

Технические характеристики на задвижки (чугунные)

Задвижка чугунная, 30с41нж, тип присоединения к трубопроводу – фланцевое, номинальное давление 2,5 Мпа.

Температура рабочей среды не более +225⁰С.

Рабочая среда подается с любой стороны задвижки.

Герметичность затвора соответствует классу «D» по ГОСТ 9544.

Материал: - корпусных деталей – серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412;
- уплотнительных поверхностей – латунь ЛС-59 ГОСТ 15527. Диаметр 80 мм.

Задвижка чугунная тип присоединения к трубопроводу – фланцевое, номинальное давление 2,5 Мпа.

Температура рабочей среды не более +225⁰С.

Рабочая среда подается с любой стороны задвижки.

Герметичность затвора соответствует классу «D» по ГОСТ 9544.

Материал: - корпусных деталей – серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412;
- уплотнительных поверхностей – латунь ЛС-59 ГОСТ 15527. Диаметр 100 мм.

Задвижка чугунная тип присоединения к трубопроводу – фланцевое, номинальное давление 2,5 Мпа.

Температура рабочей среды не более +225⁰С.

Рабочая среда подается с любой стороны задвижки.

Герметичность затвора соответствует классу «D» по ГОСТ 9544.

Материал: - корпусных деталей – серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412;
- уплотнительных поверхностей – латунь ЛС-59 ГОСТ 15527. Диаметр 150 мм.

Задвижка чугунная тип присоединения к трубопроводу – фланцевое, номинальное давление 2,5 Мпа.

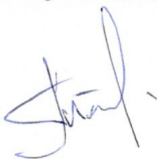
Температура рабочей среды не более +225⁰С.

Рабочая среда подается с любой стороны задвижки.

Герметичность затвора соответствует классу «D» по ГОСТ 9544.

Материал: - корпусных деталей – серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412;
- уплотнительных поверхностей – латунь ЛС-59 ГОСТ 15527. Диаметр 200 мм.

Начальник ГСМ



Тажибаев Т.Т.