

**Отчет о финансово-хозяйственной деятельности
АО «Международный аэропорт Атырау» за 1 квартал 2014 года**

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат АО «Самрук-Казына». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Согласно Уставу целью Общества является получение чистого дохода в ходе осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

Основные направления деятельности Общества

Основными направлениями деятельности Общества является оказание наземных видов аэропортовых услуг. Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Объем всех видов аэропорта, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ (максимальной взлетной массы).

В аэропорт Атырау выполняют полеты АО «Эйр Астана», АО Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО Авиакомпания «Скат», ОАО Авиакомпания «Трансаэро», АО «Bek Air», компания «Coyne Airways Limited», АО «Prime aviation» и другие, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Уральск, Москва, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

Производственные показатели

Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС). Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием ВС, выражается в тоннах максимальной взлетной массы (МВМ).

По итогам 1 квартала 2014 года наблюдается снижение объема по основным производственным показателям по сравнению с запланированными объемами. Это связано со снижением самолетовылетов и максимальной взлетной массы ВС по сравнению с планом и фактическими значениями аналогичного периода прошлого года.

Количество самолетовылетов за 1 квартал 2014 года составило 1689 рейсов при плане 2708 рейс, что меньше на 1019 рейсов или на 38%.

Максимальная взлетная масса воздушных судов за отчетный период при плане 88582 тонны, фактически составила 69694 тонны и снижение составило 79%. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года уменьшение составило 8%.

Объем обработанных грузов за 1 квартал 2014 года по сравнению с планом составил 111% или больше на 65тонн.

Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности

Доходы. По итогам 1 квартала 2014 года доходы Общества составили 459 723 тыс.тенге или 66% запланированного дохода. Невыполнение планового значения доходов по основной деятельности связано со снижением в отчетном периоде производственных объемов по обслуживанию ВС и количества реализованного авиатоплива.

Доходы по неосновной деятельности выполнены на 72%, в связи с окончанием сроков аренды производственных помещений Общества.

Расходы. Расходы Общества 1 квартала 2014 года составили 625 569 тыс.тенге, что меньше запланированных расходов на 31 524 тыс. тенге и составляет 95% от пального показателя.

Себестоимость оказываемых услуг за 1 квартал 2014 года составила 394 444 тыс. тенге, что составляет 88% от планового значения. Себестоимость реализованного авиатоплива составил 124 033 тыс. тенге по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшился на 41% или на 85 753 тыс. тенге.

Сумма административных расходов за 1 квартал 2014 года составила 57 352 тыс. тенге или 117% от плановых расходов, за счет увеличения налоговых платежей и прочих услуг.

Финансовые расходы за 1 квартал 2014 года включают начисленные проценты по займу ЕБРР составляют 3 810 тыс. тенге.

Прочие расходы за отчетный период составили 1 617 тыс. тенге, расходы по курсовой разнице сложились в сумме 168 346 тыс. тенге или 105 % от плана

Финансовый результат. По итогам деятельности за 1 квартал 2014 года Обществом получен отрицательный финансовый результат -165 846 тыс. тенге.