

Отчет о финансово-хозяйственной деятельности АО «Международный аэропорт Атырау» за 1 полугодие 2015 года

Акционерное общество «Международный аэропорт Атырау» создано в результате реорганизации АО «Атырауавиа» на основании Постановления правительства РК №1030 от 20.08.96 решением Атырауского территориального комитета по госимуществу № 188 от 04.10.96г.

100% акций Общества принадлежат АО «Самрук-Казына». Оплаченный уставный капитал – 786 978,0 тыс.тенге.

Согласно Уставу целью Общества является получение чистого дохода в ходе осуществления самостоятельной хозяйственной деятельности.

Основные направления деятельности Общества

Основными направлениями деятельности Общества является оказание наземных видов аэропортовых услуг. Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов. Объем всех видов аэропорта, связанный с обслуживанием самолетов, выражается в тоннах МВМ (максимальной взлетной массы).

В аэропорт Атырау выполняют полеты авиакомпании АО «Эйр Астана», АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр», АО «Авиакомпания «Скат», ОАО «Авиакомпания «Трансаэро», АО «Bek Air», компания «Coyne Airways Limited», АО «Prime aviation» и другие, выполняющие регулярные и чартерные рейсы.

Аэропорт принимает и обслуживает практически все типы воздушных судов.

Регулярными рейсами Атырау связан с городами Астана, Алматы, Актау, Уральск, Москва, Стамбул, Амстердам. Чартерные рейсы выполняются по всему миру, но основными направлениями являются Дубай, Анталья, Баку, Тбилиси. Наибольший пассажиропоток отмечается на направлениях городов Астаны, Алматы, Москвы, Амстердама и Стамбула.

Производственные показатели

Основными производственными показателями работы аэропорта являются количество обслуженных самолето-вылетов и выполненные объемы работ по наземному и техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС). Объем всех видов услуг, связанный с обслуживанием ВС, выражается в тоннах максимальной взлетной массы (МВМ).

По итогам 1 полугодие 2015 года наблюдается выполнение плановых значений объемов по услуги взлет-посадки ВС на 101%. Но снижены объемы обработанных грузов по сравнению с плановым значением на 58% или меньше на 620 тонн. Объем реализации авиатоплива по сравнению с планом составил 50%, что меньше на 2631 тонн

Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности

Доходы. По итогам 1 полугодия 2015 года доходы Общества составили 907 911 тыс. тенге или 76% запланированного дохода. Невыполнение планового значения доходов по основной деятельности связано с уменьшением дохода по услугам реализация авиатоплива, по обработке грузов, по заправки ВС авиатопливом.

Расходы. Расходы Общества за 1 полугодие 2015 года составили 791 765 тыс. тенге, что меньше запланированных расходов на 332 679 тыс. тенге и составляет 70% от планового показателя.

Себестоимость оказываемых услуг за 1 полугодие 2015 года составила 676 820 тыс. тенге, что составляет 66% от планового значения.

Сумма административных расходов за 1 полугодие 2015 года составила 82 637 тыс. тенге или 100% от плановых расходов.

Финансовые расходы за 1 полугодие 2015 года включают начисленные проценты по займу ЕБРР, по банковским займам, что в общей сложности составляют 8 648 тыс. тенге.

Прочие расходы за отчетный период составили 23 660 тыс. тенге, расходы по курсовой разнице сложились в сумме 16 733 тыс. тенге и прочих расходов 6 927 тыс. тенге.

Финансовый результат. По итогам деятельности за 1 полугодие 2015 года Обществом получен положительный финансовый результат 139 829 тыс. тенге, что больше планового на 193%.

1 Kaspiy