иелену | **6** |
| **A06** | Көлік құралын РЖ-да, ҰҚЖ-да немесе ӘК қозғалысы маршрутының учаскелерінде рұқсатсыз қалдыру | **6** |
| **A07** | Қозғалыс қауіпсіздігі (ұшу қауіпсіздігі)жөніндегі инженер-инспектордың рұқсатынсыз оқиға орнынан кетіп қалу | **6** |
| **A08** | Жарқылдауық маяксыз ӘК ілесіп жүру (ілесіп жүру машинасы) | **6** |
| **A09** | Тұраққа қойылған көлік құралдарының барлық көлік құралдарынан қауіпсіз арақашықтықты сақтамау | **6** |
| **A10** | ҰҚЖ-ның және қауіпсіздіктің қорғалған аймағының санкцияланбаған орналасуы | **8** |
| **В. Көлік құралдарының тоқтап тұруы мен тоқтауының бұзылуы** | | |
| **B01** | Тыйым салынған аймақтарда көлік құралдарын қою | **4** |
| **B02** | Резервтелген тұрақ орындарында, жолаушыларға арналған автобустарды күту аймағында тұрақ | **4** |
| **B03** | Көлік құралдарының қозғалыс маршруты учаскелерінде тыйым салынған аялдамалар | **4** |
| **B04** | Жолдарды бұғаттау немесе ӘК-ге қызмет көрсетуге тартылған көлік құралдарының келуіне/кетуіне кедергі жасау | **4** |
| **B05** | Авариялық шығуларды, авариялық құралдарға қол жеткізуді бұғаттау | **4** |
| **С. Жол жүрісінің жалпы ережелерін бұзу** | | |
| **C01** | Жылдамдықтың 5 км / сағ-қа дейін артуы (қателігі 3 км/сағ) | **2** |
| **C02** | Жылдамдықтың 5-10 км / сағ артуы (қателігі 3 км/сағ) | **4** |
| **C03** | Жылдамдықтың 11-30 км / сағ-қа артуы (қателігі 3 км/сағ) | **6** |
| **C04** | Жылдамдықтың 30 км / сағ-тан асуы (қателігі 3 км/сағ) | **8** |
| **C05** | Көлік құралдарында тасымалданатын жолаушылар санының артуы | **2** |
| **C06** | Көлік құралын жақын жарықсыз немесе күндізгі жүріс оттарынсыз басқару (егер бар болса) | **2** |
| **C07** | Қауіпсіздік белдіктері бекітілмеген көлік құралын басқару | **2** |
| **C08** | Дұрыс бекітілмеген жүгі бар көлік құралын басқару | **2** |
| **С09** | Көлік құралдарын тиісті компанияның нақты көрінетін логотипінсіз және гараж нөмірінсіз басқару | **2** |
| **C10** | Жүк және багаж арбаларының рұқсат етілген ең көп санынан асып кететін көлік құралын басқару | **4** |
| **C11** | Көлік құралдары қозғалысының басымдығы қағидаларын сақтамау | **4** |
| **C12** | Әуеайлақ белгілері мен таңбалануының талаптарын сақтамау | **4** |
| **C13** | Техникалық жай-күйі белгіленген стандарттарға сәйкес келмейтін (ақаулы және т. б.) көлік құралын басқару | **4** |
| **C14** | Көлік құралының тиісті рұқсатсыз кіру шектелген аймақтағы қозғалысы | **4** |
| **C15** | ӘК-ге келу/кету бойынша жауапты тұлғаның командасын сақтамау | **4** |
| **C16** | Қозғалтқыштың бос жұмысы (жылдың жылы мезгілінде) | **4** |
| **C17** | Атқарушы органдарға қарсы заңсыз әрекеттер (мысалы, қорлау, қорқыту, нұсқауларды орындамау) | **4** |
| **С18** | Көлік құралын басқару құқығына талонның болмауы | **4** |
| **С19** | Талонсыз көлік құралын басқару | **8** |
| **С20** | Көлік құралының осы түріне тиісті рұқсатсыз көлік құралын басқару | **8** |
| **D. Жалпы сипаттағы бұзушылықтар** | | |
| **D01** | Шағылыстырғыш элементі бар кеудешелерді кию бойынша талаптарды сақтамау | **4** |
| **D02** | Темекі шегуге тыйым салуды бұзу | **4** |
| **D03** | Ішкі тәртіп қағидаларын бұзу | **4** |
| **D04** | Жаяу жүргіншілердің жүру ережелерін сақтамау | **4** |
| **D05** | Адамның тиісті рұқсатсыз кіру шектелген аймақта болуы | **4** |
| **Е. Ауыр бұзушылықтар** | | |
| **Е01** | ӘК маневр жасау алаңында көлік құралын басқару, M/R тиісті рұқсаты болмаса | **алып қою** |
| **Е02** | Алкогольдік масаң күй, есірткі және психобелсенді заттарды қабылдау | **алып қою** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Е03** | Қанда алкоголь мен есірткі құралдарының болуын куәландырудан бас тарту | **алып қою** |
| **E04** | Бұзушылық парағының жоғалғаны туралы жасыру немесе үндемеу | **алып қою** |
| **E05** | Көлік құралының қатысуымен болған елеулі ЖКО (адамдардың қатты зақымдануы, жарақаттануы) | **Тергеу аяқталғанға дейін алып қою** |

**1 қосымша**

**БҰЗУШЫЛЫҚ ПАРАҒЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Бұзушылықтар парағы берілді:** | |
| Күні\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Т.А.Ә.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Компания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Лауазымы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Парақты берген лауазымды тұлға:** |  |
| Т.А.Ә.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Компания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Лауазымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Қолы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Бұзушылықтар тізбесі**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№, п/п** | **Код** | **Бұзушылық сипаттамасы** | **балл түрінде бұзушылықты бағалау** | **Өсу бойынша баллдар жиынтығы** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# 

# 2 қосымша

**Бұзушылықтарды есепке алу бойынша деректер базасы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№, п/п** | **Күні** | **Т.А.Ә.** | **Компания** | **Лауазымы** | **Код** | **Бұзушылық сипаттамасы** | **балл түріндегі баға** | **Қорытынды** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Мерзімді тексерулерді есепке алу парағы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№,**  **п/п** | **Тексеру күні** | **Тексеруді жүргізген тұлғаның Т.А.Ә.** | **Тексеруді жүргізген тұлғаның қолы** | **Ескертулерді тұжырымдау** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# Таныстыру бетшесі

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Тегі, аты, әкесінің аты** | **Лауазымы** | **Жеке қолы** | **Күні** | **Ескерту** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |