

Техническая спецификация

Позиция 73-2 Т.

Огонь светосигнальный 5 шт.

Боковой огонь ИВПП (искусственной взлетно-посадочной полосы) наружной установки, тип EL-EAH (BSP+CONN+150W+W/Y) фирмы THORN или аналогичный с лампой 150 ватт и жёлтым светофильтром.

Параметры: диаметр огня 145x165 мм, высота огня в сборе с треногой 330 мм.

Комплектация: Стекланный колпак, выполненный в виде призматического стекла устойчивого к тепловому удару. Крепёжный ободок стекланный колпака. Желтый светофильтр с перекрытием 180° по вертикали и азимуту 1шт. Светонаправляющие линзы 2 шт. Регулируемый корпус для выравнивания и азимутальной настройки; Ломкая ножка с резьбой стандарта BSP (British Standard Pipe – Британский стандарт резьбового соединения).

В комплект огня входит тренога для крепления огня EL-EAH (Тренога представляет собой круглую подставку для монтировки на бетоне трёмя анкерными болтами).

Позиция 75-2 Т.

Аккумулятор 31 шт.

Аккумуляторная батарея типа Yuasa-2250 12V 86Ah для ИБП (Источник Бесперебойного Питания).

Параметры:

Тип аккумулятора – SWL

Напряжение ячейки батареи при 20°C – 2,27 В

Конечное напряжение разряда ячейки батареи – 1,65 В

Напряжение батареи без нагрузки – 13,6 В

Номинальная ёмкость батареи – 76 Ач (10 мин. разряд до 1,60 В – 2250 Вт)

Оптимальная температура аккумулятора (°C) – от 15 до 25

Выходная мощность аккумулятора в режиме разрядки с номинальной выходной нагрузкой (кВт) – 56,7

Размеры аккумулятора Длин.(мм) – 380; Шир.(мм) – 166; Высот. полная (мм) - 174

Вес аккумулятора (кг) – 27,5

Необслуживаемые (не требует долива воды)

Материал корпуса – ABS

Клеммы M8 (F)

Метод заряда – заряд постоянным напряжением

Максимальный зарядный ток – 19 А

И.о. начальника ЭСТО



М. Аймаганбетов