### 

### БЕКІТЕМІН

**Хиуаз Доспанова халықаралық**

**әуежайы» АҚ**

**Басқарма төрағасы**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Керей**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022ж.**

**Әуеайлақтағы көлік құралдары**

**мен жаяу жүргіншілердің**

**қозғалысы жөніндегі**

**ЕРЕЖЕ**

**ДП 02.06.04-22**

МС ISO 9001:2015 сәйкес ДП 02.06.04– 16 ауыстыру үшін енгізілген

**Дана № \_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Келісілді:** | **Қолы** | **Күні** | **Дайындаған:** |
| **Басқарма төрағасының бірінші орынбасары**  **Ким А.В.** |  |  | Ұшулар қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспектор  **\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Венгринюк**  **«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022ж.** |
| **СМЖ жөніндегі менеджер**  **Муханбеткалиева А.А.** |  |  |

### Атырау

**Мазмұны**

Мазмұны 2

Дананы ұстаушылар тізбесі 3

Өзгерістерді тіркеу парағы 4

Құжат туралы мәлімет 5

Құжатқа меншік құқығы 5

1. Жалпы ережелер 5

1.1 Мақсаты 5

1.2 Әрекет ету саласы 6

1.3 Байланысты құжаттар 6

1.4 Нормативтік құжаттар 6

1.5 Терминдер мен қысқартулар 7

2. Ұлттық заңнама талаптары 8

3. Әуежай талаптары 8

4. Әуеайлақта көлік құралын жүргізу құқығы 8

4.1 Жалпы ережелер 9

4.2 Медициналық талаптар 9

4.3 Жүргізушінің механикалық көлік құралын пайдалану және басқару жөніндегі құзыреті 10

4.4 Оқыту және білімді бағалау 10

4.5 Рұқсат стандарттары 11

5. Дербес міндеттер 12

5.1 Жалпы міндеттер 12

5.2 Алкоголь, есірткі және басқа да психобелсенді заттарды қолдану 12

5.3 Жүргізуші міндеттері 12

5.4 ӘК-ге арнайы машиналардың келу/кету басшысы 13

5.5 Жаяу жүргінші міндеттері 14

6. Көлік құралына қойылатын талаптар 14

6.1 Жалпы талаптар 14

6.2 Техникалық жай-күйі мен жарақтандырылуына қойылатын талаптар 15

7. Қозғалыс ережесі 15

7.1 Жалпы ережелер 15

7.2 Қозғалыс схемасы 15

7.3 Белгілер мен белгілеу 16

7.4 Әуеайлақтағы қозғалыс тәртібіне қойылатын талаптар 22

7.4.1 Жалпы ережелер 22

7.4.2 ӘК қозғалысының артықшылығы, қауіпсіз қашықтық 23

7.4.3 Әуеайлақтағы жылдамдық режимі 26

7.4.4 Көлік құралдары қозғалысының артықшылығы 26

7.4.5 Әуеайлақтағы персоналдың қозғалысы 26

7.4.6 Перрон арқылы жолаушыларды тасымалдау 27

7.4.7 Жерде қызмет көрсету кезінде әуе кемелеріне арнайы машиналардың кіруі (кетуі) 27

7.4.8 Маневрлеу алаңындағы қозғалыс 28

7.4.9 Қосымша қауіпсіздік талаптары 30

7.4.10 Әуеайлақтың ерекшеліктерін ескере отырып қойылатын қосымша талаптар 30

7.5 ЖКО немесе әк зақымданған жағдайдағы іс-әрекеттер 30

7.6 Жауапкершілік 30

1 қосымша 32

2 қосымша 33

3 қосымша 36

# Мерзімді тексерулерді есепке алу парағы 37

# Таныстыру парақшасы 38

# Данасын ұстаушылардың тізбесі

# 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дана мәртебесі | | Дананыңреттік нөмірі | Дана ұстаушысы (Құрылымдық бөлімше атауы) | Тасымалдаушы типі (қағаз, электронды) | Дананы жүргізуге жауапты (лауазымы) | Алған | |
| Бақылау | Көшірме | Күні | Қолы |
| Бақылау | | 1 | ҰҚИ | Қағаз(түпнұсқа) | Ұшу қауіпсіздігі жөн.инженер-инспектор |  | |
| Көшірме | | 2 | АҚҚ | Электронды (көшірме) | АҚҚ басшысы – Басқарма төрағасының орынбасары |  | |
| Көшірме | | 3 | АКҚ | Электронды (көшірме) | АКҚ бастығы |  | |
| Көшірме | | 4 | ИАҚ | Электронды (көшірме) | ИАҚ бастығы |  | |
| Көшірме | | 5 | ӘОД | Электронды (көшірме) | ӘОДбастығы |  | |
| Көшірме | | 6 | АС | Электронды (көшірме) | АҚ бастығы |  | |
| Көшірме | | 7 | ЭЖТҚ | Электронды (көшірме) | ЭЖТҚ қызм. бастығы |  | |
| Көшірме | | 8 | ҰІАҚҚҚ | Электронды (көшірме) | ҰІАҚҚҚбастығы |  | |
| Көшірме | | 9 | ЖЖТҰҚҚ | Электронды (көшірме) | ЖЖТҰҚҚбастығы |  | |
| Көшірме | | 10 | ЖҚП | Электронды (көшірме) | ЖҚП бастығы |  | |
|  | |  |  |  |  |  | |

# Өзгерістерді тіркеу парағы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Өзгеріс № | Беттердің нөмірі | | | | Негіз ретінде өзгеріс енгізілген Хабарлама № | Өзгеріс енгізгентұлғаның Т.А.Ә. | Өзгеріс енгізген тұлғаның қолы | Өзгеріс енгізген күн |
| Измененных | Ауыстырылғаны | Жаңа | Жойылған |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Құжат туралы мәлімет

|  |  |
| --- | --- |
| Құжат атауы | Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс қағидалары |
| Құжаттты басқаруға жауапты лауазымды тұлға | ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор |
| Жауапты дайындаушы | ҰҚБЖ жөніндегі жауапты (ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор) |
| Әрекетке енген күні |  |
| Бақылау данасын сақтау орны | ҰҚ жөніндегі инженер-инспектор |
| Қайта қарау кезеңі | Жылына 1 реттен кем емес |

# Құжатқа меншік құқығы

# Осы құжатты "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ Халықаралық Азаматтық авиация туралы конвенцияның 14-қосымшасына (9.7-бөлім әуеайлақтық Көлік құралдарын пайдалану), әуеайлақты сертификаттау жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес әзірледі(4.11-бөлім, бақыланатын аймақта көлік құралдарын басқару, ИКАО Doc 9774 AN/969) жер үсті қозғалысын басқару және оны бақылау жүйелері бойынша басшылық (ИКАО Doc 9476 AN / 927 жер үсті көлік құралдарының қозғалысына қатысты ережелер мен ережелерді қосу). Бұдан басқа, бұл құжаттар ҰҚЖ-ға санкцияланбаған шығулардың алдын алу бағдарламасының құрамдас бөлігі болып табылады. Осы құжатты "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ Басқарма Төрағасының не белгіленген тәртіппен уәкілеттік берілген тұлғаның жазбаша рұқсатынсыз өзге тұлғалар толық немесе ішінара пайдалана алмайды/қайта шығара алмайды.

# 

# 1. Жалпы ережелер

# Мақсаты

Осы Қағидалар Атырау әуеайлағындағы жерүсті көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалысын реттейді. Ереже ИКАО DOC 9476 (Е қосымшасы) талаптарына сәйкес әуеайлақта қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында әзірленді, оған сәйкес әуежай әкімшілігі әуеайлақтың Жұмыс алаңында жер үсті көлік құралдарын пайдалануға қатысты тиісті ережелерді белгілеуі тиіс.

Осы Қағидалардың міндеті Атырау әуеайлағында Көлік құралдарын пайдалану нәтижесінде туындайтын оқиғалар, адамдардың жарақаттануы, әуе кемелерінің (әк) және басқа да мүліктің зақымдану тәуекелдерін, сондай-ақ ұшу-қону жолағын (ҰҚЖ) рұқсатсыз иелену тәуекелдерін төмендетуге мүмкіндік беретін талаптарды белгілеу болып табылады.

"Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ осы Ережелердің жариялануына жауапты, ал барлық ұйымдар, департаменттер, қызметтер мен олардың қызметкерлері өз кезегінде аталған ережелердің өздерінің функционалдық міндеттерінің көлемінде тиісінше орындалуына жауапты болады. Жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер әуеайлақ бойынша қозғалғанға дейін осы Қағидалардың тиісті рәсімдерімен және нұсқаулықтарымен толық танысуы тиіс.

Әуеайлақтағы қозғалыстың қауіпсіздігі мен тиімділігі жердегі көлік құралдарының жүргізушілері мен жаяу жүргіншілердің осы құжаттың ережелері мен ережелерін қаншалықты дәл сақтауына байланысты.

# Әрекет ету саласы

"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" 2010 жылғы 15 шілдедегі № 339-IV Қазақстан Республикасы Заңының 64-бабы 1-тармағының 1) тармақшасына сәйкес әуежайды пайдаланушы ұшу қауіпсіздігінің сақталуын, оның ішінде қызметін әуеайлақ, әуежай аумағында жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалардың сақталуын қамтамасыз етеді және бақылайды.

Осы Қағидалар әуеайлақта қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әзірленді және Атырау әуеайлағының барлық пайдаланушыларына қолданылады.

ИКАО DOC 9774 талаптарына сәйкес әуеайлақты пайдаланушы тұрақты орналасқан пайдаланушыларды, жердегі өңдеу жөніндегі агенттіктерді және әуеайлақта рейстерге немесе әуе кемелеріне дербес қызмет көрсетуді жүзеге асыратын басқа да ұйымдарды қоса алғанда, осы әуеайлақтың барлық пайдаланушыларын қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қатысты әуеайлақты пайдаланушы белгілеген талаптарды сақтауға міндеттейді. "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ әуеайлақты пайдаланушы ретінде осындай талаптардың сақталуын бақылайды.

# 1.3 Байланысты құжаттар

|  |  |
| --- | --- |
| **Нөмірі** | **Атауы** |
| **ДП 02.06.04– 22** | Әуеайлақтағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс қағидалары |
| **ДП 02.06.03– 22** | Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларын және қауіпсіздік талаптарының бұзылуы жөніндегі кодекс |
| **ДП 02.06.06– 22** | Әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларына дайындық және қайта даярлау бағдарламасы |

# 1.4 Нормативтік құжаттар

# Бұл бағдарлама мынадай нормативтік құжаттардың, стандарттар мен ұсынылатын практикалардың талаптары мен ұсынымдарын ескере отырып әзірленген:

# 1.Қазақстан Республикасы әуежайларында арнайы көліктің жұмысын ұйымдастыру қағидалары Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м. а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №327 бұйрығы.

# 2. "Азаматтық авиация әуеайлақтарының (тікұшақ айлақтарының) пайдалануға жарамдылық нормаларын бекіту туралы"Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 31 наурыздағы № 381 бұйрығы;

# 3. «Әуе кемесіне қызмет көрсету» Халықаралық Азаматтық авиация туралы Конвенцияға 14 қосымша.

# 4. «Әуеайлақтар» Халықаралық Азаматтық авиация туралы Конвенцияға 14 қосымша (І том).

# 5. ICAO Doc 9476 Жерүсті қозғалысын басқару және оны бақылау жүйелері бойынша басшылық;

# 6. ИКАО Doc 9870 ҰҚЖ-на заңсыз шығулардың алдын алу жөніндегі басшылық;

# 7. ACI Apron Marking and Signs Handbook;

8. ACI Airside Safety Handbook;

9.ҰҚЖ санкцияланбаған иеленудің алдын алу жөніндегі Еуропалық жоспар;

10.Civil Aviation Publication (CAP 790) Requirement for an Airside Driving Permit (ADP) Scheme.

# 1.5 Терминдер мен қысқартулар

**Әуеайлақ -** әуе кемелерінің келуіне, жөнелтілуіне және осы бет бойынша қозғалуына толық немесе ішінара арналған жер немесе су бетінің белгілі бір учаскесі (кез келген ғимараттарды, құрылыстар мен жабдықтарды қоса алғанда).

**Ұшу-қону жолағы -** әуе кемелерінің қонуы мен ұшып көтерілуі үшін дайындалған құрлықтағы әуеайлақтың белгілі бір тік бұрышты учаскесі.

**Жүргізуші -** әуеайлақта көлік құралын басқаратын кез келген лауазымды адам.

**Қорғалған аймақ**-ҰҚЖ, РЖ, РМЖ-ның сындарлы/сезімтал аймақтарын қамтитын белгілі бір учаске, оған кіру шектелген және ұшу-қону операциялары мен көлік құралдарымен, жаяу жүргіншілермен және уақытша кедергілермен соқтығысудан рульдеу кезінде ӘК-ні қорғау мақсатында Қағидалармен регламенттеледі.

Қорғалған аймақ ҰҚЖ-ның осьтік сызығынан әрбір жаққа 120 м және ҰҚЖ-ның әрбір шетінен 150 м созылады және РМЖ-ның сындарлы аймағының көлеміне байланысты ұлғайтылуы мүмкін.

**Бақыланатын аймақ**-кіруді авиациялық қауіпсіздік қызметі бақылайтын әуежайдың, әуеайлақтың, ұшуды аэронавигациялық қамтамасыз ету объектілерінің жұмыс алаңы және оларға іргелес аумақ, қызметтік үйлер, құрылыстар, қоймалар.

**РМС (ILS) сыни (сезімтал)аймағы:**

\* ILS сындарлы аймағы ILS бойынша ұшуды орындау кезінде әуе кемелерін қоса алғанда, көлік құралдарының қозғалысы шектелген курстық радиомаяк жүйесінің (КРМ) және глиссадалық радиомаяк жүйесінің (ГРМ) антенналарының жанында орналасқан белгілі бір мөлшердегі аймақ болып табылады. Сындарлы аймақты қорғау оның шекаралары ішінде көлік құралдарының және/немесе әуе кемелерінің болуы кеңістікте ILS сигналына қолайсыз кедергілер туғызуы салдарынан қамтамасыз етіледі;

\* ILS бойынша ұшуды орындау кезінде ILS сигналына қолайсыз кедергілердің туындау мүмкіндігін болдырмау үшін әуе кемелерін қоса алғанда, көлік құралдарының тұраққа қойылуын және(немесе) қозғалысын бақылау жүзеге асырылатын сындарлы аймақтың артында орналасқан аймақ ILS сезімтал аймағы болып табылады. Сезімтал аймақты қорғау сындарлы аймақтан тыс үлкен жылжымалы объектілер тудыратын, бірақ, әдетте, ұшу алаңының шегінде болатын кедергілерден қорғау мақсатында қамтамасыз етіледі.

**ҰҚЖ-ға рұқсатсыз кіру-**әуе кемесінің, көлік құралының немесе әуе кемелерінің қонуы мен ұшып көтерілуін орындауға арналған бетінің қорғалған алаңында адамның негізсіз болуына байланысты әуеайлақтағы кез келген оқиға.

**Перрон**-жолаушыларды отырғызу немесе түсіру, поштаны немесе жүктерді тиеу немесе түсіру, май құю, тұрақ немесе техникалық қызмет көрсету мақсатында әуе кемелерін орналастыруға арналған құрлықтағы әуеайлақтың белгілі бір алаңы.

**Маневрлеу алаңы-**әуе кемелерінің ұшып көтерілуіне, қонуына және жермен жүруіне арналған перрондарды қоспағанда, әуеайлақтың бір бөлігі.

**Әуеайлақтың жұмыс алаңы-**маневрлеу алаңы мен перроннан (дардан) тұратын әуе кемелерінің ұшып көтерілуіне, қонуына және жермен жүруіне арналған әуеайлақтың бір бөлігі.

**Рульдеу жолы-**әуе кемелерін рульдеу үшін белгіленген және әуеайлақтың бір бөлігін екінші бөлігімен қосуға арналған құрлықтағы әуеайлақтағы белгілі бір жол, оның ішінде:

а) тұрақтағы әуе кемесінің бұру-жылжу жолағы. Перронның рульдеу жолы ретінде белгіленген және әуе кемелерінің тұрақ орындарына ғана жақындауын қамтамасыз етуге арналған бөлігі.

b) перронды рульдеу жолы. Перронда орналасқан және перрон арқылы рульдеу бағытын қамтамасыз етуге арналған рульдеу жолдары жүйесінің бөлігі.

с) жүрдек шығару рульдеу жолы. ҰҚЖ-ға өткір бұрышпен жалғанған және қонуды орындаған ұшақтарға ҰҚЖ-дан басқа шығарғыш рульдеу жолдарында қол жеткізілетін жылдамдыққа қарағанда неғұрлым жоғары жылдамдықпен өтуге және сол арқылы ҰҚЖ-да болу уақытын барынша азайтуға мүмкіндік беретін рульдеу жолы.

**Көлік құралы-**жүктерді, жолаушыларды, багажды тасымалдауға арналған құрылғы, әуе кемелеріне қызмет көрсетуге, әуеайлақты ұстауға арналған арнайы машиналар, жерде қызмет көрсету құралдары, тарту күші қозғалтқыштың (механикалық), адамның бұлшық ет күшінің (велосипед және т.б.) есебінен құрылатын механикаландыру құралдары.

**АҚ**-акционерлік қоғам,

**ҰҚЖ**-ұшу-қону жолағы,

**ӘК**-әуе кемесі,

**ЖКО**-Жол-көлік оқиғасы,

**ИКАО**-халықаралық азаматтық авиация ұйымы,

**ӘҚҚ**-әуе қозғалысына қызмет көрсету,

**ӨЖЖ**-өте жоғары жиілік,

**РМС**-радиомаяк жүйесі,

**РД-**рульдеу жолы,

**АҚҚ**-авиациялық қауіпсіздік қызметі,

**УЖЖ**-ультра жоғары жиілік

**ТЖ**-төтенше жағдай

# 2. Ұлттық заңнама талаптары

# Әуеайлақтағы қозғалыс тәртібі "Жол жүрісі қағидаларын, Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат беру жөніндегі негізгі ережелерді, көлігі арнайы жарық және дыбыс сигналдарымен жабдықталуға және арнайы түсті-графикалық схемалар бойынша боялуға жататын жедел және арнайы қызметтер тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 13 қарашадағы № 1196 қаулысына сәйкес жүзеге асырылады, олар мынадай функцияларды: Қазақстан Республикасының бүкіл аумағындағы жол жүрісінің бірыңғай тәртібі.

Осы Атырау әуеайлағындағы көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс қағидалары көрсетілген ережелердің талаптарына негізделеді және азаматтық авиация саласындағы регламенттеуші құжаттардың талаптарын ескере отырып, әуеайлақтағы қозғалыс ерекшелігі бөлігінде оларды толықтырады.

**3. Әуежай талаптары**

3.1.1 әуежайды пайдаланушы мынадай бөлікте талаптар қояды:

- жүргізушілерді әуеайлақта Көлік құралдарын басқаруға жіберу,

- әуеайлақта пайдаланылатын көлік құралдарын жарақтандыруға және олардың жай-күйіне,

- әуеайлақтағы жылдамдық режиміне,

- қозғалыс қатысушыларының басымдығына,

- маневр жасау алаңындағы қозғалыс тәртібіне,

- коммуникациялар жүргізу және т. б.

3.1.2 осы қозғалыс ережелерінің сақталуын бақылауды әуежайдың ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инспекторы жүзеге асырады.

**4. Әуеайлақта көлік құралын жүргізу құқығы**

**4.1 Жалпы талаптар**

4.1.1 жүргізуші (перронды механикаландыру құралдарының операторы) төменде келтірілген Атырау әуежайында белгіленген рұқсат беру стандартының ең аз талаптарына сәйкестігі расталғаннан кейін ғана әуеайлақта көлік құралын басқаруға жіберіледі, бұдан басқа жүргізуші медициналық талаптарға сәйкестігін растауы және басқарылатын көлік құралының түріне сәйкес келетін санаты бар қазақстандық үлгідегі жүргізуші куәлігі болуы тиіс.

4.1.2 көлік құралын басқару құқығына рұқсат әуеайлақтың үш аймағына бөлінеді, олар өсіп келе жатқан тәуекел дәрежесі бойынша бөлінген:

- өнеркәсіптік аймақтардағы жолдар және перрон ("а"рұқсаты);

- өнеркәсіптік аймақтардағы жолдар, перрон, ҰҚЖ-ны қоспағанда, маневрлеу алаңы ("М" рұқсаты);

- өнеркәсіптік аймақтардағы жолдар, перрон, ҰҚЖ-ны қоса алғанда, маневрлеу алаңы ("M/R"рұқсаты).

4.1.3 әуеайлақта көлік құралын жүргізу құқығы белгіленген үлгідегі талонмен ресімделеді (1-қосымша). Талон жүргізушілердің төменде келтірілген талаптарға сәйкестігі расталған кезде ғана беріледі.

4.1.4 талонда әуеайлақтың әртүрлі аймақтарында жүргізушіге көлік құралын басқаруға рұқсат беру түрі көрсетіледі.

4.1.5 әуеайлақтың әртүрлі аймақтарына рұқсаты (рұқсаты) жоқ барлық қызметкерлер жұмысты тек тиісті рұқсаты (рұқсаты) бар қызметкерлердің алып жүруі кезінде ғана орындай алады.

**4.2 Медициналық талаптар**

4.2.1 Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V Заңына сәйкес

Көлік құралдарын басқару құқығын алуға үміткер адамды медициналық қарап-тексеруден, механикалық көлік құралдары жүргізушісін қайта медициналық қарап-тексеруден өткізу қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2013 жылғы 20 наурыздағы № 166 бұйрығына сәйкес механикалық көлік құралдарының жүргізушілері жүргізуші куәлігін алған кезде медициналық қарап-тексеруден, сондай-ақ қайталама медициналық қарап-тексеруден өтуі тиіс. тексеру.

# 4.2.2 медициналық тексерудің мақсаты механикалық көлік құралдарының жүргізушісінде жүргізуші қызметіне медициналық қарсы көрсетілімдерді немесе шектеулерді анықтау болып табылады.

# 4.2.3 механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін медициналық қарап-тексеру кәсіптік жарамдылығына сараптама жүргізу бойынша Медициналық қызметті жүзеге асыруға лицензиясы бар медициналық денсаулық сақтау ұйымдарында жүргізіледі.

# 4.2.4 медициналық тексеруден өту үшін 083-у нысанындағы анықтама бланкісін алу қажет.

Медициналық тексеруді келесі дәрігерлер жүргізеді:

\* Терапевт

\* Невропатолог

\* Окулист

\* Оториноларинголог

\* Психиатр медициналық психологпен (немесе маман психологпен)

\* Нарколог

Келесі зертханалық-аспаптық зерттеулер жүргізіледі:

\* қанның жалпы талдауы

\* жалпы зәр анализі

\* соңғы 6 айда болмаған кезде флюорографиялық зерттеу

\* психоактивті заттарды қолдану үшін биологиялық ортаны зерттеу

4.2.5 қайталама медициналық тексеру келесі мерзімдерде жүргізіледі:

1) Жолаушыларды, қауіпті жүктерді тасымалдауды орындайтын механикалық көлік құралдарының жүргізушілеріне – әрбір үш жыл сайын, ал елу жасқа толғандарға – жыл сайын;

2) Механикалық көлік құралдарының алпыс бес жасқа толған жүргізушілеріне және мүгедек жүргізушілерге-әрбір екі жыл сайын жүргізіледі.

3) жүргізуші куәлігінің қолданылу мерзімі өткеннен кейін тоқтатылады.

4.2.6 Денсаулық сақтау саласындағы уәкілетті орган айқындайтын жағдайларда медициналық көрсетілімдер болған кезде қайта медициналық қарап-тексеруді жүргізу мерзімі қысқартылады, бірақ кемінде бір жылға дейін.

4.2.7 механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін оның себебін көрсете отырып, қайта медициналық тексеруге мерзімінен бұрын жіберу бастамасы болуы мүмкін:

1) механикалық көлік құралының жүргізушісі жалдау бойынша жұмыс істейтін жалға алушымен – механикалық көлік құралдарын, өздігінен жүретін машиналарды жүргізуге адамдардың кіруіне тыйым салатын немесе оларды басқару құқығына шектеулер белгілейтін аурулар тізбесіне енгізілген ауру белгілері және қарсы көрсетілімдер болған кезде;;

2) Механикалық көлік құралының жүргізушісінде механикалық көлік құралдарын басқаруға адамдарды жіберуге тыйым салатын немесе оларды басқару құқығына шектеулер белгілейтін аурулар мен қарсы көрсетілімдер тізбесіне енгізілген ауру анықталған кезде – денсаулық сақтау ұйымы белгілейді.

4.2.8 механикалық көлік құралдары жүргізушілерінің қайта медициналық тексеруден уақтылы өтуін бақылау механикалық көлік құралдары жүргізушілерін жұмысқа қабылдау кезінде және олармен еңбек қатынастары кезінде жүзеге асырылады.

4.2.9 көлік құралдарының жүргізушілері медициналық көрсеткіштер бойынша көлік құралын жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін денсаулық жағдайының нашарлауы немесе шектеулердің болуы туралы жалға алушыны дереу хабардар етуі тиіс. Бұл ақпарат жүргізушіге көлік құралын басқаруға рұқсат беру туралы шешім қабылдау үшін әуежайдың медициналық мекемесіне берілуі тиіс.

**4.3 механикалық көлік құралын басқару және пайдалану бойынша жүргізушінің құзыреті**

4.3.1 әуеайлақта көлік құралын басқару құқығын алу үшін жүргізушінің тиісті санаты бар қолданыстағы жүргізуші куәлігі болуы тиіс. Егер осы санат арнайы мақсаттағы көлік құралдарын пайдалану және басқару ерекшелігін (жүргізушілердің біліктілік талаптарында көрсетілгендей) толық қамтымаса, онда жүргізуші белгіленген стандартқа сәйкес тиісті оқудан өтуі және оның құзыретін растайтын арнайы техниканың осы түріне сертификаты (куәлігі) болуы тиіс. Жүргізушілерді оқытуды қажетті жұмыс тәжірибесі және растайтын сертификаттары бар Құзыретті нұсқаушы жүргізуі тиіс.

4.3.2 жүргізушілер "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ-да бекітілген оқыту бағдарламаларына сәйкес міндетті түрде әуеайлақта пайдаланылатын мынадай арнайы техниканы пайдалану және басқару тәртібі бойынша оқытудан өтуге тиіс: сүйреткіш тартқыштар, жүк таситын тартқыштар, ӘК жерде қызмет көрсететін өздігінен жүретін құралдар.

# 4.4 оқыту және білімді бағалау

# 4.4.1 әуеайлақта Көлік құралдарын басқару құқығын алғанға дейін барлық жүргізушілер "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ-да бекітілген жүргізушілерді оқыту бағдарламасына сәйкес әуеайлақтағы қозғалыс қағидалары бойынша тиісті теориялық және практикалық оқудан өтуі тиіс. Оқу аяқталғаннан кейін жүргізушілер тиісті емтихан тапсыруы тиіс.

4.4.2 оқыту мен білімді бағалауды тиісті жұмыс тәжірибесі және құжатпен расталған тиісті білімі бар білікті нұсқаушылар жүргізуі тиіс.

4.4.3 оқытуды және емтиханды сәтті тапсыруды растайтын жазбалар сақталуы және тексеру үшін бірінші талап бойынша ұсынылуы қажет.

4.4.4 оқыту сапасын әуежайдың ішкі аудиторлары аудит барысында бағалауы тиіс.

**4.5 қабылдау стандарттары**

4.5.1 Көлік құралдарын басқаруға "А" рұқсатын алу үшін жүргізуші:

- әуежай әкімшілігі әуеайлақта жұмыс жүргізу үшін мақұлдаған ұйымның қызметкері болуға міндетті.,

- белгіленген үлгідегі әуежайдың бақыланатын аймағына рұқсаттамасы болуы тиіс.,

- тиісті санаттағы қазақстандық үлгідегі қолданыстағы жүргізуші куәлігінің болуы,

- перронда және/немесе әуеайлақтың өнеркәсіптік аймағында көлік құралын басқарудың функционалдық міндеттеріне ие болуға, сондай-ақ жеке рұқсаттамада тиісті аймақтары болуға тиіс,

- жүргізуші қызметіне медициналық қарсы көрсетілімдері немесе шектеулері болмауы тиіс (4.2 т. қараңыз),

- механикалық көлік құралын басқару және пайдалану бойынша оқытудан өтуге міндетті (4.3 т. қараңыз),

- әуеайлақта қозғалыс ережелері бойынша оқытудан өтуге және емтиханды сәтті тапсыруға құқығы бар (4.4 қараңыз).

4.5.2 Көлік құралдарын жүргізуге "М" рұқсатын алу үшін жүргізуші "А" рұқсатының талаптарына сәйкес келуі және қосымша болуы тиіс:

- маневр жасау алаңында көлік құралын басқарудың функционалдық міндеттеріне ие болу;,

- тиісті оқу курсынан өтіп, бекітілген оқыту бағдарламасына сәйкес емтиханды сәтті тапсыра отырып, радиотелефон байланысын жүргізу жөніндегі құзыретін растауға міндетті,

- ӘҚҚ қызметтері мен әк экипаждары арасында ағылшын тілінде ақпарат алмасудың стандартты фразеологиясын білу және түсіну, ҰҚЖ-мен айналысуға рұқсат алу және оны босату үшін ағылшын тілінде стандартты фразаларды пайдалана білу, маневр жасау алаңында көлік құралының орналасу орнын көрсету. Көрсетілген көлемде ағылшын тілін білуді ӘҚҚ қызметінің ұшу басшысы растауы тиіс.

4.5.3 Көлік құралдарын басқаруға "M/R" рұқсатын алу үшін жүргізуші "М" рұқсатының талаптарына сәйкес келуі және қосымша болуы тиіс:

- ҰҚЖ-да көлік құралын басқарудың функционалдық міндеттеріне ие болуға міндетті.

4.5.4 жүргізушіге рұқсат келесі жағдайларда тоқтатылуы немесе жойылуы мүмкін:

- рұқсат берілген әуеайлақтағы қызметтің аяқталу уақыты (құрылыс, жөндеу жұмыстары және т. б.),

- жұмыстан босату, жұмыс берушінің ауысуы,

- Ә әуеайлақтағы құқық бұзушылықтар кодексіне сәйкес әуеайлақтағы қозғалыс қағидаларының талаптарын бұзу.

4.5.5 әуеайлақта Көлік құралдарын басқару құқығының қолданылу мерзімі:

"А" және "М" рұқсаттамасы үшін-5 жыл,

рұқсат алу үшін" M/R " - берілген күннен бастап 1 жыл.

Рұқсаттаманың қолданылу мерзімін ұзарту үшін жүргізуші емтихан тапсыруы немесе кейіннен емтихан тапсыра отырып, қайта оқу курсынан өтуі, қажет болған жағдайда қазақстандық үлгідегі жүргізуші куәлігінің қолданылуын, сондай-ақ медициналық талаптарға сәйкестігін растауы тиіс (4.2-т.).

4.5.6 маневр жасау алаңында көлік құралын басқаруға рұқсат етілген жүргізушілердің санын барынша азайту үшін мынадай функционалдық міндеттерді орындайтын, ілесіп жүру автомобилінің қозғалысын басқаруға қатысатын АС жүргізушілері мен шеберлері ғана M, M/R рұқсатын алады:

a) әуеайлақты инспекциялық тексеру (АКҚ жүргізушілері, АҚ шеберлері);

b) құстармен және жануарлармен күрес (АКҚ жүргізушілері, АҚ шеберлері);

c) өрттен құтқару және оған қарсы күрес (өрт сөндіру автомобильдерінің жүргізушілері);

d)қажетті инженерлік-техникалық жұмыстар (ЭЖТҚ жүргізушілері);

e)ІІБ (ЭРТЖЖ жүргізушілері мен инженері);

f) қар тазалау және мұздануға қарсы қорғау (қар жинау техникасының жүргізушілері, АҚ шеберлері);

g) әуе кемелерін сүйретуге жауапты жүргізушілердің функциялары (АКҚ жүргізушілері, АҚ шеберлері).

**5. Дербес міндеттер**

**5.1 Жалпы міндеттер**

5.1.1 Әуеайлақта қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін әуеайлақта жұмыс істейтін барлық персонал оларға қатысты бөлігінде осы Қағидалардың талаптарын сақтауға міндетті.

**5.2 Алкоголь, есірткі және басқа да психобелсенді заттарды қолдану**

5.2.1.әуеайлақта көлік құралдарының кез келген түрін басқаратын барлық персоналға алкоголь, есірткі және басқа да психобелсенді заттарды пайдалануға тыйым салынады. Әуеайлақта жұмыс істейтін барлық персоналдың қанында алкоголь мөлшері 0,0 промилледен аспауы тиіс. Осы талап көлік құралын басқару және әуеайлақтағы жағдайды бағалау қабілетіне теріс әсер ететін есірткі, психобелсенді заттарға, дәрілік препараттарға да қолданылады.

5.2.2 "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ медициналық пунктіне күдік туындаған жағдайда әуеайлақта жұмыс істейтін жүргізушілер мен персоналды тексеру үшін алкоголь буларының индикаторларын пайдалануға рұқсат етіледі. Егер нәтиже оң болса, хаттама жасау және қызметкерді қандағы алкоголь құрамын тексеру үшін тиісті медициналық мекемеге жіберу үшін ЖІІБ инспекторы шақырылады. Қандағы алкогольдің бар екендігін растау кезінде қызметкерге ҚР заңнамасының талаптарына сәйкес әкімшілік шаралар қолданылады.

5.2.3 ЖКО жағдайында қандағы алкоголь құрамын тексеру міндетті болып табылады.

**5.3 Жүргізушілердің міндеттері**

Әуеайлақта жұмыс істейтін көлік құралының жүргізушісі:

5.3.1 Қазақстан Республикасында белгіленген үлгідегі автомобильді, өздігінен жүретін механизмді басқару құқығына куәлігі болуы тиіс;

5.3.2 әуеайлақ бойынша көлік құралдарын жүргізу және ӘК қызмет көрсету құқығына талоны болуы;

5.3.3 рұқсат (рұқсат) бар әуеайлақ аймақтарында ғана көлік құралын басқару, кері жағдайда уәкілетті лауазымды тұлғаның алып жүруі кезінде ғана жұмыс істеу;

5.3.4 әуеайлақта белгіленген тәртіппен оқытылған және рұқсат етілген көлік құралдарын ғана басқару;

5.3.5 желіге әрбір шығу алдында арнайы машинаның техникалық жай-күйін және радиобайланыстың жарамдылығын тексеру;

5.3.6 арнайы машинаны таза және пайдалану дайындығында ұстау;

5.3.7 әуеайлақ бойынша арнайы машиналарды жүргізу кезінде мұқият болу, әуеайлақта қозғалысты ұйымдастыруға және қауіпсіздігіне жауапты адамдардың талабы бойынша арнайы машинаны дереу тоқтату;

5.3.8 арнайы машинаны басқаруды басқа тұлғаға бермеу;

5.3.9 арнайы машинаны жүргізуші болмаған кезде оның қозғалу мүмкіндігін болдырмайтын шаралар қабылданғаннан кейін ғана тұрақта қалдыруға;

5.3.10 арнайы машинаны ҰҚЖ, РЖ, перрон және МС-дан ол істен шыққан жағдайда дереу жинау (сүйрету) үшін шаралар қабылдау;

5.3.11 автомобильдің рұқсат етілген жүктемесін асырмау;

5.3.12 кез келген маневрлерді орындау кезінде операциялардың қауіпсіздігіне кепілдік беру,

5.3.13 өз қауіпсіздігін, сондай-ақ айналасындағы адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін кез келген сәтте көлік құралын тұрақты бақылауға кепілдік беру;

5.3.14 артық жұмыс жағдайында көлік құралын басқаруға кіріспеу.

ӘК қызмет көрсету аймағында жұмыс істеген кезде арнайы машиналардың жүргізушілері:

5.3.15 ақ бояумен таңбаланған және сегізбұрыш түріндегі қызыл түсті жолақтармен таңбаланған қызмет көрсету аймағының шекарасында орналасқан "Т" белгісіндегі ӘК шеткі нүктелерінен 10 м жақын емес қызмет көрсету аймағына жақындаған кезде арнайы машинаны тоқтату;

5.3.16 қызмет көрсету аймағына кіруге жауапты рұқсатты алғаннан кейін ғана кіру;

5.3.17 кіреберісті басқару сигналдарын нақты орындау;

5.3.18 ӘК-ге жақындаған кезде арнайы машинаның зақымдануын болдырмайтын қауіпсіз қашықтықта тоқтауын қамтамасыз ету;

5.3.19 арнайы машинаны тоқтату және кірме жолды басқаратын ӘК экипаж мүшесінің бірінші талабы бойынша қызмет көрсету аймағынан шығу.

***Назар аударыңыз!*** *Жүргізушілерге арнайы машиналардың қозғалысын бастауға, әк қосылған жабдықпен (электр кабельдері, шлангілер, жерге қосу арқандары және т.б.) маневрлерді орындауға қатаң тыйым салынады.*

**5.4 ӘК-ге арнайы машиналардың келу/кету басшысы**

ӘК-ге арнайы машиналардың келу/кету басшысы міндетті:

5.4.1 ӘК-нің әрбір түрі үшін қызмет көрсететін авиакомпаниялар белгілеген кіру схемаларына сәйкес және осы Қағидалармен (2-Қосымша) белгіленген сигналдардың көмегімен ӘК қызмет көрсету аймағындағы арнайы машиналардың қозғалысын басқару, ӘК-ге қатысты арнайы машиналардың қозғалысын бақылай отырып және жүргізушімен визуалды байланысты ұстай отырып, арнайы машиналардың келуін басқару;

5.4.2 жүргізушіге сигнал беру алдында ӘК-де арнайы машинаның маневрі үшін, сондай-ақ шанақты немесе жұмыс органын Көтеру (түсіру) үшін кедергілер жоқ екеніне көз жеткізу;

5.4.3 ӘК-ге жақындаған кезде арнайы машинаның зақымдануын болдырмайтын қашықтықта тоқтауын қамтамасыз ету;

5.4.4 арнайы машина әк жанында тоқтағаннан кейін ӘК-ге қозғалыс жағынан оның доңғалақтарының бірінің астына тіреуіш қалып орнату, содан кейін доңғалақтың екінші жағынан екінші қалып орнату (тіреуіш қалыптар арнайы машинада болуы тиіс);

5.4.5 жұмыс аяқталғаннан кейін ӘК бортынан кәбілдердің, ажыратқыштардың, шлангілер мен жерге қосу тростарының ажыратылуын тексеру;

5.4.6 арнайы машинаның шығу жағынан тағанды алып тастаңыз және "кетіңіз" сигналын беріңіз, ал ол ӘК-ден 5 м қашықтыққа кеткен соң екінші тағанды алып тастаңыз (тіреуіш қалыптарды арнайы машинаға орналастыру);

5.4.7 ӘК-ге арнайы машиналардың кіреберісін басқару құқығына куәлігін көрсету және өзімен бірге алып жүру.

5.4.8 арнайы автокөлік жұмысы аяқталғанға дейін ӘК жанында болу.

# 5.5 Жаяу жүргіншілердің міндеттері:

# Барлық жаяу жүргіншілер міндетті:

# 5.5.1 әуеайлақта жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік талаптарын сақтау, әсіресе көлік құралдары мен әк қозғалыс орындарында жоғары назар аударумен қозғалу;

# 5.5.2 әуеайлақта күндізгі уақытта жоғары көрінуді қамтамасыз ететін және түнгі уақытта көріну үшін жарық шағылыстыратын ендірмелері бар жарық сигналдық кеудешелер немесе киім кию;

# 5.5.3 белгіленген бағыттар бойынша ғана қозғалу;

# 5.5.4 құрылыс жұмыстарын орындауды, техникалық қызмет көрсетуді, инспекциялауды және маневрлеу алаңында болуды талап ететін басқа да міндеттерді және тиісті дайындықтың болуын және көрсетілген аймаққа қол жеткізуді қоспағанда, маневрлеу алаңына кіруге болмайды.

**6. Көлік құралдарына қойылатын талаптар**

**6.1 Жалпы талаптар**

6.1.1 көлік құралдарына рұқсат беру, олардың төменде қойылатын талаптарға сәйкестігін тексеру "Хиуаз халықаралық әуежайы"АҚ инженер-инспекторының құзыреттілігі болып табылады.

6.1.2 әуеайлақта пайдаланылатын көлік құралдарының санын ең төменгі деңгейге дейін азайту қажет.

6.1.3 әуеайлақта мотоциклдер мен мопедтерді пайдалануға жол берілмейді.

6.1.4 жеке көлікпен әуеайлаққа кіруге тыйым салынады.

6.1.5 барлық көлік құралдарында компанияның логотипі, сондай-ақ сәйкестендіру үшін гараж нөмірі болуы тиіс. Логотиптің өлшемі кемінде 620 см2, ал гараж нөмірінің биіктігі кемінде 15 см болуы керек.

6.1.6 барлық автомобильдердің алдыңғы шыныда орналастырылған белгіленген үлгідегі рұқсатнамасы болуы тиіс.

6.1.7 көлік құралдарында жарнама орналастыруға тыйым салынады.

6.1.8 көлік құралы кабинасының ішінде жүргізушіге көрінетін жерде көлік құралының габариттік биіктігі туралы ақпарат орналастырылуы тиіс.

6.1.9 ластанған дөңгелектері бар арнайы машиналардың, сондай-ақ шынжыр табанды жүрісті тракторлар мен басқа да механизмдердің әуеайлақтық жасанды төсемдері бойынша қозғалысына тыйым салынады.

6.1.10 пайдаланылатын трейлерлер, тіркеме жабдықтар шанақтың артқы жағында және бүйірлерінде қызыл жарық шағылыстырғыштар (катафоттар) болуы тиіс.

6.1.11 тәуліктің жарық уақытында барлық қозғалатын көлік құралдарында оларды белгілеу мақсатында жақын жарық фаралары немесе күндізгі жүріс оттары қосылады.

6.1.12 барлық көлік құралдары мен жер үсті жабдықтары тек тікелей мақсаты бойынша пайдаланылуы тиіс.

**6.2 Техникалық жай-күйі мен жабдықталуына қойылатын талаптар**

6.2.1 арнайы машиналардың техникалық жай-күйі дайындаушы зауыттардың нұсқаулықтарының талаптарына, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 13 қарашадағы № 1196 қаулысымен бекітілген Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат беру жөніндегі негізгі ережелердің талаптарына сәйкес келуі тиіс.

6.2.2 Көлік құралдарын желіге шығару Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м. а. бұйрығының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады

2015 жылғы 26 наурыздағы № 327 "Қазақстан Республикасының әуежайларында арнайы көліктің жұмысын ұйымдастыру жөніндегі қағидалар".

6.2.3 техникалық ақаулы, сыртқы түрі қанағаттанарлықсыз Көлік құралдарын әуеайлаққа жіберуге тыйым салынады.

6.2.4 көлік құралдарының жүргізушілері жолға шығар алдында көлік құралының пайдалануға жарамдылығын тексеріп, бағалауды орындауы тиіс.

6.2.5 пайдалану алдындағы тексеру міндетті түрде Тежегіш жүйесін, рульді басқаруды, жарық сигналдық жабдықты тексеруді, тірек қалыптармен, өрт сөндіргішпен, сүйреткіш арқанмен, жарқылдауық маякпен жинақталуын, жабдықтың тазалығын қамтуы тиіс.

6.2.6 тексеру кезінде жолаушылар траптарының жүргізушілері (операторлары) басқаларымен қатар жолаушылар траптарының жай-күйі жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуі үшін олардың сатыларының, платформаларының, галереяларының жай-күйін тексеруі тиіс. Жолаушыларды тасымалдауға арналған жолаушылар траптарының бетінде жолаушылар мен персоналдың жарақат алуына себеп болуы мүмкін зақымданулар, қоқыстар, мұз, қар, су, май, гидравликалық сұйықтықтар, өрт болмауы тиіс.

6.2.7 ақаулы жабдыққа "пайдалануға жарамсыз" деген белгі ілінуі тиіс, мұндай жабдық дереу жөндеу/ техникалық қызмет көрсету қызметіне жіберілуі тиіс.

6.2.8 ұшу алаңында жұмыстарды орындайтын барлық көлік құралдары габаритті және жарқылдайтын оттармен жабдықталуы, сүйреткіш құрылғылармен, ӘК-мен жердегі электр байланысы жиілігінде ӘҚҚ-мен байланысты қамтамасыз ету үшін ӨЖЖ және УЖЖ радиостанцияларымен және ӘҚҚ-ның арнайы көлікпен әуеайлақішілік радиобайланысымен жабдықталуы немесе радиостанциялармен жабдықталған АС автомобилімен сүйемелденуі тиіс.

6.2.9 әуе кемесіне қызмет көрсету аймағында жұмыс істеуге арналған арнайы машиналар габаритті және жарқылдайтын оттармен, әуежай ішіндегі байланыс радиостанцияларымен, сүйреткіш құрылғылармен, өрт сөндіру құралдарымен, ұшқын сөндіргіштермен жабдықталады. Бұдан басқа, тиеу-түсіру машиналары, траптар, жүк автомобильдері әуе кемесінің фюзеляжымен қатты жанасуды болдырмайтын амортизациялайтын құрылғылармен жабдықталады.

**7. Қозғалыс ережелері**

**7.1 Жалпы ережелер**

7.1.1 барлық Жүргізушілер жаяу жүргіншілерге, басқа көлік құралдарына немесе барлығына қауіп төндірмеу үшін әуеайлақта Көлік құралдарын қауіпсіз басқаруды қамтамасыз етуі тиіс.

**7.2 қозғалыс сызбасы**

7.2.1 әуеайлақтағы көлік құралдарының қозғалысы 3-қосымшада келтірілген әуеайлақтағы әуе кемелерінің, арнайы автокөлік пен механикаландыру құралдарының қозғалысын орналастыру және ұйымдастыру схемасына сәйкес белгіленген бағыттар бойынша ғана жүзеге асырылады.

Схемада көрсетілген:

- перрондар, РЖ, ҰҚЖ;

- ӘК тұрақ орны;

- перрондағы ӘК орналастыру, рульдеу (сүйрету) бағыттары;

- көлік құралдарының тұрақ орындары мен қозғалыс бағдарлары;

7.2.2 көлік құралдарының белгіленген қозғалыс жолдарынан тыс қозғалысына тұрақ орындарында ӘК қызмет көрсетуді, ӘК сүйретуді қоспағанда, сондай-ақ әуеайлақты күтіп ұстау және авариялық жұмыстарды жүргізу кезінде тыйым салынады.

7.2.3 әуеайлақтың шалғай учаскелеріне өту үшін қозғалыс схемасында **(3-Қосымша)** белгіленген көлік құралдары қозғалысының ресми айқындалған жолдары ғана пайдаланылуы тиіс.

7.2.4 қозғалыс жолдарын қауіпсіздік тұрғысынан әуеайлақ қызметі, ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инспектор "қозғалысқа тыйым салынады" уақытша белгілерін және/немесе тиісті таңбалауды белгілей отырып, сондай-ақ әуежайдың тиісті қызметтері мен әуеайлақта жұмыс істейтін компанияларды хабардар ете отырып жабуы мүмкін.

7.2.5 жақын орналасқан кедергілер болған кезде көлік құралының артқы жүріспен қозғалысы, сондай-ақ габариттік арнайы техниканың артқы жүріспен қозғалысы кедергі ауданында орналасуы және жүргізушіге белгіленген үлгідегі сигнал беруі тиіс басқа лауазымды адамның бақылауымен (басшылығымен) ғана жүзеге асырылуы мүмкін.

7.2.6." әуеайлақта арнайы автокөлік, механикаландыру құралдарын орналастыру және қозғалысын ұйымдастыру Схемасы3 қосымшада перронның осы учаскесінде әуеайлақ техникасын орналастыру мен қозғалысының қауіпсіз тәртібіне ықпал ететін кешкі және түнгі уақытта жарықпен қамтамасыз етілген жедел тұрақтар белгіленген.

**7.3 белгілер мен таңбалар**

7.3.1 әуеайлақта пайдаланылатын барлық белгілер мен таңбалар ИКАО және ҚР ұлттық заңнамасының талаптарына сәйкес келеді.

7.3.2 барлық белгілер мен таңбалар регламенттеуші құжаттардың талаптарына, сондай-ақ әуеайлақтың өзінің қажеттіліктеріне қарай орнатылды және түсірілді.

7.3.3 осы Ереженің талаптары мен белгіленген белгілер және/немесе таңбалау бір-біріне қайшы келген жағдайда жүргізушілер белгілер мен таңбалаудың талаптарын басшылыққа алуы тиіс.

7.3.4 қол жетімділігі шектеулі көлік құралдарының қозғалыс жолдары тиісті түрде таңбаланады және қол жеткізу үшін тиісті рұқсат алуды талап етеді.

**7.3.5 перрондағы белгілер мен таңбалаудың түрлері мен мақсаты**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Атауы** | **Түрі** | **Ескерту** |
| **Маркировка** | | |
| Перрондағы қауіпсіздік сызықтары | 000044 | Перрондағы қауіпсіздік желілері әуе кемелерінен қауіпсіз алыстауды қамтамасыз ету үшін жер үсті көлік құралдарын және әуе кемелеріне қызмет көрсетуге арналған басқа да жабдықтарды пайдалануға арналған Аймақтарды белгілейді. |
| Жер үсті көлік құралдары мен жабдықтарын қоятын орын |  | Көлік құралдары мен басқа да жер үсті жабдықтары тұрақтануы мүмкін және рульдеушіге, сүйретілетін ӘК-ге және басқа да көлік құралдарына кедергі келтірмейтін, сондай-ақ орталықтандырылған отын құю жүйесінің авариялық ажыратқыштарын, өрт жабдығын бұғаттамайтын аймақты білдіреді. |
| Автотұраққа тыйым салынады |  | Көлік құралдары мен жер үсті жабдықтарын қоюға тыйым салынған аймақты көрсетеді |
| Телескоптық трап дөңгелектерінің жағдайы |  | Телетрапты пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көлік құралдарын қоюға немесе басқа жабдықты орналастыруға жол берілмейтіндігін көрсетеді, сондай-ақ телетрап дөңгелектерінің тұраққа келетін немесе тұрақтан кететін ӘК-ден қауіпсіз қашықтықта орналасқандығын білдіреді |
| Электрмен қоректендіру құдықтары, ӘК орталықтандырылған құю жүйесінің құдықтары |  | Стационарлық электрмен қоректендірудің немесе ӘК орталықтандырылған май құюдың сервистік нүктелерін белгілейді |
| Көлік құралдарының қозғалыс жолдары |  | Әрбір жолақтың ені кемінде 3,5 м құрайды |
| Шектеу сызығы (қос тұтас сызық) |  | Жұмыстарды орындау кезінде өрт сөндіру, авариялық-құтқару автомобильдерін, жинау техникасын қоспағанда, барлық көлік құралдарымен қос тұтас желіні кесіп өтуге тыйым салынады.  Көлік құралдарының қозғалысын шектеу қажет жерлерде, негізінен ӘК бұру жолдарымен аралас жолдар үшін сызық салынады |
| Көлік құралдарының қозғалыс жолдарындағы ӘК тұрақ орындарының нөмірлерін белгілеу |  | Жүргізушінің оның тұрған жері туралы хабардарлығын арттыра отырып, жолдың осы учаскесімен аралас тұрақ орындарын көрсетеді |
| Көлік құралдары қозғалысы жолдарының РЖ-мен, ӘК бұру жолдарымен қиылысуы |  | Таңбамен қатар РЖ-мен қозғалыс жолдарының қиылысуын, перрондағы ӘК бұру жолдарын көрсететін белгі пайдаланылады (төменде қараңыз), бұдан басқа ӘК сыныбына (қанаттарының құлашы)байланысты рульдейтін ӘК-ден қауіпсіз қашықтықта қосымша стоп сызық салынады  ӘК бұру-жылжу кезінде жүргізушілер көлік құралын тоқтау-сызығында тоқтатуы тиіс |
| Жаяу жүргінші жолы |  |  |
| **Белгілер** | | |
| ӘК тұрақ орнын белгілеу белгісі |  |  |
| ӘК кіруге тыйым салынған ВС |  |  |
| РЖ-мен немесе перрондағы ӘК бұру жолдарымен қиылысу |  | Алда келе жатқан әуе кемесі туралы ескертеді. Белгі тұрақты болуы мүмкін және/немесе РЖ-ны немесе перрондағы ӘК бұру жолдарын қиып өтетін көлік құралдарының қозғалыс жолдарына салынады |
| ӘК қозғалтқыштарының реактивті ағысынан көлік құралдары үшін қауіпті аймақ |  | ӘК қозғалтқыштарынан көлік құралдары үшін қауіпті реактивті ағыс аймағында орналасқан жүру бөлігінің учаскесіне кіру туралы ескертеді |

**7.3.6 ӘК маневрлеу аймағындағы белгілер мен таңбалаудың түрлері мен мақсаты**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Атауы** | **Түрі** | **Ескерту** |
| **Маркировка** | | |
| ҰҚЖ жанындағы күту орындары А типі және В типі  Орындауға міндетті нұсқаулықтарды қамтитын таңбалау  РЖ осьтік желісінің жақсартылған таңбалануы | **Тип А**  **Тип В**  Обязательные для исполнения инструкции  Улучшенная маркировка осевой линии РД | ҰҚЖ-дағы күту орындары А типі мен В типі БРЖ-ға салынады және ҰҚЖ-ны, кедергілерді шектеу бетін, ILS/MLS сындарлы/сезімтал аймағын қорғауға арналған, олардың алдында рульдейтін әуе кемелері мен көлік құралдары тоқтайды және егер әуеайлақтық диспетчерлік пункттен өзге нұсқау болмаса күтеді  Орындауға міндетті нұсқаулықтарды қамтитын таңбалау тиісті белгіні толықтырады  РЖ осьтік сызығының жақсартылған таңбалануы күту орнынан 47 м қашықтыққа созылатын РЖ сары тұтас осьтік сызығының әрбір жағынан сары нүктелі сызық болып табылады.  Таңбалау ӘК экипаждары мен жүргізушілерді ҰҚЖ-ға жақындағаны туралы ескертуге арналған. |
| **Белгілер** | | |
| орындауға міндетті нұсқаулықтары бар белгілер |  |  |
|  |  | Белгілер орындауға міндетті нұсқаулықтарды беру үшін көзделеді |
| Көрсеткіш белгілері |  | Белгілер жұмыс алаңындағы нақты орналасқан жеріне немесе межелі орнына қатысты ақпарат беру үшін немесе басқа ақпарат беру үшін көзделеді. |
| Қозғалыс маршрутындағы күту орнының белгісі | **Проезд без разрешения диспетчера запрещен** | Қозғалыс маршрутындағы күту орнының белгісі ҰҚЖ-дағы көлік құралдарының қозғалыс жолдарының барлық шығу жолдарында көзделеді, тоқта-жолда (немесе тоқта-желі болмаған кезде белгі алдында) тоқтауды және одан әрі жүру үшін ӘҚҚ диспетчерінің рұқсатын алуды талап етеді |
| Белгісі  Аялдамасыз жүруге және " РМС аймағы. Диспетчердің рұқсатынсыз жүруге тыйым салынады". | **Зона РМС**  **Проезд без разрешения диспетчера запрещен** | Әуежайішілік жолдардың қону жүйесінің дағдарысты (немесе жабдықты әзірлеушінің талабы бойынша сезімтал) аймағы қиылысатын жерлерінде орнатылады |

# 7.4 7.4 Әуеайлақтағы қозғалыс тәртібіне қойылатын талаптар

# 7.4.1 Жалпы талаптар:

# 7.4.1.1 қажет болмаса, әуеайлақта моторлы көлік құралдарының қозғалтқыштарын іске қосуға жол берілмейді.

# 7.4.1.2 әуеайлақта көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалысы функционалдық міндеттерді орындау мақсатында ғана жүзеге асырылуы мүмкін.

# 7.4.1.3 қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған барлық көлік құралдарында оларды әуеайлақта қозғалу кезінде пайдалану қажет.

7.4.1.4 жарық сигнал жабдығымен жабдықталған барлық көлік құралдары қозғалыс кезінде тәуліктің жарық уақытында жақын жарық фараларын немесе күндізгі жүріс оттарын оларды белгілеу мақсатында қосуы тиіс.

7.4.1.5 адамдарды тасымалдау тек ҚР заңнамасының талаптарына сәйкес келетін көлік құралдарымен ғана мүмкін болады.

7.4.1.6 жүргізуші көлік құралын тиеуге және оның қауіпсіздігіне жауапты болады, қозғалыс басталғанға дейін тиеуді және оның бекітілуін тексеру қажет.

7.4.1.7 автопоезд арбаларының ең көп саны аспауы тиіс:

\* 5 жүктелген немесе 7 бос жүк арбалары;

\* 6 жүктелген немесе 7 бос контейнер арбалары мен паллеттер.

7.4.1.8 егер көлік құралдары немесе жер үсті жабдығы пайдаланылмаса, онда ол перронда тек арнайы тұрақ орындарында орналасуы тиіс. Бұл ретте жүргізушілер (операторлар) көлік құралдарының немесе жабдықтардың өрт сөндіру құралдарына, авариялық ажыратқыштарға қол жеткізуін бөгемеуін немесе қиындатпауын, сондай-ақ отын құйғыштарға 3 м жақын болмауын қамтамасыз етуге тиіс.

7.4.1.9 көлік құралдары мен жабдықтарды басқару кезінде персоналға тасымалданатын электрондық құрылғыларды пайдалануға тыйым салынады. Мұндай құрылғыларды тиісті "Hands free" құрылғысы (blue tuth гарнитурасы, бекітілген микрофондар) болған кезде ғана пайдалануға болады.

7.4.1.10 көлік құралдары қандай да бір жағдайларда бортқа отыратын әк немесе отырғызылатын жолаушылардың траекториясын кесіп өтпеуі тиіс. Жолаушылар әрқашан қозғалыс құқығына ие.

7.4.1.11 көтеру құрылғыларымен жабдықталған барлық жер үсті жабдықтары (автотраптар, электрраптар, борттық тағам машинасы, контейнераратқыштар, борттық машина, мұздануға қарсы машина және т.б.) перрон бойынша тек төмен түсірілген көтеру жабдығымен қозғалуы тиіс. Жабдықты көтерілген (түсірілген) Жай-күйге орнатуға (жинауға) тек әк бортына арнайы машиналарды түпкілікті орнату (жинау) кезінде басшының кіру/шығу командасы бойынша рұқсат етіледі.

7.4.1.12 көтеру жабдығымен жарақталған арнайы машиналардың жүргізушілері (операторлары) шығу алдында жабдықты пайдалану алдындағы тексеру кезінде жабдықтың түсірілген күйде екендігіне көз жеткізуі және көтеру жабдығы көтерілген әуеайлақ бойынша олардың қозғалысы кезінде арнайы машиналарды басқаруға тікелей жауапты болуы тиіс.

7.4.1.13 ӘК-ге тіркеп сүйрелетін кез келген тіркемелі жер үсті жабдығы (немесе жабдықтан жасалған құрамдар) мүмкіндігінше өткір бұрылыстарсыз бағыттар бойынша жүріп-тұруға, сондай-ақ ӘК фюзеляжына параллель қозғалуға және тұраққа қоюға тиіс.

7.4.1.14 арбалардан жасалған құрам бұрылыстар радиусын қысқартуға немесе бұрыштарын кесуге ұмтылғандықтан, жүргізушілер (операторлар) ӘК, басқа да жерүсті жабдығының, құрылыстардың зақымдануының немесе персоналдың жарақаттануының алдын алу үшін кедергі артта қалғанша бұрылуды бастамауы тиіс және кедергі өткеннен кейін бірден бұрылуды болдырмауы тиіс.

# 7.4.2 ӘК қозғалысының артықшылығы, қауіпсіз қашықтықтар:

# 7.4.2.1 көлік құралдарының жүргізушілері мен жаяу жүргіншілер барлық жағдайларда рульдейтін немесе сүйретілетін ӘК-ге жол беруге міндетті.

# 7.4.2.2 бәрін сүйрейтін арнайы машиналар ӘК рульдеуіне жол беруге міндетті.

7.4.2.3 тұраққа рульдейтін немесе тұрақ орындарынан рульдейтін ӘК әрқашан қозғалыс артықшылығына ие болады және қозғалыстың барлық басқа қатысушылары ӘК қауіпсіздігін қамтамасыз етуге тиіс.

7.4.2.4 әуеайлақта қозғалу кезінде барлығынан қауіпсіз қашықтықты сақтау қажет.

7.4.2.5 рульдеуші ӘК-де РЖ-ның барлық ені Көлік құралдарын қоса алғанда кедергілерден бос болуы тиіс.

|  |  |
| --- | --- |
| 7.4.2.6 өз тартымында рульдейтін ӘК үшін алдында және артында кемінде 100 м қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету қажет.  7.4.2.7 тіркеп сүйретілетін ӘК үшін алдында және артында кемінде 100 м қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету қажет. |  |
|  |
| 7.4.2.8 көлік құралдарына қозғалыстағы әк пен жүріп келе жатқан машина арасындағы жолды кесіп өтуге жол берілмейді. |  |
|  |  |
| 7.4.2.9 көлік құралдарының қозғалыс жолдарымен қиылысында ӘК бұру кезінде жүргізушілер көлік құралын тоқтату желісінде қауіпсіз қашықтықта тоқтатуы тиіс |  |

7.4.2.10 егер көлік құралдарының қозғалыс жолдары РЖ-ға параллель және ӘК тұрақтарына жанасатын болса, жүргізушілердің назарын аудару талап етіледі.

7.4.2.11 егер ӘК әк тұрағына жанасатын көлік құралдарының қозғалыс жолдарына параллель қозғалса, көлік құралына ӘК озуға жол берілмейді, өйткені әк жарық сигналдарымен жабдықталмаған және жүргізуші ӘК алдында кез келген уақытта тұраққа бұрылатынын күтуге тиіс.

7.4.2.12 егер әуе кемесі тұрақ орнына рульдеп, бұл ретте тұрақтарға жанасатын қозғалыс жолдарын кесіп өтсе, көлік құралының жүргізушісі қызыл сызықпен белгіленген тұрақтан кемінде 5 м қашықтықта тоқтауы тиіс. Жүргізуші қозғалтқыштардың барлығы өшірілгеннен кейін ғана әуе кемесінің шассиінің астына электродтар орнатылғаннан кейін ғана жүре алады

|  |  |
| --- | --- |
| 7.4.2.13 егер әуе кемесі сүйретуге дайындалған барлық тұрақта тұрған тұрақтан кейін бірден тұраққа бұрылса, жүргізуші сүйретілетін ӘК тұрағынан кемінде 5 м қашықтықта тоқтауы тиіс. |  |

7.4.2.14 көлік құралдары сүйретілетін ӘК үшін кедергі жасамауы тиіс. ӘК тұрақтарына жанасатын қозғалыс жолдары бойынша қозғалыс кезінде көлік құралының жүргізушісі, егер әк тұрақтан тіркеп сүйреу жүргізілсе, тұрақтан кемінде 5 м қашықтықта тоқтауы тиіс. Тіркеп сүйреудің басталу белгілері қосылған тіркеп сүйреу тартқышы және әк қосылған жарқылдауық маяк болып табылады.

|  |  |
| --- | --- |
| 7.4.2.15 көлік құралдары тұрақ орнынан кететін ӘК үшін кедергі жасамауы тиіс. ӘК тұрақтарына жанасатын қозғалыс жолдары бойынша қозғалыс кезінде, егер ӘК тұрақ орнынан қозғала бастаса, көлік құралының жүргізушісі тұрақтан кемінде 5 м қашықтықта тоқтауы тиіс. Әк қозғалысы басталуының белгісі ӘК-ге қосылған жарқылдауық маяк, сигнал берушінің бас бармағын жоғары көтерген ӘК доңғалақтарының астынан алынған қалыптар болып табылады. |  |

7.4.2.16 келген ӘК үшін сигнал беру кезінде ӘК қызмет көрсету аймағына кіруге тыйым салынады.

7.4.2.17 ұшаққа қызмет көрсету аймағына жарқылдауық маяк барлық сөндірілгеннен, қозғалтқыштар тоқтатылғаннан, қалыптар ӘК доңғалақтарының астына орнатылғаннан және барлығын қарсы алуға жауапты тұлғадан рұқсат алынғаннан кейін ғана кіруге болады.

7.4.2.18 ӘК-мен жақындасу кезінде көлік құралдары, егер оларда ӘК-ге қызмет көрсету орындалмаса, жылжымалы ӘК-ден қауіпсіз қашықтық сақталған жағдайда күту орны ретінде көршілес тұрақтарды пайдалана алады.

7.4.2.19 тұрақта орналасқан ӘК қызмет көрсететін арнайы машиналар ғана осы тұраққа кіре алады.

7.4.2.20 егер тұрақ ӘК-ге қызмет көрсету үшін пайдаланылмаса, ол көлік құралдарынан бос болуы тиіс.

**7.4.3 әуеайлақтағы жылдамдық режимі:**

7.4.3.1 әуе кемелеріне қызмет көрсету аймағындағы арнайы көліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ аспауы тиіс.

7.4.3.2 перрон және тұрақ орындары бойынша арнайы көліктің қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ аспауы тиіс,

7.4.3.3 әуеайлақтың қалған аймақтарында сағатына 50 км-ден аспайтын қозғалыс кезінде.

7.4.3.4 №№ 3,6,9 тұрақтар жағынан терминал бойымен қозғалу кезінде арнайы көліктің қозғалыс жылдамдығы 10 км/сағ аспауы тиіс.

7.4.3.5 көрсетілген қозғалыс жылдамдығының шектеулері төсемдерге қызмет көрсету және ілінісу коэффициентін өлшеу бойынша жұмыстарды орындау кезінде әуеайлақ машиналары мен механизмдеріне, сондай-ақ дабыл бойынша шақырылған өрт, санитарлық және басқа машиналарға қолданылмайды.

**7.4.4 көлік құралдары қозғалысының артықшылығы:**

7.4.4.1 Атырау әуежайының әуеайлағында көлік құралдарының артықшылығы мынадай тәртіппен айқындалады:

1. оттары мен сиреналары қосылған авария орнына бара жатқан авариялық көлік құралы,

2. қар мен мұз түзілімдерін тазалау бойынша жұмыстарды орындайтын қар жинау техникасы,

3. белгіленген қозғалыс жолдарымен жүретін көлік құралдары.

**7.4.5 Әуеайлақтағы персоналдың қозғалысы**

7.4.5.1 Персонал жаяу жүргіншілер жолымен жүреді, ал олар болмаған кезде көлік құралдарының қозғалыс жолдарының шетімен бір қатарға жүреді.

7.4.5.2 барлық қызметкерлер көлік құралдарының қозғалыс жолдарымен жүру кезінде мүмкіндігінше көлік құралдарының қозғалысына қарай жүреді.

7.4.5.3 барлық қызметкерлер барлық жағдайларда күндізгі уақытта және түнгі уақытта көріну үшін жарық шағылыстыратын ендірмелері бар жоғары көрінетін кеудеше немесе киім киюі тиіс.

7.4.5.4 қозғалтқыштары іске қосылған ӘК жанында бола отырып, жоғары назар аудару, сондай-ақ ӘК өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес іске қосылған қозғалтқыштардың алдында және артында қауіпсіз қашықтықты сақтау қажет.

7.4.5.5 жетекші машина мен одан кейінгі барлық аймаққа кіруге тыйым салынады

7.4.5.6 ӘК қарсы алу-шығару және тіркеп сүйреу жөніндегі міндеттерді орындайтын персонал ғана қозғалатын ӘК-ге жақындауы мүмкін.

**7.4.6 Жолаушылардың перрон бойынша орын ауыстыруы**

7.4.6.1 перрон арқылы жолаушыларды тасымалдауға терминал ғимараты мен автобустың, автобустың және ӘК арасында, жекелеген жағдайларда тікелей терминал кешенінің жанында орналасқан тұрақ орындарына арналған әк пен терминал арасында ғана жол беріледі. Бұл ретте перрон бойынша жолаушылардың қозғалысын ПКҚ агенті немесе АҚҚ инспекторлары бақылауы тиіс.

7.4.6.2 жолаушылардың қозғалысы тек нақты белгіленген және айқын көрінетін маршрут бойынша жүзеге асырылуы тиіс.

Белгіленген бағытта ешқандай жабдық болмауы керек, беті таза болуы керек.

7.4.6.3 жолаушыларды перрон арқылы тасымалдау кезінде жолаушыларды терминал ғимаратында болғанға дейін ұялы телефондарды пайдаланудан аулақ болуға шақыру қажет.

7.4.6.4 перрон бойынша орын ауыстыру кезінде жолаушылар ұшақтың шығыңқы бөліктеріне, винтті қозғалтқыштарға, жерде қызмет көрсету құралдарына, май құю аймақтарына, сондай-ақ басқа ұшақтардың реактивті/турбовинттік қозғалтқыштарының ағындарына жақындамауы тиіс.

**7.4.7 жерде қызмет көрсету кезінде арнайы машиналардың әуе кемелеріне кіруі (кетуі)**

7.4.7.1 әуе кемелеріне қызмет көрсету үшін арнайы машиналарды беру технологиялық кестеге сәйкес жүзеге асырылады.

7.4.7.2 ӘК қызмет көрсету бойынша технологиялық операцияларды орындау басталғанға дейін Арнайы машиналар (перронды механикаландыру және жерде қызмет көрсету құралдары) ӘК тұрақ орнына тікелей жақын жерде, осы мақсаттарға арналған арнайы таңбасы бар тұрақ орындарында ӘК қызмет көрсету аймағынан тыс қауіпсіз қашықтықта орналасуы тиіс.

7.4.7.3 жолаушыларды отырғызуға арналған Телетрап келгенге дейін және әуе кемесіне жіберер алдында жиналған күйде болуы тиіс, бұл ретте телетраптың дөңгелектері тиісті таңбамен белгіленген орынға орналастырылады (7.3.5-т.қараңыз).

7.4.7.4 телетрапты орнату кезінде тек оператор ғана телетрап кабинасында бола алады, қалған персонал перронда қызыл штрихталған көпбұрышпен белгіленген оның маневр жасау алаңынан тыс, телетрап кабинасынан тыс қауіпсіз қашықтықта болуы тиіс (7.3.5-т.қараңыз). Телетраптың қозғалысы ескерту дыбыстық сигналымен бірге жүреді.

7.4.7.5 арнайы машиналарда және жерде қызмет көрсету құралдарында тежеу жүйесінің жұмысын тексеру мақсатында Жүргізуші (оператор) ӘК-ге жақындаған кезде ӘК – ден кемінде 10 м қашықтықта орналасқан арнайы машиналарды тоқтату - "Т" ақ белгісінде бақылау тежеуін және ӘК-ге жақын орналасқан бөліктерден кемінде 5 м қашықтықта ӘК-ге қызмет көрсету аймағында қайта тежеуді орындайды.

7.4.7.6 арнайы машиналар мен жерде қызмет көрсету құралдары қызмет көрсететін авиакомпаниялар ұсынатын ӘК қызмет көрсету кезінде арнайы машиналардың келу (кету) және маневр жасау схемаларына сәйкес ӘК қызмет көрсету аймағына кіреді және орналастырылады.

7.4.7.7 арнайы машиналар мен жерде қызмет көрсету құралдарының ӘК қызмет көрсету аймағына кіруі (шығуы), ӘК қызмет көрсету аймағында маневр жасау, ӘК-ге орнату арнайы машиналардың тиісті үлгілерімен және жерде қызмет көрсету құралдарымен оқытылған және басшылық жасау үшін рұқсат етілген персонал қатарынан тағайындалатын кіру (кету) басшысының басшылығымен ғана жүзеге асырылады.

7.4.7.8 ӘК-ге қызмет көрсету кезінде арнайы машиналар мен жерде қызмет көрсету құралдарын орналастыру авариялық шығуларды қоса алғанда, ӘК-ден шығуларды жаппайтындай және ТЖ жағдайында жолаушылар мен қызмет көрсету персоналын ӘК-ден эвакуациялауға кедергі келтірмейтіндей етіп жүзеге асырылуы тиіс.

7.4.7.9 бұл ретте жүргізушілер (операторлар), арнайы машиналар мен жерде қызмет көрсету құралдарының кіру (кету) басшылары әк қызмет көрсету аймағында жабдықты орналастыру отын құюшылардың тікелей кетуіне кедергі келтірмеуі тиіс екенін ескереді.

7.4.7.10 отын құюшының кетуі кезінде кету басшысы алдын ала отын құюшының жолында кедергілердің жоқтығына көз жеткізеді.

7.4.7.11 ӘК-ге авиаЖЖМ құю кезінде кірме жолдардың басшылары, арнайы машиналардың жүргізушілері арнайы машиналардың ӘК-ге құю қауіпсіздігі аймағынан тыс жерде (ӘК-нің май құю қылталарынан, ТТ-дан, құрғату саңылауларынан кемінде 3 м) орналасуын қамтамасыз етуге тиіс. Жердегі электр қоректендіру көзі үшін ӘК-ге май құю қауіпсіздігі аймағының радиусы кемінде 6 м құрайды.

7.4.7.12 арнайы машиналар мен жерде қызмет көрсету құралдары әк жерде қызмет көрсету кезінде пайдаланылатын басқа жабдыққа қажеттіліксіз кедергі келтірмеуі тиіс.

7.4.7.13 әуе кемесіне кіру кезінде әуе кемесінің шеткі нүктелерінен арнайы машинаға дейінгі ең аз қашықтық арнайы техниканың техникалық мүмкіндіктері мен қауіпсіздік тұрғысынан айқындалады және авиакомпанияның талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.

7.4.7.14 жүк арбалары тиеу-түсіру операциялары кезінде әуе кемесінің люгінен ӘК фюзеляжына параллель кемінде 0,3 м қашықтықта орналастырылады.

7.4.7.15 жолаушылар траптары шағын саңылауы бар әуе кемесімен жанаспай төмен жылдамдықта келеді.

7.4.7.16 қанаттың астына ӘК құюға арналмаған отын құйғыштар ӘК-ден кемінде 5 м қашықтықта орнатылуы тиіс.

7.4.7.17 әк жанында орналастыру кезінде арнайы машиналардың жанында қол тежегіші орнатылады, жылдамдық тұтқасы бейтарап немесе тұрақ жағдайына қойылады, ал жетекші доңғалақтардың астына доңғалақтың алдыңғы және артқы жағынан тіреуіш қалыптар орнатылады.

7.4.7.18 ӘК қызмет көрсету аймағында немесе оған тікелей жақын жерде артқы жүріспен қозғалыс тек басшының кіруімен/кетуімен жүзеге асырылады.

**7.4.8 маневрлеу алаңындағы қозғалыс**

7.4.8.1 маневр жасау алаңында өндірістік қажеттіліксіз персонал мен көлік құралдарының болуына жол берілмейді.

7.4.8.2 көлік құралдарының маневр жасау алаңында өндірістік қажеттіліксіз аялдауына және тоқтап тұруына жол берілмейді.

7.4.8.3 маневр жасау алаңындағы барлық моторлы көлік құралдары авариялық жағдай кезінде көлік құралын алып тастау үшін тек құлыпталмаған есіктермен және тұтану құлыпындағы кілтпен қалдырылуы тиіс.

7.4.8.4 РЖ-да, ҰҚЖ-да немесе қорғалған аймақта көлік құралын басқару құқығына рұқсаты бар, сондай-ақ радиобайланысты жүргізу тәртібі бойынша оқытудан өткен персонал ғана рұқсат сұрай алады және ӘҚҚ диспетчерімен радиобайланысты қолдай алады.

7.4.8.5 РЖ/ҰҚЖ немесе қорғалған аймаққа кірер алдында ӘҚҚ диспетчерінің рұқсатын сұрау қажет.

7.4.8.6 рұқсат ҰҚЖ-да, РЖ-да, қозғалыс маршрутында, тиісті таңбамен және/немесе белгілермен белгіленген қорғалған аймақ алдында күту орындарын кесіп өткенге дейін сұратылады (7.3.5-т.қараңыз).

7.4.8.7 РЖ/ҰҚЖ-дан немесе қорғалған аймақтан шыққаннан кейін ӘҚҚ диспетчерін хабардар ету қажет.

7.4.8.8 хабарлама тиісті таңбамен және/немесе белгілермен белгіленген көрсетілген аймақтардан шыққаннан кейін беріледі (7.3.5-т.қараңыз).

7.4.8.9 ӘҚҚ диспетчерімен радиобайланыс тек белгіленген фразеологияны пайдалана отырып жүргізілуі тиіс.

7.4.8.10 маневр жасау алаңында, кедергілерден бос аймақта, РМЖ-нің сындарлы / сезімтал аймақтарында жұмыстарды орындайтын барлық көлік құралдары ӘК-мен жерүсті электр байланысы және ӘҚҚ-ның арнайы көлікпен ішкі әуеайлақ радиобайланысы жиілігінде ӘҚҚ-мен байланысты қамтамасыз ету үшін ӨЖЖ және УЖЖ радиостанцияларымен жабдықталуы тиіс немесе радиостанциялармен жабдықталған АС автомобилімен сүйемелденуі тиіс.

7.4.8.11 әуе кемесінен жердегі электр байланысы арнасының жүктелуін азайту үшін әуеайлақ қызметінің шебері арнайы көліктің қозғалысын басқарушы маневрлеу алаңына кіруге ӘҚҚ диспетчерінің рұқсатын алу үшін ғана, маневрлеу алаңын босатқаннан кейін және маневрлеу алаңында ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қажетті жағдайларда ғана пайдалануы тиіс. Қалған барлық жағдайларда әуеайлақ қызметінің шеберлері ӘҚҚ диспетчерімен қарым-қатынас жасау үшін әуеайлақішілік радиобайланысты пайдаланады, бұл ретте ӘҚҚ-ның ӘК-мен жердегі электр байланысы радиостанциясын "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ әуеайлақ қызметінің шебері барлық уақытта тыңдауы тиіс .

7.4.8.12 ұшу алаңында және рульдеу жолдарында жұмыс істейтін барлық арнайы көліктерде ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында тәулік уақытына қарамастан габариттік және жарқылдауық оттар, сондай-ақ радиобайланыс құралдары қосылуы тиіс

7.4.8.13 арнайы көлікке орнатылған жарқылдауық оттар сары түсті болуы, жарық күшінің тиімділігі минутына (75±15) жарқылдау жиілігімен кемінде 40 және 400 канделден аспауы тиіс. Бұл оттар кабинаның төбесінде немесе арнайы көліктің осі бойынша шанақ конструкциясының жоғарғы бөлігінде оттың айналмалы шолуы қамтамасыз етілетіндей және оны машинадағы қондырмалар жасыратындай етіп орнатылуы тиіс. Оттың тірек алаңы көлденең орналасуы керек.

7.4.8.14 радио және жарық сигнал құралдарымен, тіркеп сүйреу құрылғыларымен, өрт сөндіру құралдарымен жабдықталмаған (ақаулы) арнайы көліктерде жұмыс жүргізуге жауапты адамның еріп жүруінсіз және әуеайлақтың ұшу басшысының рұқсатынсыз ұшу алаңына және рульдеу жолдарына шығуға жол берілмейді.

7.4.8.15 ұшу алаңында және рульдеу жолдарында жұмыстарды орындау процесінде жауапты адам ӘҚҚ диспетчерімен тұрақты радиобайланысты тұрақты ұстайды және әрбір 15 минут сайын радиобайланысты бақылау тексеруін жүргізеді. Радиобайланыс істен шыққан немесе оның тұрақсыздығы кезінде жұмысты тоқтатып, ұшу жолағынан және рульдеу жолдарынан техника мен адамдарды эвакуациялау үшін шұғыл шаралар қабылдау қажет.

7.4.8.16 жұмыс істеп тұрған техника істен шыққан жағдайда жауапты адам бұл туралы ӘҚҚ диспетчеріне дереу баяндайды және ақаулы техниканы радиомаяк жүйесінің сындарлы аймағынан тыс белгіленген орынға шығару үшін шұғыл шаралар қабылдайды.

7.4.8.17 ӘҚҚ диспетчерінің талабы бойынша ұшу жолағын және РМЖ сындарлы аймақтарын әуеайлақтық механикаландыру құралдарынан және адамдардан дереу босату шараларын қабылдайды.

7.4.8.18 радиобайланыс жоғалған кезде ұшу алаңын босатуға сигнал (ӘҚҚ диспетчері сигнал береді) ұшу-қону жолағының оттарын үш рет қосу және ажырату және жұмыс істеп тұрған техника жағына шығарылған екі қызыл зымыран болып табылады.

7.4.8.19 ӘҚҚ-мен өзара іс-қимыл жасау тәртібі қозғалыс қызметінің әуеайлақтық және ұшуды қамтамасыз ететін басқа да жерүсті қызметтерімен өзара іс-қимыл жасау технологиясында (нұсқаулығында) сипатталған.

**7.4.9 Қосымша қауіпсіздік талаптары**

7.4.9.1 әуеайлақта қауіпті жүктердің кез келген кластарын тасымалдауға және сақтауға "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы"АҚ Авиациялық қауіпсіздік қызметі бастығының немесе авиациялық қауіпсіздік қызметін тексеру бастығының алдын ала рұқсатынсыз жол берілмейді. Қауіпті жүктерді тасымалдау кезінде ҚР заңнамасының талаптарын сақтау қажет. Осы қағидалардан алып тастауға авиаЖЖМ тасымалдау және құю жатады.

7.4.9.2 әуеайлақта күндізгі уақытта жоғары көрінуді қамтамасыз ететін және түнгі уақытта көріну үшін жарық шағылыстыратын ендірмелері бар жарық сигналдық кеудешелерді немесе киімді кию әуеайлақтың барлық аумағында тәуліктің кез келген уақытында барлық персонал үшін міндетті болып табылады

7.4.9.3 әуеайлақта темекі шегуге тыйым салынады. Әуежайда тиісті белгілермен белгіленген темекі шегуге арналған арнайы орындар бар.

7.4.9.4 әуеайлақта жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік техникасы, өрт және техникалық қауіпсіздік талаптарын сақтау қажет.

7.4.9.5 көлік құралдарына жерде орналасқан жеңдер, кабельдер арқылы өтуге тыйым салынады.

7.4.9.6 сигналдық конустар мен олар қоршалатын ӘК бөліктері арасында өтуге тыйым салынады.

7.4.9.7 көлік құралдарының маневрлеу алаңында, ӘК бұру жолдарында, ӘК қозғалыс жолдарында тұруына жол берілмейді.

7.4.9.8 әуеайлақта көлік құралдарының қозғалысы кезінде көтергіш құрылғылар тек түсірілген күйде болуы тиіс.

7.4.9.9 бақыланатын аймаққа рұқсатнамасы жоқ және/немесе әуеайлақта көлік құралын басқаруға тиісті құқығы жоқ жүргізушілер басқаратын әуеайлақтағы көлік құралдарының қозғалысы әуежайдың уәкілетті лауазымды адамдарының алып жүруімен ғана жүргізілуі мүмкін.

**7.4.10 әуеайлақтың ерекшеліктерін ескере отырып, қосымша талаптар**

№№ 3,6,9 тұрақтар жағынан терминал бойымен қозғалыс кезінде арнайы көліктің қозғалыс жылдамдығы 10 км/сағ аспауы тиіс.

ТЗ-40, ТЗ-22 перрондық автобустар мен жүк арбалары үшін бұрылуға тұтас сызықты кесіп өтіп, асфальтқа шығу арқылы рұқсат етіледі.

**7.5 ЖКО немесе әк зақымданған жағдайдағы іс-әрекеттер**

7.5.1 жол-көлік оқиғасы кезінде оған қатысы бар жүргізуші көлік құралын дереу тоқтатуға (орнынан тигізбеуге), авариялық жарық сигнализациясын қосуға, оқиғаға қатысы бар заттарды жылжытпауға міндетті.

7.5.2 жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ОДА-ға хабарлау, есеп нысанын жасау және тексеру жүргізу үшін оқиға орнына ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инженер-инспекторды шақыру қажет. Инженер-инспектордың нұсқаулары орындау үшін міндетті болып табылады.

**7.6 Жауапкершілік**

7.6.1 әуеайлақта жұмыс істейтін барлық бөгде ұйымдар, сондай-ақ әуежайдың қызметтері мен департаменттері өз қызметкерлерінің әуеайлақтағы осы қозғалыс ережелерін барабар білуін қамтамасыз етуге жауапты болады.

7.6.2 әуеайлақта жұмыс істейтін арнайы машинаның жүргізушісі арнайы машинаның қозғалу ережелерін бұзғаны және ӘК зақымданғаны үшін әкімшілік, материалдық және қылмыстық жауапкершілікке тартылады.

7.6.3 әуеайлақта қозғалыс ережелерін сақтамаған немесе бұзған кезде жүргізушілерге әуеайлақтағы құқық бұзушылықтар кодексіне сәйкес санкциялар жүйесі қолданылады.

7.6.4 ӘК қызмет көрсету аймағында кіру (кету) және маневр жасау ережелерін бұзғаны үшін жауапкершілік жүктеледі:

- арнайы машина жүргізушісіне кіреберісте басшының сигналдарын дұрыс немесе уақтылы орындамағаны үшін, сондай-ақ кіреберісте басшының рұқсатынсыз өз бетінше маневрлер үшін;

- маневрді орындау үшін жүргізушіге дұрыс емес немесе уақтылы емес сигналдар бергені үшін кіреберісті басқаратын лауазымды адамға.

7.6.5 көлік құралының техникалық жай-күйі және оны жарамды күйде ұстау үшін жауапкершілік көлік құралы тиесілі компанияға жүктеледі.

7.6.6 көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен пайдаланылуына жауапты лауазымды тұлғалар оларды пайдалануға тыйым салынған ақаулары бар көлік құралдарын желіге шығаруға тыйым салынады.

7.6.7 ақаулы Көлік құралдарын пайдалануға жүргізушілер (операторлар) тікелей жауапты болады.

7.6.8 "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ кез келген уақытта әуеайлақта арнайы шарттар/шектеулер енгізуі мүмкін, бұл ретте әуежай басшылығы осындай шарттар/шектеулер туралы уақтылы хабарлау үшін жауапты болады.

**1 Қосымша**

**Әуеайлақта көлік құралын басқару құқығына арналған талон**

**Талон на право управления ТС**

**А 000**

**ФИО:**

**Организация:**

**Структурное подразделение:**

**Дата выдачи:**

**Срок действия:**

**Промышленные зоны и перрон**



# 



**Талон на право управления ТС**

**M 000**

**ФИО: Венгринюк**

**Организация: МАА**

**Структурное подразделение: ИАС**

**Дата выдачи:**

**Срок действия:**

**Зоны маневрирования**



**Талон на право управления ТС**

**R 000**

**ФИО: Венгринюк**

**Организация: МАА**

**Структурное подразделение: ИАС**

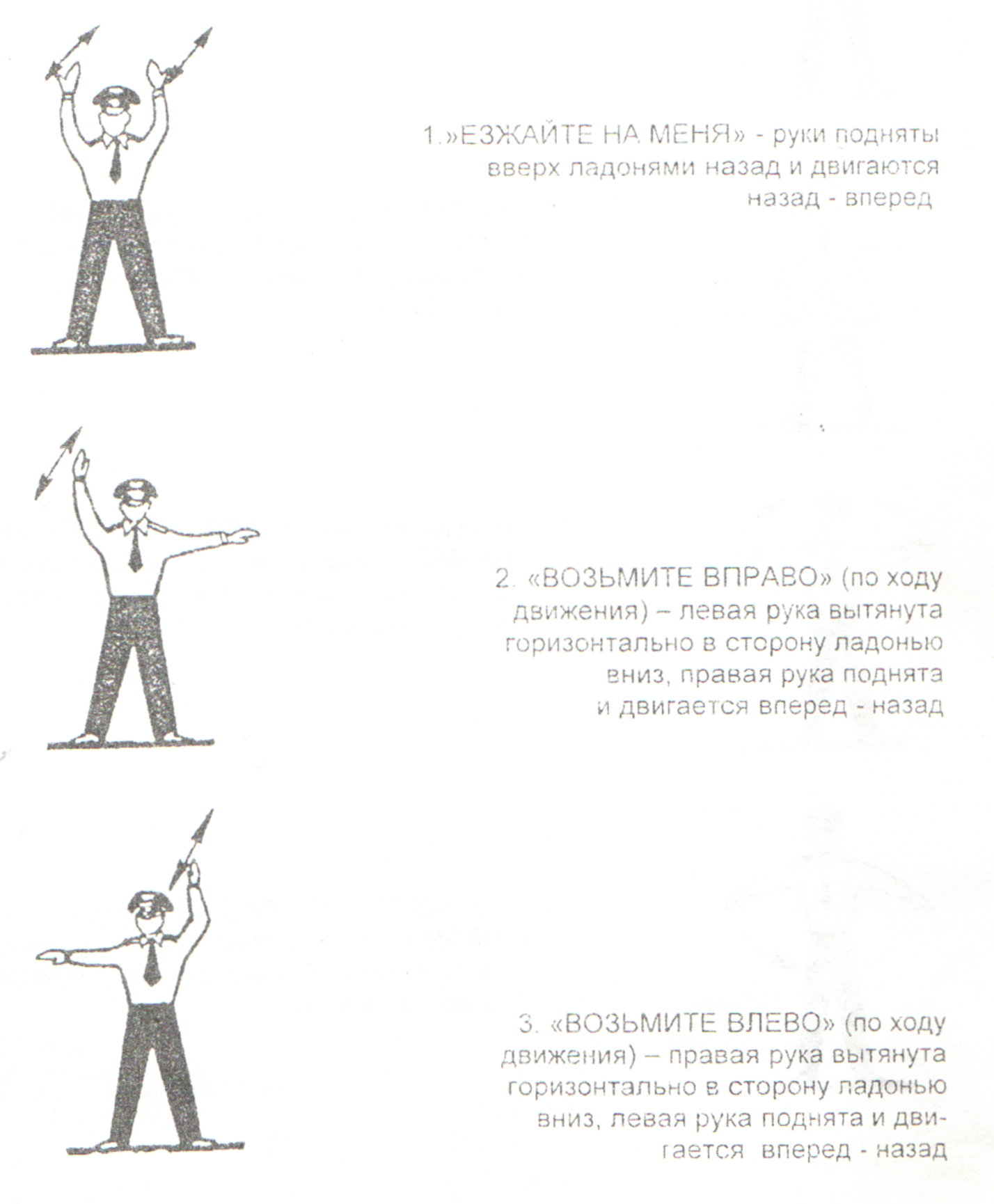
**Дата выдачи:**

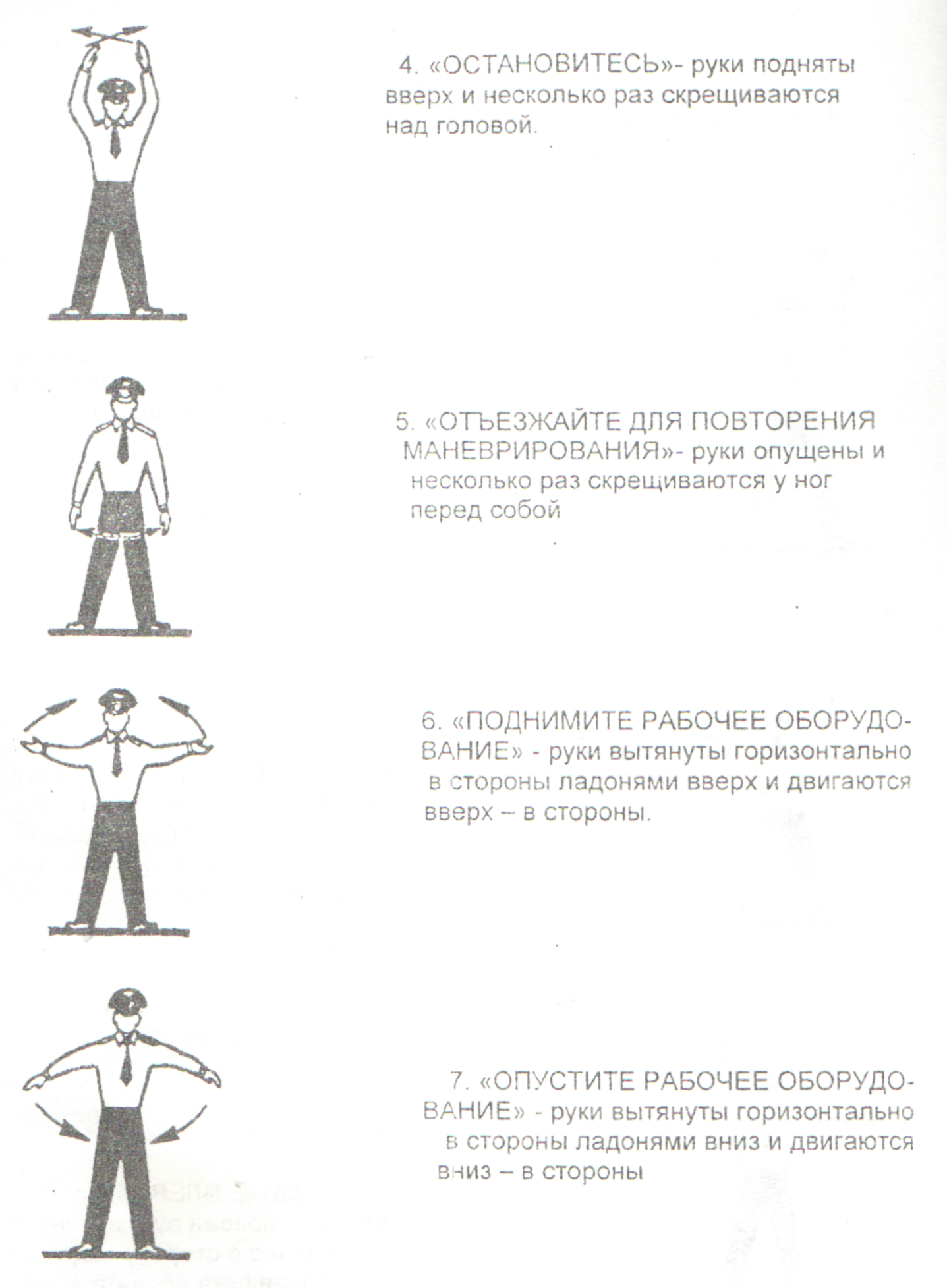
**Срок действия:**

**Зоны маневрирования и ВПП**

# 2 Қосымша

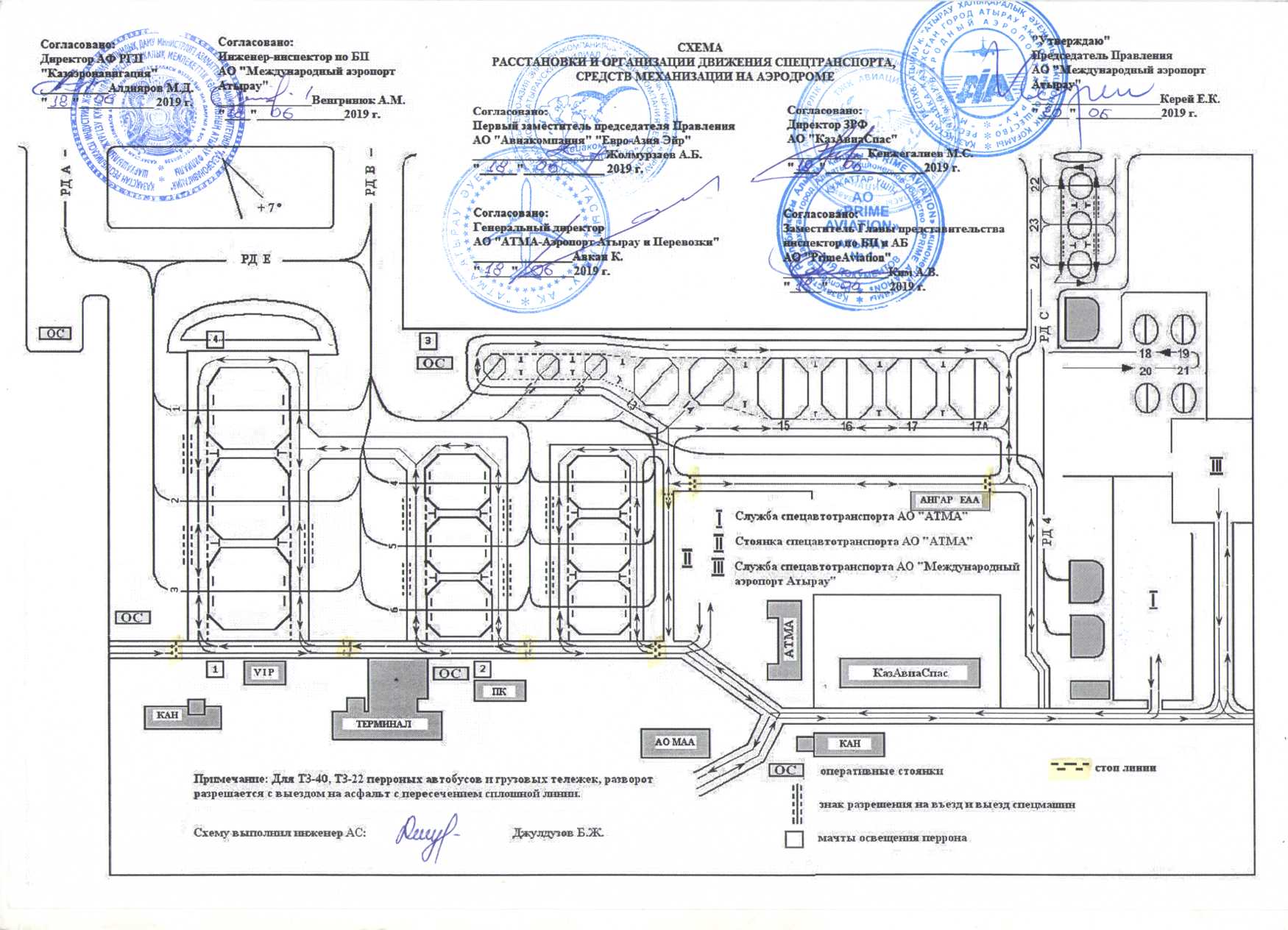
**ӘК-ге арнайы машиналардың келуін/кетуін басқаруға арналған сигналдар**







**Приложение 3**

**Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме**

# Мерзімді тексерулерді есепке алу парағы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№,**  **п/п** | **Тексеру күні** | **Тексеруді орындаған тұлғаның Т.А.Ә.** | **Тексеруді орындаушыныңқолы** | **Ескертулерді тұжырымдау** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# Таныстыру парағы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Тегі, аты, әкесінің аты** | **Лауазымы** | **Жеке**  **қолы** | **Күні** | **Ескерту** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |