

Техническая спецификация
услуги по облету светосигнальной системы ОВИ аэродрома Атырау:

- 1) Летная проверка системы светосигнального оборудования производится в целях определения правильности функционирования и соответствия ее действующим нормам.
- 2) Летные проверки производятся при вводе системы в эксплуатацию по окончании монтажа оборудования и при периодических проверках системы в соответствии Правил по светотехническому обеспечению полётов ПЭСТОП-2015.
- 3) Периодичность летных проверок светотехнических систем:
категоризированных ОВИ-1, ОВИ-2 — совместно с РМС (радиомаячная система), не реже 1 раза в год;
глиссадные огни — совместно с РМС (радиомаячная система), не реже 1 раза в год;
- 4) Объем и порядок выполнения летных проверок определяется совместной программой летной проверки радиосветотехнических средств.
- 5) Летные проверки глиссадных огней проводятся по специальным программам в зависимости от типа системы.
- 6) Летные проверки систем светосигнального оборудования производятся на самолетах-лабораториях при участии в них старшего инженера (инженера службы ЭСТОП).
- 7) Результаты летной проверки системы светосигнального оборудования и глиссадных огней ОВИ-1 и ОВИ-2 оформляются актами с заключением о правильности функционирования системы и соответствии ее предъявляемым требованиям.

Проверяемый параметр летной проверки:

1. Соответствие схемы расположения и цвета огней утвержденной схемы.
2. Количество не горящих огней в каждой из подсистем (в штуках и процентах от общего количества огней в подсистемах):
 - огни приближения и световых горизонтов.
 - входные огни.
 - посадочные огни ВПП.
 - ограничительные огни.
 - огни зоны приземления.
 - осевые огни ВПП.
 - боковые рулежные огни.
 - осевые огни РД.
 - стоп-огни.
 - огни критических зон РМС.
 - неуправляемые световые указатели.
3. Наличие двух и более рядом расположенных негорящих огней.

4. Количество огней, отличающихся по яркости от остальных огней, в подсистеме:
- огни приближения и световых горизонтов.
 - входные огни.
 - посадочные огни ВПП.
 - ограничительные огни.
 - огни зоны приземления.
 - осевые огни ВПП.
 - боковые рулежные огни.
 - осевые огни РД.
 - стоп-огни.
5. Наличие темного промежутка (моргания огней) при переключении групп яркости огней кнопками оперативного управления.
6. Правильность набора групп огней по кнопкам оперативного управления диспетчера.
7. Время с момента погасания огней системы ОВИ до ее восстановления при переходе на резервный источник питания.
8. Проверка правильности установки углов световых пучков глиссадных огней (огни PAPI)

Приложение. Фотографии системы светосигнального оборудования.

Начальник ЭСТО



Сулейменов А. Ш.