

**Техническая спецификация
на проведение ямочного ремонта перрона, рулежных дорожек (РД)
АО «Международный аэропорт Атырау».**

Место проведения работ: г. Атырау, проспект Абулхаир Хана 2 (аэропорт).

Срок выполнения работ: в течение 60 календарных дней с даты подписания договора.

Общие требования к потенциальному поставщику:

1. Поставщик, признанный победителем закупки должен предоставить гарантию на выполненные работы, а также сметный расчет. Гарантийный срок на выполняемые работы и поставляемые материалы: 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания Акта выполненных работ.
2. Потенциальный поставщик обязуется выполнить все работы в полном объеме и в строгом соответствии с дефектной ведомостью, сметным расчетом, технической спецификацией, а также требованиями законодательства РК.
3. Предоставляемые работы по ремонту выполняются в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов на эти виды работ, Нормами годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан.
4. Выполняемые работы не должны иметь дефектов, снижающих их качество.
5. Цены и стоимость предлагаемых работ и используемых материалов должны включать все сопутствующие расходы, а также непредвиденные расходы потенциального поставщика.
6. Потенциальный поставщик должен предоставить и согласовать с Заказчиком график выполнения работ.
7. Потенциальный поставщик за свой счет обязуется предпринять все меры предосторожности для защиты своих работников, минимизировать негативное воздействие на окружающую среду, включая порядок (план) действий при возможных авариях или ЧС.
8. При проведении работ потенциальный поставщик должен соблюдать, выполнять и нести ответственность за все требования действующих норм и правил в области промышленной безопасности, пожарной безопасности, техники безопасности и охраны труда.
9. Поставка материалов осуществляется потенциальный поставщиком. Используемые материалы должны быть новыми, не бывшими в употреблении, сертифицированными и соответствующими стандартам, применяемым в Республике Казахстан.

№ п/п	Наименование видов работ	Ед. изм.	Количество
I	1. Участок перрона в районе (мест стоянок) МС № 7, 8, 9	м²	134,05
1.	Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см. с перевозкой.	м ²	134,05
2.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	134,05
3.	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 м.	м ²	134,05
4.	Устройство прослойки из армирующей сетки (оцинкованная, д. 2-3 мм).	м ²	134,05
	Сетка тканая с квадратными ячейками группы 2 оцинкованная из низкоуглеродистой проволоки.	м ²	134,05
5.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	134,05
6.	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.	м ²	134
II	1. Рулежная дорожка (РД) - С (Чарли) (в районе участка нового ангара АО «Евро Азия Эйр»)	м²	94,00
1.	Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см. с перевозкой.	м ²	94,00
2.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	94,00
3.	Ликвидация пучины глубиной 30 см., выборка непригодного основания, бытование, засыпка дренирующей щебеночно-песчаной смесью.	м ³	28,20
4.	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 м.	м ²	94,00
5.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	94,00
6.	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.	м ²	94,00
III	2. Рулежная дорожка (РД) - В (Браво)	м²	36,00
1.	Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см. с	м ²	36,00

	перевозкой.		
2.	Демонтаж ж/б плит ПАГ-14.	м ³	5,04
3.	Устройство щебеночного основания толщиной 20 см. из ЩПГС под плиты.	м ²	36,00
4.	Монтаж ж/б плит ПАГ-14.	м ³	5,04
	Плита аэродромная ПАГ-14-(б/у).	шт.	3
5.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	36,00
6.	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см.	м ²	36,00
7.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	36,00
8.	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см.	м ²	36,00
IV	3. Цех борт питание в районе перрона	м²	276,00
1.	Очистка существующего бетонного покрытия от грязи.	м ²	276,00
2.	Устройство верхнего слоя щебеночного основания асфальтоукладочным комплексом толщиной 8 см. из щебеночной смеси (мокрой смесь).	м ²	276,00
3.	Розлив вяжущего битум БНД 90/130.	м ²	276,00
4.	Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.	м ²	276,00

И.о. начальника АС



Джулдузов Б.Ж.