Приложение 2

к Тендерной документации

по электронным закупкам товара

способом открытого тендера

с применением торгов на понижение

**Техническая спецификация закупаемых товаров**

**Лот № 1**

**Наименование товара:**Топливо ТС-1

**Место поставки:** г. Атырау, Аэропорт

**Срок поставки:** Поставка партиями по мере необходимости с даты подписания договора, по 31.12.2017 г.

**Количество:**1000тонн

**Топливо реактивное (ТС-1)**

1. Поставляемое топливо реактивное (ТС-1), должно быть серийного производства, изготовленное и соответствующее по физико-химическим показателям требованиям и нормам, указанным в таблице 1 ГОСТ 10227-86, а также техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**2. Доставка топлива реактивного:**

2.1. Топливо реактивное доставляется Поставщиком на расходную базу топливного комплекса аэропорта железнодородными цистернами. Упаковка, маркировка, транспортирвание топлива реактивного осуществляется в соотвествии с требованиями ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

**3.** **Порядок приема:**

3.1. Прием топлива реактивного по количеству и качеству производится на расходной базе Топливным комплексом аэропорта в присутствии уполномоченного представителя Поставщика при наличии сопроводительных документов (товарно-транспортных накладных на железнодорожные цистерны и нижеперечисленных документов, подтверждающих качество топлива).

В случае не прибытия к началу приемки представителя Поставщика, Топливный комплекс аэропорта производит прием по факту и оформляет акт приема ГСМ из железнодорожных цистерн самостоятельно. В данном случае претензии по количеству и качеству со стороны Поставщика не принимаются.

3.2. Прием доставленного топлива производится по фактическому количеству принятому по счетчику и фактической плотности топлива.

Показания измерительного оборудования Топливного комплекса аэропорта (поверенного в соответствии с нормативными документами отрасли) принимаются как достоверное доказательство количества поступившего топлива.

3.3. Прием топлива оформляется актом приема ГСМ из железнодорожны цистерн, в котором указываются следующие данные:

- наименование топлива;

- дата приема;

- количество фактически принятого топлива, в килограммах;

- номера железнодорожных цистерн.

Акт приема ГСМ из железнодорожных цистерн составляется в 3 (трех) экземплярах и подписываются обеими Сторонами. 1 (один) экземпляр передается Поставщику, второй в бухгалтерию, третий остается на расходной базе топливного комплекса аэропорта.

**4. Качество топлива реактивного:**

4.1. Поставщик обязан доставить кондиционное топливо реактивное, пригодное для заправки воздушных судов, и соответствующий требованиям последней редакции ГОСТ 10227-86, технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

4.2. При приеме топлива реактивного Топливный комплекс аэропорта проводит входной контроль (наличие сопроводительной документации и идентификация топлива).

4.2.1 Наличие сопроводительной документации и надлежащее ее оформление:

1) товаро-транспортная накладная (сверка номера железнодорожной цистерны с номером указанным в данном документе);

2) наличие документов о качестве поставляемого топлива (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 826):

- «Паспорт на топливо завода–изготовителя» (на каждую партию), гарантирующего и несущего ответственность за качество и сохранность качества топлива на указанный в стандартах срок годности при соблюдении оговоренных условий транспортировки и хранения. Паспорт на топливо завода – изготовителя должен быть оформлен в соответствии с требованиями п.1.6. ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение»;

- «Декларация соответствия» требованиям ТР ТС 013/2011, на серийное производство нефтепродукта, Оформленная в соответствии с Едиными правилами, принятыми Решением Коллегии Евразийской экономической комиссией от 25.12.2012г. №293.

 Документы должны быть заверены подлинными печатями изготовителя и поставщика.

4.2.2 При поставке топлива с баз хранения (перевалке) дополнительно к вышеуказанным документам по качеству предоставляются следующие документы:

1) Документ, в котором содержится информация о номерах транспортных средств (железнодорожных цистерн), номерах Паспортов на топливо завода-изготовителя и номере резервуара, куда слито топливо. Данный документ оформляется организацией осуществляющей хранение топлива до поставки в Топливный комплекс аэропорта. Данный документ оформляется при выполнении приемо-сдаточного контроля топлива, приеме продукта из транспортных средств (железнодорожных цистерн) (до слива) в резервуары хранения.

Предоставляется копия данного документа, заверенная печатями организации осуществляющее хранение топлива (выполнявшее приемо-сдаточный контроль) и Поставщика топлива.

В организации осуществляющее хранение топлива реактивного и не имеющие своей лаборатории для контроля качества топлива при приеме, хранении и отпуске, должны назначить распорядительным документом данной организации ответственного лица за осуществление мероприятий по контролю и обеспечению сохранения качества топлива.

2) «Паспорт качества» на топливо реактивное из резервуара хранения.

Из резервуара хранения выполняется контрольный анализ топлива, после каждого налива продукта в резервуар, в объеме требований нормативных документов на продукт.

Контрольный анализ топлива оформляется «Паспортом качества» на топливо из резервуара хранения.

«Паспорт качества должен содержать:

- сведения о наименовании продукции;

- ее изготовителе, адрес изготовителя или продавца;

- нормативные показатели, установленные нормативными документами на продукцию (с указанием методов определения показателей);

- реальные показатели, характеризующие качество продукции;

- дату отбора проб;

- реквизиты резервуара, из которого данная проба отобрана (номер резервуара, уровень наполнения (мм), количество (кг);

- дату изготовления продукта;

- дату проведения анализа;

- срок действия паспорта;

- заключение о соответствии продукта нормативному документу, на основание которому испытывалась проба продукции.

Паспорт качества должен быть заверен подлинными печатями организации, выполнявшей контрольный анализ и поставщика топлива.

Контрольный анализ топлива проводится лабораторией, имеющий полномочия на проведение контроля качества топлива реактивного по эксплуатационным показателям согласно нормативных документов. Для проведения контрольного анализа, отбираются пробы в соответствии с требованиями ГОСТ 2517-2012 и оформляются актом.

В акте отбора проб указываются сведения о наименовании и поставщике топлива реактивного, месте отбора пробы, количестве отобранной пробы, виде анализа или перечне показателей, которые необходимо определить в данной пробе. В акте указывают, какой печатью опечатана проба и наименование лаборатории, куда проба направляется на анализ.

Один экземпляр акта вместе с пробой направляют в лабораторию, которая должна проводить анализ отобранных проб, второй экземпляр, с отметкой о приеме проб на анализ, хранят в лаборатории или в организации, представившие пробы на анализ.

Акт отбора арбитражной пробы хранит организация до установления соответствия качества, поступившего (отгруженного) топлива требованиям нормативного документа, а в случае предъявления претензий к качеству - до окончания решения вопроса.

3) «Анализ показателей качества» (на отпускаемое топливо с базы хранения на каждую железнодорожную цистерну).

«Анализ показателей качества» оформляется в организации осуществившей хранение поставляемого топлива, и должен быть приложен к каждой товарно-транспортной накладной.

Приложение одного «Анализа показателей качества» на группу цистерн допускается только в случае, если группа цистерн с одним нефтепродуктом адресуется одному получателю в один пункт слива и при условии, что загрузка производилась из одного резервуара, о чем делается соответствующая отметка в «Анализе показателей качества».

Если налив производится из двух резервуаров, то «Анализ показателей качества» оформляется по пробе из резервуара, в котором нефтепродукт имеет меньший запас качества.

«Анализ показателей качества» оформляется при наличии действующего Паспорта качества на резервуар, Акте зачистки и осмотре внутренней поверхности предназначенных под налив цистерн (в соответствии с требованиями НД). Основанием для заполнения «Анализа показателей качества» являются записи и заключения о качестве топлива в резервуаре.

Налив топлива в загрязненные и не соответствующие установленным требованиям цистерны запрещается.

«Анализ показателей качества» выписывается ответственным лицом за контроль и обеспечение сохранения качества топлива на базе хранения и скрепляется оригинальной печатью.

4.2.3 Идентификация поступившего топлива реактивного (перед сливом из железнодорожных цистерн):

1) определение температуры и плотности поступившего топлива в соответствии с ГОСТ 3900-85.

Разность между определенной величиной плотности, приведенной к стандартной температуре, и величиной, указанной в паспорте, не должна превышать 0,002г/см³.

2) визуальная проверка наличия воды (и/или с помощью водочувствительной пасты) и механических примесей в топливе путем отбора донной пробы из каждой железнодорожной цистерны;

3) выполнение контроля цвета и запаха топлива;

4) отбор точечных проб для составления арбитражной пробы (в соответствии с установленными требованиями ГОСТ 2517-2012) с оформлением акта отбора.

Арбитражная проба делится на две части. Одна часть оформляется как арбитражная проба, а вторая как контрольная проверяется.

Арбитражный анализ топлива проводится по всем показателям качества топлива согласно требованиям нормативного документа или по показателям, вызвавшим разногласия. Если в нормативном документе для определения показателя качества указано несколько методов испытания, то в качестве арбитражного используют метод, определенный как арбитражный. Арбитражный анализ качества топлива проводится в аккредитованной лаборатории, имеющая право выдавать заключения. Расходы по оплате данных анализов производится Поставщиком топлива.

4.3. По результатам выполненных проверок лицом ответственным за выполнение входного контроля Топливного комплекса аэропорта оформляется «Лист входного контроля», и подписывается представителем Поставщика.

4.4. Данные входного контроля сверяются с данными «Паспорта качества» Поставщика и принимается решение о сливе топлива с железнодорожных цистерн. При положительных результатах проверок и анализов осуществляется прием топлива реактивного в резервуары расходной базы топливного комплекса аэропорта.

4.5. В случае доставки на расходную базу топливного комплекса аэропорта топлива, качество которого не соответствует требованиям стандартов, либо с сопроводительной документацией, не отвечающей требованиям настоящей технической спецификации, топливо к сливу с железнодорожных цистерн в резервуары не допускается. К приему в резервуары данное топливо допускается только после подтверждения его соответствия требованиям, выполнение которых предусмотрено эксплуатационной документацией ВС, нормативными документами, а также требованиям настоящей спецификации и Договора.

5. Гарантийные обязательства Поставщика на поставляемое топливо реактивное:

5.1. Поставщик несет отвественность за качество и кондиционность доставляемого топлива реактивного и обязан проинформировать о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества топлива в процессе производства, хранения и транспортировки, которые могут повлиять на надежность работы авиатехники.

5.2. Подтверждение качества поступившей партии топлива реактивного и возможность ее вовлечения в процесс подготовки к выдаче на заправку производится после **проведения приемного контроля лабораторией топливного комплекса аэропорта.**

При неудовлетворительных результатах приемного контроля топлива реактивного, данное топливо устраняется от дальнейших операций по подготовке к применению, и хранится отдельно от принятых.

В данном случае вторая часть арбитражной пробы (отобранная при входном контроле) направляется на анализ (в объеме требований нормативных документов) в аккредитованную лабораторию.

 Использование указанного топлива осуществляется после проведения мероприятий по возобновлению «Паспорта качества». Возобновление «Паспорта качества» проводится в случае истечения гарантийного срока хранения или подозрения на потерю кондиционности топлива. Возобновление «Паспорта качества» осуществляет уполномоченная научно-исследовательская организация в сфере гражданской авиации по применению топлива реактивного на основании проведенных исследований.

5.3. Поставщик должен обеспечить соблюдение требований по сохранности качества и исключению смешения с другими марками ГСМ при транспортировке, а также при хранении на базах, до доставки на расходную базу топливного комплекса аэропорта.