

**Отчет о финансово-хозяйственной деятельности  
АО «Международный аэропорт Атырау» за 1 квартал 2015 года**

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат АО «Самрук-Казына». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Согласно Уставу целью Общества является получение чистого дохода в ходе осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

**Основные направления деятельности Общества**

Основными направлениями деятельности Общества является оказание наземных видов аэропортовых услуг.

В аэропорт Атырау выполняют полеты АО «Эйр Астана», АО Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО Авиакомпания «Скат», ОАО Авиакомпания «Трансаэро», АО «Bek Air», компания «Coyne Airways Limited», АО «Prime aviation» и другие, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Уральск, Москва, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

**Производственные показатели**

Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС). Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием ВС, выражается в тоннах максимальной взлетной массы (МВМ).

По итогам 1 квартала 2015 года наблюдается снижение объема по основным производственным показателям по сравнению с запланированными объемами.

Снижение объемов по услуге обеспечения взлет-посадки ВС на 2% по сравнению с плановым показателем. Максимальная взлетная масса воздушных судов за отчетный период при плане 65685 тонны, фактически составила 64408 тонны, что и составило снижение на 2%. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года уменьшение составило 7%.

Объем обработанных грузов по сравнению с планом составил 58% или меньше на 297 тонны.

Объем реализации авиатоплива по сравнению с планом составил 45%, что меньше на 963 тонн.

**Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности**

**Доходы.** По итогам 1 квартала 2015 года доходы Общества составили 452 712 тыс.тенге или 75% запланированного дохода. Невыполнение планового значения доходов по основной деятельности связано со снижением в отчетном периоде производственных объемов по обслуживанию ВС и количества реализованного авиатоплива.

**Расходы.** Расходы Общества 1 квартала 2015 года составили 410 775 тыс.тенге, что меньше запланированных расходов на 152 065 тыс. тенге и составляет 73% от палнового показателя.

Себестоимость оказываемых услуг за 1 квартал 2015 года составила 348 442 тыс. тенге, что составляет 67% от планового значения. Уменьшение связано с уменьшением количества заправленного топлива.

Сумма административных расходов за 1 квартал 2015 года составила 39 187 тыс. тенге или 94% от плановых расходов, за счет оптимизации расходов по материалам, ГСМ, прочим услугам.

Финансовые расходы за 1 квартал 2015 года включают начисленные вознаграждения привлеченного в декабре 2014г. банковского займа на пополнение оборотных средств, а также по займу ЕБРР, что в общей сложности составляют 5 662 тыс. тенге.

Прочие расходы за отчетный период составили 17 484 тыс. тенге, за счет курсовой разницы сложились в сумме 13 843 тыс. тенге и прочие расходы 3 641 тыс. тенге.

**Финансовый результат.** По итогам деятельности за 1 квартал 2015 года Обществом получен положительный финансовый результат 60 054 тыс. тенге, что больше планового на 156%.

*Handwritten signature: Kaspi*

*Handwritten initials: AS*