

**Отчет о финансово-хозяйственной деятельности
АО «Международный аэропорт Атырау» за 1 полугодие 2014 года**

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат АО «Самрук-Казына». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Согласно Уставу целью Общества является получение чистого дохода в ходе осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

Основные направления деятельности Общества

Основными направлениями деятельности Общества является оказание наземных видов аэропортовых услуг. Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Объем всех видов аэропорта, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ (максимальной взлетной массы).

В аэропорт Атырау выполняют полеты авиакомпании «Эйр Астана», «Евро-Азия Эйр», «Скат», «Трансаэро», «Coyne Airways Limited», «Prime Aviation», «Bek Air» и другие авиакомпании, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Актобе, Уральск, Москва, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

Производственные показатели

Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС). Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием ВС, выражается в тоннах максимальной взлетной массы (МВМ).

По итогам 1 полугодие 2014 года наблюдается снижение объема по основным производственным показателям по сравнению с запланированными объемами. Это связано со снижением самолетовылетов и максимальной взлетной массы ВС по сравнению с планом и фактическими значениями аналогичного периода прошлого года.

Количество самолетовылетов за 1 полугодие 2014 года составило 3 390 рейсов при плане 5 309 рейс, что меньше на 1 919 рейсов или на 36%.

Максимальная взлетная масса воздушных судов за отчетный период при плане 176223 тонны, фактически составила 133650 тонны и снижение составило 24%. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года уменьшение составило 17%.

Объем обработанных грузов за 1 полугодие 2014г. по сравнению с планом составил 116% или больше на 186 тонн.

Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности

Доходы. По итогам 1 полугодия 2014 года доходы Общества составили 927 666 тыс. тенге или 66% запланированного дохода. Невыполнение планового значения доходов по основной деятельности связано со снижением в отчетном периоде производственных объемов по обслуживанию ВС и количества реализованного авиатоплива.

Доходы по неосновной деятельности выполнены на 62%, в связи с окончанием сроков аренды производственных помещений Общества.

Расходы. Расходы Общества за 1 полугодие 2014 года составили 1 091 926 тыс. тенге, что меньше запланированных расходов на 207 986 тыс. тенге и составляет 84% от планового показателя.

Себестоимость оказываемых услуг за 1 полугодие 2014 года составила 800 269 тыс. тенге, что составляет 78% от планового значения. Себестоимость реализованного авиатоплива составил 288 530 тыс. тенге по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшился на 29% или на 115 531 тыс. тенге.

Сумма административных расходов за 1 полугодие 2014 года составила 99 357 тыс. тенге или 106% от плановых расходов, за счет увеличения налоговых платежей и прочих услуг.

Финансовые расходы за 1 полугодие 2014 года включают начисленные проценты по займу ЕБРР составляют 7 724 тыс. тенге.

Прочие расходы за отчетный период составили 3 365 тыс. тенге, расходы по курсовой разнице сложились в сумме 181 210 тыс. тенге или 109% от плана.

Финансовый результат. По итогам деятельности за 1 полугодие 2014 года Обществом получен отрицательный финансовый результат -164 260 тыс. тенге.