

Техническая спецификация
на услугу по облету светосигнальной системы ОВИ аэродрома Атырау:

- 1) Летная проверка системы светосигнального оборудования производится в целях определения правильности функционирования и соответствия ее действующим нормам.
- 2) Летные проверки производятся при вводе системы в эксплуатацию по окончанию монтажа оборудования и при периодических проверках системы.
- 3) Периодичность летных проверок светотехнических систем:
категорированных ОВИ-1, ОВИ-2 — совместно с РМС (радиомаячная система), не реже 1 раза в год;
глиссадные огни – совместно с РМС (радиомаячная система), не реже 1 раза в год;
- 4) Объем и порядок выполнения летных проверок определяется совместной программой летной проверки радиосветотехнических средств.
- 5) Летные проверки глиссадных огней проводятся по специальным программам в зависимости от типа системы.
- 6) Летные проверки систем светосигнального оборудования производятся на самолетах-лабораториях при участии в них старшего инженера (инженера службы ЭСТОП).
- 7) Результаты летной проверки системы светосигнального оборудования ОВИ-1 и ОВИ-2 оформляются актами с заключением о правильности функционирования системы и соответствие ее предъявляемым требованиям.
- 8) Результаты лётной проверки глиссадных огней оформляются отдельными актами.
- 9) Акты летной проверки системы светосигнального оборудования ОВИ-1 и ОВИ-2 и глиссадных огней оформляются в трёх экземплярах.
- 10) По окончании летной проверки потенциальный поставщик вместе с актами летной проверки должен предоставить фотографии системы светосигнального оборудования ОВИ-1 и ОВИ-2 (фотографии должны быть высокого качества).

Проверяемый параметр летной проверки:

1. Соответствие схемы расположения и цвета огней утвержденной схемы.
2. Количество не горящих огней в каждой из подсистем (в штуках и процентах от общего количества огней в подсистемах):
 - огни приближения и световых горизонтов.
 - входные огни.
 - посадочные огни ВПП.
 - ограничительные огни.
 - огни зоны приземления.
 - осевые огни ВПП.
 - боковые рулежные огни.
 - осевые огни РД.
 - стоп-огни.
 - огни критических зон РМС.
 - неуправляемые световые указатели.

3. Наличие двух и более рядом расположенных негорящих огней.
4. Количество огней, отличающихся по яркости от остальных огней, в подсистеме:
 - огни приближения и световых горизонтов.
 - входные огни.
 - посадочные огни ВПП.
 - ограничительные огни.
 - огни зоны приземления.
 - осевые огни ВПП.
 - боковые рулежные огни.
 - осевые огни РД.
5. Наличие темного промежутка (моргания огней) при переключении групп яркости огней кнопками оперативного управления.
6. Правильность набора групп огней по кнопкам оперативного управления диспетчера.
7. Время с момента погасания огней системы ОВИ до ее восстановления при переходе на резервный источник питания.

